CONSEILS ECLAIRES POUR TOUS CEUX QUI VEULENT TENTER L'AVENTURE

Zadajte text písaním

La première fois

SUR LA ROUTE 66

Marián Pavel

HISTORIC

ROUTE 66

ILLINOIS

U S

66

ROUTE 66

THE AMERICAN LEGEND

218 CREW POLAND

ESTONIA

WALES

CARTER

EVER EVOLVED .COM

MY SIDE OF LIFE

FCMAGDEBURG

DEAR

SMILEY

AKRON

330-887-5344

66

SYMPHONY CENTER

PHILIPPINES CONSULATE PARKING ONLY

EN MÉMOIRE DE

SLÁVEK “BOBAN” PLÉHA
1956 - 2019

COPYRIGHT

2020 © MARIÁN PAVEL

Troisième édition
2020

Traduction:
DAGMAR OSTROVSKÁ

Photographies:
Marián Pavel, Mia Hanáková, Shutterstock, Harley-Davidson Museum

Touch Media s.r.o.
2020

Le contenu de ce livre est la propriété intellectuelle de l'auteur et est protégé par le Copyright n° 383/1997 dans le libellé des règlements ultérieurs et de la législation slovaque.
Le contenu du livre : graphique et design, plate-forme de contenu, structure logique, texte et images, et toute autre information.
La publication ou diffusion en tout ou en partie du contenu de ce livre sans le consentement écrit préalable de l'auteur, est expressément interdite indépendamment du fait que la source soit mentionnée ou non.
L'auteur n'assume aucune responsabilité pour tout dommage direct, indirect, fortuit ou consécutif, pertes, dépenses liées à l'utilisation non autorisée de tout ou partie du contenu de ce livre.

CONTRIBUTION

Le livre présent est une contribution, un cadeau offert à la communauté de la Route 66.

C’est le premier guide au monde qui sera publié en anglais, italien, espagnol, allemand, français, slovaque et tchèque en même temps.
Nous restons des gamins qui veulent toujours être à l’avant-garde. C’est pourquoi nous avons conçu et mis en route la première application pour la Route 66 historique : Route 66 Navigation

Maintenant aussi, nous sommes en train d’inventer quelque chose de nouveau où nous serons encore les premiers.

A PROPOS DU LIVRE

ROUTE 66

D’après les sources officielles, la Route 66 fait 2 448 miles (3 940 kilomètres). Il est possible de la parcourir en deux journées. Cela dépend du point de vue et comment vous voulez personnellement découvrir la Route 66.

Si vous voulez traverser toutes ses sections légalement accessibles le parcours va durer 23 jours au minimum et à l’arrivée à Santa Monica Pier vous pourrez lire 4 385 miles (7 057 kilomètres) sur votre compteur.

D’où vient cette précision ?

Tout simplement nous avons parcouru et bien profité de chaque mile de la Route 66 :)

A PROPOS DU LIVRE

QUI SUIS-JE ?

J'ai 45 ans et pendant des années j'ai travaillé pour les médias locaux ainsi que pour des maisons internationales d'édition. J'ai débuté comme journaliste et peu à peu je suis devenu membre du conseil d'administration au poste de directeur des médias numériques. Je suis expert dans l'édition papier ainsi que numérique, le marketing online, j'ai réalisé plusieurs projets numériques. Je suis pionnier dans le domaine des applications pour les téléphones mobiles et les tablettes en Slovaquie.

Actuellement, je me consacre à plein temps au projet Route 66 Navigation en gérant sa conception, les activités de marketing et de communication.

Je suis motard passionné, lecteur et aventurier. Et j'aime la bonne bière. :)

NOS REMERCIEMENTS

Nous devons nos remerciements pour nous avoir inspirés à tous ceux qui aiment la Route 66 de tout cœur et qui contribuent au fait que cette route demeure la plus belle de toutes les routes dans le monde entier. Pour commencer, je veux dire merci à Jan Švrček, mon coéquipier et mon oncle en même temps. Durant ce trajet merveilleux, nous nous sommes soutenus l'un l'autre. Sans lui, je ne me serais jamais mis en route et nous ne serions jamais arrivés à notre but.

MERCI A MA FAMILLE ET MES AMIS A LA MAISON POUR M'AVOIR SOUTENU:
Mia Hanáková, Ivka Pavlová, Majko Pavel, Viki Procklová, Roman Bohuslávek, Viktor Tóth jr, Libor Zezulka, Slávek Boban Pléha

Mes remerciements spéciaux vont à Jim Hinckley, Tully Garret et Holly Baker, Debyjo Carroll Ericksen, Debbie Dee, Linda Hobbs, Cindy Jacquez, Bob Lile, Dora Mehoney, Josh Noble, Ian Bowen, Jax Welborn, Blue Miller, Monique Mello, Jeff Mittman, Anthony Gonzales et à tous les membres de la famille européenne de la Route 66 pour l'inspiration : Dries Bessels, Karel Kuperus, Hanneke Wiersma, Sylvie Toullec, Freddy Van Hees, Peter Berto, Dariusz Ciupiński, Zdenek & Eva Jurasek, Marion Flimm, Klaas van der Heide, Anje et Wolfgang Werz, Jerry Sigmud, Swa Frantzen, Nadine Paelican et Clemens Kauling.

Grand merci aussi à vous tous qui n'avez pas trouvé votre nom ici. Je trouverai une autre occasion pour vous présenter mes remerciements personnellement.

A PROPOS DU LIVRE

INTRODUCTION

Lorsque vous serez sur la Route 66 pour la première fois, vous la ressentirez toujours comme la route que vous avez tant espérée. Mais quelque chose d'incroyable vous arrivera, vous allez être enflammé par son atmosphère. Dans ma vie, j'ai visité beaucoup de beaux endroits, j'ai rencontré beaucoup de gens intéressants et il y a des dizaines de destinations où je voudrais retourner. Cependant, la Route 66 est exceptionnelle, car comparable à aucun autre endroit au monde.

Une fois que vous y aurez goûté, vous aurez toujours une envie incontrôlable de réessayer. Pourquoi? Je ne me l'explique pas.

En grande partie, son esprit est façonné par sa situation géographique, sa diversité, ses structures préservées ou brisées au bord de la route, ainsi que par son évolution constante. Mais son principal atout est sa population. Il est incroyable de constater la force de cette communauté qui vit aux États-Unis dans huit États. Une fois que vous aurez rejoint la famille des roadies Route 66, vous constaterez que cette cohésion et cette amitié peuvent traverser les frontières et opérer dans le monde entier. La Route 66 rassemble les gens dans le sens le plus fort du terme.

A PROPOS DU LIVRE

Se rendre sur la Route 66 est ou a été un rêve de longue date pour beaucoup d'entre nous. Lorsque l'occasion se présente enfin, ce moment de vie doit se dérouler sans une seule faute. Le rêve doit devenir une réalité sans erreur, sans déception.

Les voyageurs de la Route 66 qui ne vivent pas aux États-Unis et ne connaissent pas les conditions locales sont nombreux. Les préparatifs de leur voyage vers l'inconnu sont accompagnés de préoccupations et de peurs. J'ai écrit ce livre pour pouvoir les dissiper.

Nous avons effectué quatre expéditions au total, sur la Route 66. Nous l'avons traversée à moto ainsi qu'en voiture. Nous y avons parcouru plus de 18 000 kilomètres. Nous avons recueilli un certain nombre d'expériences pratiques que je vais partager avec vous dans ce l i v r e .

Et bien sûr, je vais essayer de répondre à toutes les questions de ceux qui veulent se lancer dans leur premier voyage sur la Route 66.

Si vous prévoyez de faire ce voyage sur la Route 66 plus tard, vérifiez les mises à jour de ce livre avant de vous mettre en route. Nous le compléterons continuellement avec d'autres informations pratiques.

Nous supposons également que tout ce qui concerne l'histoire de la Route 66, ses richesses et ses misères a déjà été exploré par notre lecteur dans de nombreuses publications ou sites Web dédiés à la Route 66. Dans ce livre, je me concentre donc plus sur la partie pratique d'un guide que sur l'histoire.

LES PREPARATIFS DU PARCOURS

CHAPITRE 1

CE QUI EST LA ROUTE 66 ET CE QUI NE L'EST PAS

Hooker's Cut dans le Missouri est une petite autoroute à quatre voies peu fréquentée au milieu d'une nature magnifique

La Route 66 était autrefois la voie la plus importante reliant l'est à l'ouest des États-Unis. Elle a été construite à partir de 1926 jusqu'à ce qu'elle soit progressivement remplacée par l'autoroute entre 1956 et 1984. Sa fermeture officielle aura lieu en 1985. Depuis 1999, elle est protégée par la loi en tant que symbole du patrimoine culturel.

La Route 66, à certains endroits, peut être parfois une étroite route de ciment, parfois une route à quatre voies abandonnée. Ailleurs, c'est une route sans issue et poussiéreuse, autre part elle est remplacée par l'autoroute elle-même, et vous ne pouvez pas la trouver facilement dans ces sections.

La Route 66 n'est pas une route complète et continuellement indiquée de Chicago jusqu'à Santa Monica. Il y a beaucoup de bifurcations, plusieurs itinéraires alternatifs qui datent de différentes périodes d'exploitation. C'est pourquoi il est indispensable de préparer le voyage et décider de l'itinéraire à choisir. La Route 66 n'est indiquée que dans certaines sections, chaque état a ses propres méthodes d'indication et des panneaux différents. Ceux-ci sont soit très fréquents, soit totalement absents pendant de État kilomètres. Souvent ils n'ont pas été installés mais il arrive aussi que des touristes les volent. Il est également difficile de trouver des sections de la Route 66 dans les grandes villes sans carte ni navigation GPS.

HISTORICAL ROUTE 66

ILLINOIS

US

66

"GET YOUR KICKS ON ROUTE 66"

TOWANDA, ILLINOIS USA

CHAPITRE 2

MYTHES SUR LA ROUTE 66

5. Celui qui prétend que la Route 66 n’est qu’un chemin plat sans fin, n’y a jamais été.

Lorsque j'ai parlé de la Route 66 à des gens de différents pays européens, j'ai été choqué par les mythes et les informations inexactes que j'ai pu entendre lors des entretiens. La Route 66 doit être racontée encore plus et j'ai donc décidé d'expliquer ou même de réfuter certains de ces mythes dans ce livre.

MYTHE NUMERO 1: LA ROUTE 66 EST, AU FOND, UNE AUTOROUTE

Ce n'est pas vrai. La Route 66 consiste pour 85% environ en des tronçons particuliers de vieilles routes provenant de différentes périodes d'exploitation. La Route 66 est unique car, aux États-Unis, il n’est pas dans l’habitude d’élargir les routes et, dans de nombreux endroits, une nouvelle route plus large et plus moderne a été simplement créée. Grâce à la liberté offerte par l'espace généreux, maintenant, vous pouvez encore découvrir la route originale et souvent abandonnée en 1926. Sur toute la longueur de la Route 66 s’étendent des sections de voie de différentes périodes. Croyez-moi, ça a son charme. La partie abandonnée que je préfère est le Hooker’s Cut. La plupart du temps, c’est une autoroute à quatre voies complètement vide au milieu de la forêt dense, parfois envahie par l'herbe et la végétation. Elle ressemble à un film post-apocalyptique.

L’autoroute ne représente que 15% de la longueur totale de la Route 66 dans des endroits où il n’était pas possible de construire une autre route et où la Route 66 a été complètement couverte. Ce sont de courtes sections et quelques kilomètres plus loin, vous reviendrez à la Route 66 historique.

En raison d'un nombre croissant de touristes vous pouvez également voir que les sections les plus usées ou des segments à faible valeur historique présentent un nouveau tapis de goudron ou de béton. La plupart du temps les travaux ont été réalisés de manière similaire au passé pour préserver le caractère original.

MYTHE NUMERO 2:
LA ROUTE 66 NE PEUT PAS ETRE EXPLOREE COMME UN PARCOURS COMPLET ET ELLE NE CONSISTE QU’EN DE NOMBREUX TRONÇONS SANS ISSUE

Ce mythe n'est pas la réalité non plus. La Route 66 est un itinéraire complet reliant Chicago à Santa Monica. Il est composé de nombreuses sections historiques et de différentes options qui peuvent être empruntées, ce qui vous permettra de toujours continuer votre chemin.

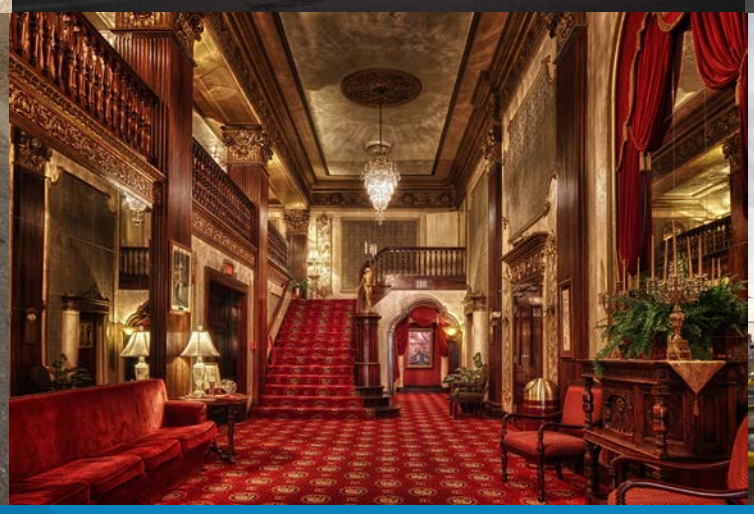
La route 66 comptait de nombreuses sections au cours de ses 60 ans d'existence et son visage a constamment changé. Par conséquent, vous pouvez y trouver des impasses dont l'extrémité est barrée ou un pont détruit par l'eau, la clôture d'un terrain privé, ou un chemin de terre à peine carrossable. Mais vous pouvez éviter ces obstacles, ce sont des endroits que vous pouvez, mais vous n'avez pas à voir obligatoirement.

MYTHE NUMERO 3: LA ROUTE 66 ORIGINALE NE CONVIENT NI AUX MOTOS, NI AUX VOITURES, VOUS ROULEZ SUR DES ROUTES BOUEUSES OU POUSSIEREUSES

La chaussée la plus fréquemment utilisée sur la Route 66 est goudronnée ou en béton. Elle est confortablement praticable pour les motos et les voitures sur toute sa longueur. Donc, la Route 66 est parcourable jusqu'au bout sans avoir à prendre une route poussiéreuse ou un chemin de campagne. D'autre part, certaines sections embroussaillées sont si belles qu'il serait dommage de les éviter. Par exemple, de Glenrio à San Jon, section près de Jéricho, ou la zone Cuervo - Santa Rosa.

Northeast Oklahoma

Full of Charm, History, Hospitality & Fun on the Mother Road



VISIT MIAMI Oklahoma ROUTE 66

Mention this ad at our hotels for a free gift!

Hampton Inn & Suites by Hilton	Microtel Inn & Suites by Wyndham	Holiday Inn Express	Deluxe Inn Miami, OK	OYO	Days Inn & Suites	Motel 6
918-541-1500	918-540-3333	918-542-7424	918-542-5600	918-238-1130	918-542-3382	918-542-6681

Download our Mobile App today

Download on the App Store | ANDROID APP ON Google Play

visitmiamiok.com

918-542-4435

visitmiamiok

@miamioktourism

@visitmiamioklahoma

MYTHE NUMERO 4:
LA ROUTE 66 N'EST PAS SINUEUSE

Sur la Route 66, en particulier dans les États de l'Illinois, du Missouri et de l'Oklahoma, la route comporte suffisamment de virages pour réjouir un motard. Il est vrai qu'au Nouveau-Mexique, en Arizona et en Californie, il y a de vraiment très longs tronçons où vous poursuivez littéralement l'horizon, mais vous serez récompensé par de magnifiques paysages naturels. Ainsi, après de longues lignes droites le passage du col Sitgreave à Oatman vous émerveillera. La Route 66 avec tous ses points de vue est si variée que vous ne risquez pas de vous barber sur un long chemin rectiligne.

MYTHE NUMERO 5:
LA ROUTE 66 EST ENNUYEUSE

Pourquoi la Route 66 attire-t-elle toujours des touristes lorsqu'elle a officiellement disparu il y a plus de 30 ans? Les raisons sont nombreuses. En Amérique, la protection de la propriété privée est si efficace que la Route 66 compte encore un grand nombre de bâtiments et d'installations d'origine. Ils ont réussi à en préserver quelques uns ou en restaurer littéralement à l'état d'origine.

D’autres subissent peu à peu les méfaits du temps et ils sont absorbés par la nature. Il est toutefois passionnant et excitant de parcourir un chemin qui, à chaque étape, est bordé de sites historiques à différents stades de désintégration.

La Route 66 traverse huit États américains, avec trois fuseaux horaires, et la nature varie devant vos yeux à chaque poignée de kilomètres. Les États de l'Illinois et du Missouri sont semblables à la Bohême, principalement des champs et des forêts denses. En Oklahoma, les paysages vont progressivement changer, ajoutant des pâturages sans fin à la prairie. Le Texas et le Nouveau Mexique sont remplis de formations volcaniques et la plaine sera remplacée par des collines qui masquent le Grand Canyon, l'une des plus belles, la plus profonde et la plus grande zone de fractures tectoniques dans le monde. En Arizona, vous arriverez dans le désert, où le sable du sentier est déblayé par des chasse-neige. Et vous vous retrouverez sur la côte Pacifique!

Vraiment, nous n’avons rien d’équivalent en Europe. Vous pouvez chacun l’apprécier à votre manière mais c’est fascinant de visiter l’Amérique.

La dernière raison pour laquelle la Route 66 vous captive et vous inocule le désir intense d’y revenir, ce sont les gens. A chaque étape vous croiserez des personnes agréables, de bonne humeur, toujours à l'écoute et sympas. Vous vous ferez de nouveaux amis. Vous serez invités à discuter non seulement pendant les arrêts de roadies mais

aussi en faisant le plein. Vous pourrez également en profiter sans forcément parler anglais. Les manières des personnes de bonne compagnie sont reconnaissables à première vue et on les comprend sans aucun mot. Les gens sur la Route 66 sont agréablement détendus, ils ne sont pas intrusifs et ils peuvent parler pendant des heures de leur vie quotidienne sur cet axe mythique. Avec ou sans bière ! Et lors de ces conversations, vous constaterez que vous aviez beaucoup de préjugés inutiles sur l'Amérique. Et ce que vous allez expérimenter sur la Route 66, c'est vraiment l'Amérique super cool.

MYTHE NUMERO 6: LA ROUTE 66 N'EST PLUS CE QU'ELLE ETAIT, ET LES TENTATIVES POUR LA FAIRE REVIVRE SONT VAINES

On ne peut pas retourner en arrière et se retrouver dans le passé, mais une grande partie de ce qui existait à cette époque peut être préservée et revivre. Et c'est ce qui se passe sur la Route 66. Il est incroyable de découvrir tant de sites historiques qui ont été parfaitement conservés dans leur état d'origine. Comme exemple nous pouvons citer Boots Court Motel, où vous pouvez séjourner dans des chambres qui ont retrouvé, après les travaux de rénovation, leur état initial des années 40 au siècle dernier. Néanmoins, elles sont magnifiquement et luxueusement meublées et parfaitement propres, et dormir dans cet hôtel est une expérience envoûtante.

Derrière toutes ces activités de soutien et de sauvegarde du patrimoine Route 66, il y a des gens pleins d'énergie qui font un travail formidable. Ils font renaître beaucoup de ce que la Route 66 a représenté et les voyageurs de passage en sont enthousiasmés. Et vous le serez vous aussi, croyez-moi.

MYTHE NUMERO 7: LA ROUTE 66 EST UN PIEGE A TOURISTES

Sur la Route 66, la plupart des endroits où il vaut s'arrêter sont gérés par des hommes d'affaires sérieux. Les prix sont clairement affichés et raisonnables. Ne parlons pas du système fiscal complexe aux États-Unis, à cause duquel tous les prix sont indiqués sans TVA. La plupart des commerçants essaient de proposer des produits uniques. Nous vous recommandons donc de diviser votre budget pour les souvenirs en plusieurs parties et de ne pas dépenser toute la somme allouée à ces achats dès le début de votre voyage. Comme partout dans le monde entier, vous pouvez trouver des pièges à touristes sur la Route 66, mais ils sont faciles à débusquer et vous pouvez les éviter. Il faut savoir que les propriétaires de magasins de la Route 66 ne sont pas agressifs ni intrigants et que beaucoup sont heureux d'accueillir des visiteurs dans leur magasin même si ce n'est que pour échanger quelques mots gentils sans rien acheter.

CAMBELL 66 EXPRESS INC.
I.C.C. 75320
MD. PSC T-409 TN FUEL HF-3071
SPRINGFIELD MO. GW 73280

539

CHAPITRE 3

QUELLE FORMULE CHOISIR POUR REALISER L'EXPEDITION SUR LA ROUTE 66?

Si vous voyagez sur la Route 66 seul ou en petit groupe, vous pouvez décider librement de ce que vous voulez voir et où vous souhaitez rester. L'inconvénient est que sans une bonne préparation vous allez manquer beaucoup de coins ravissants à visiter sur la Route 66.

ASSOCIATIONS NATIONALES ROUTE 66

Australian Route 66 Association
https://www.ozroute66association.com

Historic Route 66 Association of Belgium
https://www.rt66.be

Brazil Route 66 Association
https://www.facebook.com/BrazilRoute66Association

Canadian Route 66 Association
http://www.route66.ca

Czech Route 66 Association
http://www.r66.cz

Dutch Route 66 Association
https://www.rte66.nl

Route 66 Germany
https://www.route66.club

Hungarian Route 66 Association
http://www.r66.hu

Route 66 Association in Italy
https://www.lastrada66.com/rt66/

Route 66 Association of Japan
www.route66association.jp

Norwegian Route 66 Association
https://www.joyridestours.com/norwegian-route-66-association/

UK Route 66 Association
http://www.ukroute66association.co.uk

Zdroj: http://historic66.com

En général, vous avez le choix pour l'une de ces deux options. Soit vous vous adressez à l'une des agences de voyages qui vous guidera confortablement tout le long du trajet sur la Route 66, soit vous vous lancez dans le voyage individuel. Dans les deux cas, vous avez beaucoup de possibilités pour profiter de votre expédition sans être stressé et sans avoir peur de vous perdre.

Les voyages organisés sont proposés non seulement par les agences de voyages, mais aussi par les associations locales de la Route 66 dans la plupart des pays européens.

Une autre possibilité consiste à se rendre directement dans une agence de voyages aux États-Unis et s'y faire organiser son périple. Décidez selon le prix si c'est le critère le plus important pour vous. Mais il est préférable de comparer les paramètres de différentes offres. Il est important de savoir qui sera votre guide. Vous

ASSOCIATIONS AMÉRICAINES ROUTE 66

Route 66 Association of Illinois
http://www.il66assoc.org

Route 66 Association of Missouri
http://missouri66.org

Route 66 Association of Kansas
https://www.facebook.com/KansasRoute66Association

Kansas Historic Route 66 Association
http://kshistoricroute66.com

Oklahoma Route 66 Association
https://www.oklahomaroute66.com

Texas Old Route 66 Association
http://rt66oftexas.com

New Mexico Route 66 Association
http://www.rt66nm.org

Historic Route 66 Association of Arizona
https://historic66az.com

California Historic Route 66 Association
http://route66ca.org

Route 66 Alliance
http://www.route66alliance.org

National Historic Route 66 Federation
https://www.national66.org

Zdroj: http://historic66.com

apprécierez beaucoup plus votre voyage avec un guide expérimenté qui accompagne des groupes de touristes sur la Route 66 plusieurs fois par an, ou même avec un guide local. Et l'itinéraire et le programme choisis pendant le voyage ne sont surtout pas à négliger.

Effectuer le voyage organisé a ses avantages et ses inconvénients. Vous ne devez pas nécessairement parler anglais, votre guide va s'occuper de vous. Vous recevrez l'itinéraire élaboré qui comportera le programme pour chaque jour y compris le déjeuner et le dîner avec des spécialités locales ou des rencontres avec des personnalités de la Route 66. En même temps, votre bagage ne vous préoccupera pas. Au cas où vous choisissez le parcours à moto, il sera transporté en camion d'accompagnement. Le dernier jour du voyage, vous recevrez un T-shirt commémoratif avec le logo de la Route 66, ainsi que le nom de votre expédition et un certificat attestant que vous avez arpenté la Route 66.

PONTIAC

ILLINOIS

Museums, Murals, Merchants, and More!

MUSEUMS

Illinois Route 66 Hall of Fame and Museum
110 West Howard Street
(815) 844-4566

Livingston County War Museum
321 North Main Street
(815) 842-0301

Museum of Gilding Arts
217 North Mill Street
(815) 842-1848

Pontiac-Oakland Automobile Museum & Resource Center
205 North Mill Street
(815) 842-2345

EXHIBITS

Pontiac Museum Complex
110 West Howard Street
(815) 844-5847

Walldog Mural and Sign Art Exhibit
Life in the 1940s
The Bob Waldmire Experience
Music of the Civil War

ATTRACTIONS

Looking for Lincoln Exhibits
Route 66 Wayside Exhibits
Colorful Art Cars
3 Swinging Pedestrian Bridges
Humiston Wood Nature Center
Murals on Main Street

Pontiac Tourism · 815.844.5847 · #playinpontiacil

visitpontiac.org

Il est aussi possible de profiter des services d'une agence de voyages en tant que touriste individuel. Ils préparent l'itinéraire détaillé pour vous, choisissent l'hébergement, ils s'occupent de tout. Il ne vous reste qu'à lire leurs instructions et à les respecter.

Une troisième alternative s'offre à vous. Vous pouvez choisir le voyage individuel, partir tout seul. D'abord il faut constater que si vous effectuez les préparatifs vous même, vous pouvez faire le parcours à moto à deux au prix d'un trajet solitaire avec une agence de voyage. La différence de prix vaut toutes les tâches de préparation.

D'un coté vous trouverez d'abondantes informations sur la Route 66 via Internet mais elles sont si nombreuses que vous risquez de vous y perdre. Malheureusement il est fort probable que vous soyez noyé dans cette masse de renseignements. Comment savoir ce qui est vraiment important pour vous, ce qu'il faut voir et vivre ou non sur la Route 66 ? C'est pour cela que nous avons décidé d'écrire le présent livre ; pour vous aider à mieux vous orienter, vous renseigner, ce qu'il faut repérer avant le voyage et sur quoi vous concentrer.

S'il vous arrive de retourner une deuxième fois sur la Route 66 vous vous rendrez compte de deux faits essentiels : ce deuxième voyage est beaucoup plus détendu car vous savez déjà ce qui vous attend et vous réalisez que la première fois vous n'avez vu qu'un tiers de ce que la Route 66 offre à ses visiteurs.

Nous avons un autre bon conseil à vous donner: de nombreux guides locaux vivent sur la Route 66. Ce sont les gens étroitement liés à la Route 66. Ils connaissent bien leur ville et son histoire. Ils vous permettront de faire une visite guidée clôturée par un dîner agréable accompagné d'un bon verre. Si vous disposez d'assez de temps pour profiter de leurs services, faites-le. Vous serez récompensé par d'autres expériences inoubliables. Jim Hinckley est l'un des plus célèbres promoteurs, écrivains et guides locaux. Ses visites à pied dans sa ville natale de Kingman sont bien connues et très recherchées.

Avant de partir en expédition sur la Route 66, réfléchissez bien à ce que vous attendez de ce voyage. Cela vous aidera à prendre la bonne décision : soit investir votre argent en toute sécurité par le biais d'une agence de voyages, soit prendre le risque de rater votre propre planification et transformer votre rêve en seulement une chevauchée à moto ou en voiture à travers les États-Unis.

CHAPITRE 4

QUAND FAUT-IL COMMENCER A PREPARER LE VOYAGE?

En novembre ou en décembre, il est possible de profiter de journées chaudes et ensoleillées sur la Route 66, mais seulement dans l'ouest, au Texas, au Nouveau-Mexique, en Arizona et en Californie.

En fonction du rythme choisi, la Route 66 peut être un voyage difficile, en particulier sur une selle de moto où vous ferez environ 300 kilomètres par jour quel que soit le temps qu'il fera. Je suppose que vous n'avez pas l'intention de vous déplacer simplement d'une étape à l'autre (d'un point A à un point B). En ce cas, aucune planification ne sera nécessaire. Si, au contraire, vous pensez profiter des révélations au menu du jour il faut se retrousser les manches pour relever le défi. Vous paierez très cher une planification tardive et hasardeuse. La solution idéale est de commencer le travail six mois avant d'embarquer dans l'avion au moins.

EN QUELLE SAISON/QUEL MOIS EFFECTUER L'EXPEDITION?

Dès le début vous avez une décision difficile à prendre : combien de jours votre budget ou votre temps libre vous permet d'y passer ? Notre conseil : l'expérience minimum est de quinze jours complets sur la route. Il faut y ajouter encore un jour à Chicago après le long vol pour s'acclimater et gérer le décalage horaire et deux jours au moins à Los Angeles après la fin du voyage. S'il est dans vos possibilités de prolonger votre virée sur la Route 66, envisagez trois à quatre semaines au moins. Vous ne le regretterez pas.

Vous pouvez réaliser votre raid sur la Route 66 du printemps jusqu'à la fin de l'automne. Au printemps et en automne, comptez sur un temps variable et pluvieux avec le risque de tornades. En été, vous devrez affronter une chaleur inhabituelle pour un européen.

Dans l'est des États-Unis, l'hiver risque d'être très long. Au printemps 2018, lorsque ce livre était en train de naître, à la fin de mois d'avril, il neigeait sur la Route 66. Nous y avons roulé quand même au mois de novembre aussi. Depuis Chicago jusqu'aux abords du Texas il pleuvait et il faisait de 4 à 10° C. Plus à l'ouest la température montait rapidement et au Nouveau Mexique, en Arizona et en Californie nous avons apprécié le soleil et 20 ° C. Dans ces trois États la Route 66 est praticable par beau temps pendant presque toute l'année. A moto aussi. Toutefois, attention, il faut compter sur le vent en cette période, surtout si vous roulez à moto.

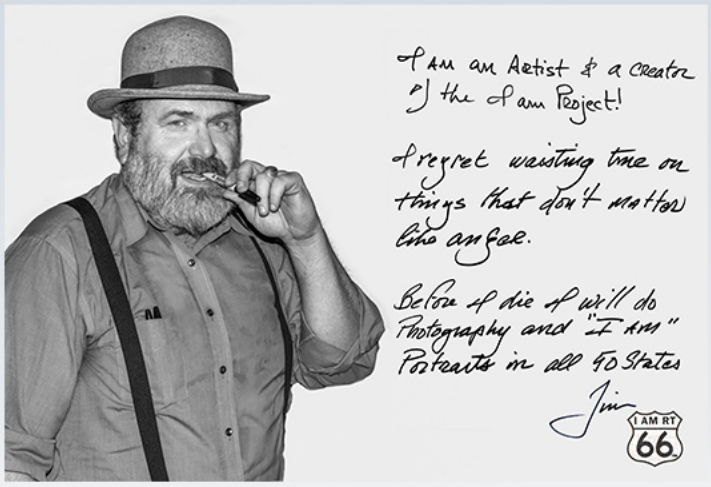
La période idéale pour traverser la Route 66 est, d'après nous, le mois de septembre. Dans le désert les canicules de 43 à 45 ° C prennent fin et la température s'abaisse à 38 degrés. Dans d'autres régions des États-Unis, les températures varient entre 23 et 32 ° C.

Il est primordial de réaliser que vous voyagez à travers un vaste pays aux caractères variés. Vous commencerez dans la fertile Illinois et peu à peu, vous passerez des pâturages aux zones désertiques. Et sur les 4 200 km de la Route 66, le temps peut changer de façon spectaculaire. Préparez-vous pour la chaleur étouffante ainsi que pour les zones très humides alors que dans la prairie et le désert à nouveau vous devrez affronter un air extrêmement sec.

Durant notre trip en septembre, il n'a pas plu une seule fois alors que les motards qui se sont mis en route un jour plus tard ont rencontré une pluie diluvienne. Cela démontre que la météo peut être très changeante et surtout que le motard doit toujours y être

Texas Route 66
Gift Shop
Visitor Center
Art Gallery

Route 66's Best European Coffee



Home of *I am Rt 66*
Get your portrait done

Fine Art, Americana, and the Old West Meet on Route 66

I AM RT 66

Amarillo

Visitor Center and Gallery

1900 SW 6th

(aka Rt 66)

Amarillo, TX 79106

iamrt66.com

806-210-9503

préparé. Évidement, il n'est pas possible d'envisager le temps qu'il fera. Soit vous avez du bol soit non !

Le mois de septembre est également adapté car la principale saison des vacances aux États-Unis est terminée et vous trouverez plus facilement une location de voiture ou de moto qui vous convient. D'autre part, attendez-vous à ce que certaines attractions et restaurants sur la Route 66 soient fermés en septembre. Le nombre des visiteurs ayant chuté, des commerçants ferment leurs enseignes sans hésiter et ils attendent la nouvelle saison.

Soyez vigilants à ce que les dates prévues ne soient plus modifiées. Vous devrez les respecter non seulement quant au nombre de jours de votre congé mais aussi à cause de vos billets d'avion ou de vos réservations voiture/moto/hébergement.

LA MÉTÉO SUR LA ROUTE 66

La meilleure période pour effectuer votre expédition sur la Route 66 se situe entre mai et octobre.

JANVIER

En janvier, nous ne recommandons pas beaucoup de rouler sur la Route 66. Dans la plupart des États par lesquels elle passe il neige, il y a du verglas et il fait froid.

FÉVRIER

En février, c'est toujours l'hiver. A cause des conditions météorologiques certaines routes peuvent être fermées et beaucoup de services sur la Route 66 sont en mode hors-saison. En fonction du temps, vous pouvez rouler sur certains tronçons de la Route 66 en Californie et en Arizona, même à moto.

MARS

En mars, la Route 66 commence à se préparer pour la nouvelle saison mais c'est toujours l'hiver et le temps peut être très changeant. Dans le secteur ouest de la Route 66 les températures commencent à être agréables pour les voyageurs.

AVRIL

En avril, même si la température commence à monter dans le secteur est de la Route 66, la neige et le verglas peuvent vous surprendre sur votre itinéraire, y compris sur les hauteurs de l'Arizona.

MAI

Quand il s'agit d'une bonne année, en mai, il est possible de traverser l'ensemble de la Route 66 à moto. Le temps peut quand même vous surprendre et vous faire souffrir.

JUIN

En juin, la météo est beaucoup plus stable et il ne fait pas si chaud qu'en plein été.

JUILLET

Juillet, c'est la pleine saison. Méfiez-vous des températures principalement dans la partie ouest de la Route 66 où elles peuvent grimper au-dessus de 40° C. Il faut bien appréhender si rouler à moto dans ces chaleurs peut être confortable. Méfiez- vous des averses d'été et des orages très forts.

AOUT

En août le temps est très semblable à celui de juillet. Dans la partie orientale aussi bien que la partie occidentale de la Route 66 la chaleur est présente mais à l'est, l'air est humide et il fait lourd tandis qu'à l'ouest l'air est sec et il fait du vent.

SEPTEMBRE

En septembre, les températures baissent, sur la totalité de la Route 66 le temps est encore stable, agréable et ensoleillé, il fait assez chaud. Je considère le mois de septembre et de juin les plus susceptibles de convenir pour effectuer votre voyage.

OCTOBRE

En octobre à l'est, il peut faire déjà plus frais, la première neige peut vous surprendre aussi. Soyez prêts à affronter un temps capricieux. Les amplitudes des températures sont surprenantes à l'est comme à l'ouest de la Route 66. Si vous avez la chance de trouver un été indien vous pourrez profiter d'une superbe randonnée sur toute sa longueur.

NOVEMBRE

En novembre sur la Route 66, vous pouvez rencontrer le mauvais temps d'automne avec de la pluie, de la bruine, du brouillard et des températures juste au dessus de zéro en particulier dans l'Illinois, le Missouri et l'Oklahoma. Dans la partie ouest, vous pouvez profiter du temps venteux avec des températures agréables supérieures à 20 ° C. Méfiez-vous des parties les plus élevées de l'Arizona, où il peut neiger.

DECEMBRE

En décembre, l'hiver sera définitivement au rendez-vous. Vous pouvez traverser La Route 66 tout entière en voiture, mais vous ne l'apprécierez certainement pas comme en été. Par contre, de nombreux endroits sur la Route 66 sont agrémentés de belles décorations de Noël!

DO NOT
ENTER
WRONG
WAY

CHAPITRE 5

DOCUMENTS NECESSAIRES POUR VOYAGER AUX ETATS-UNIS

Avec le passeport d'Route 66, vous ne pouvez pas traverser la frontière des États-Unis, mais vous vous amuserez beaucoup sur la Route 66.

Avant le voyage, veuillez vérifier de quels documents vous avez besoin pour obtenir l'autorisation d'entrer au États-Unis au contrôle à la frontière. Votre passeport devra être valable plus de 6 mois avant expiration. Pour les citoyens de l'Union Européenne le document ESTA est suffisant pour entrer aux États-Unis. S'il vous plaît, vérifiez sa validité, après l'expiration vous devez demander un nouveau ESTA. Vous devez également demander un nouveau ESTA si vous changez de passeport pendant sa période de validité. Vérifiez toutes vos obligations de visa pour entrer aux États-Unis à temps, avant de voyager!

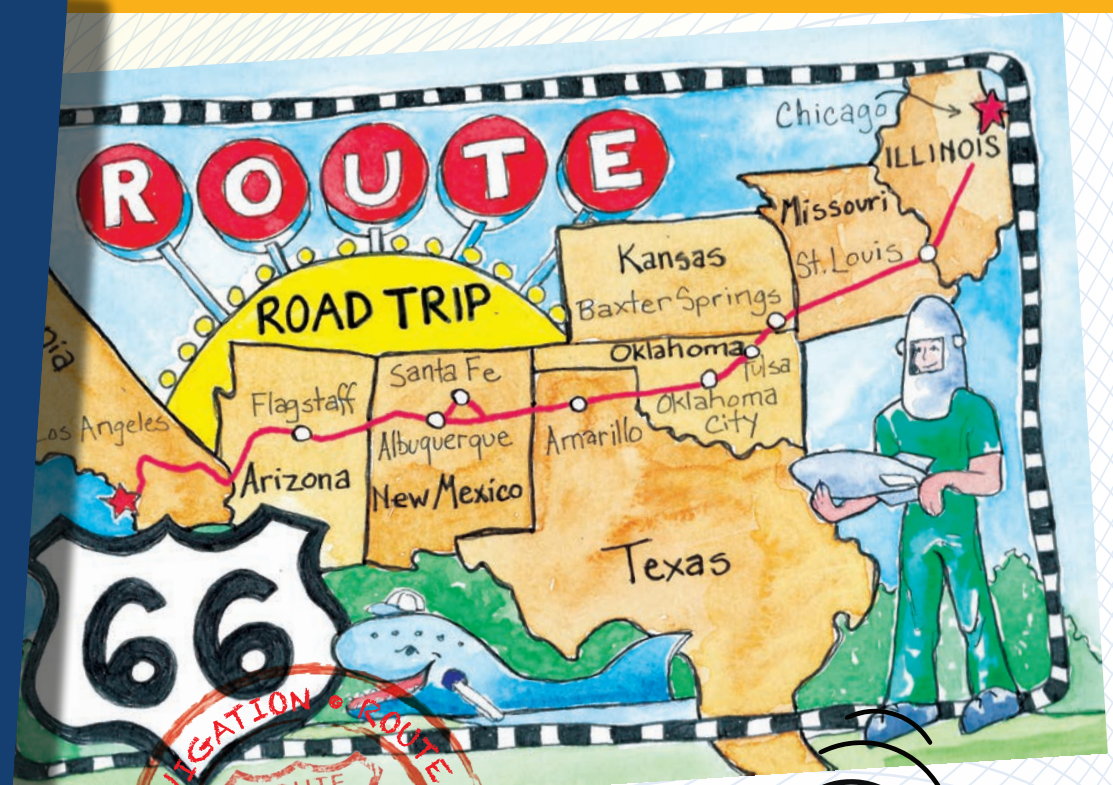
Bien que les services de location de voiture ne l'exigent généralement pas, la conduite aux États-Unis nécessite un permis de conduire international. Celui-ci est délivré par les autorités de votre pays, sa validité est limitée à un an et il constitue un document supplémentaire indépendant de votre permis de conduire habituel. Selon les règles, vous devez l'avoir avec vous et la négligence de ce devoir peut avoir des conséquences, par exemple en cas d'événement impliquant l'assurance.

ROUTE 66 PASSPORT

MOTHER ROAD

ROUTE 66

PASSPORT

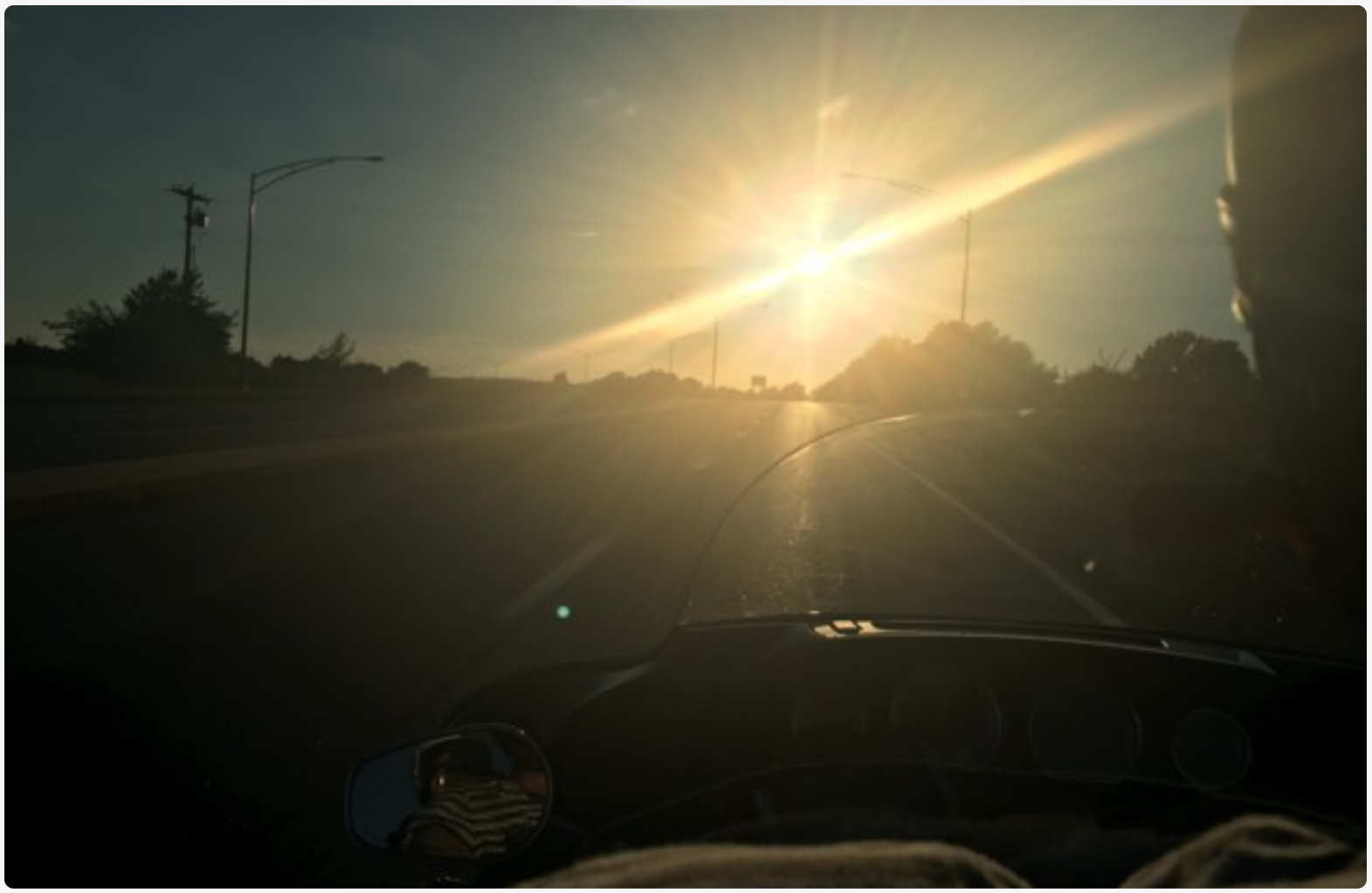


- 60 PAGES OF FUN ON ROUTE 66
- COLLECT STAMPS AND FREE GIFTS
- STOP AT THE MOST INTERESTING PLACES
- ILLUSTRATED MAPS BY ARTIST JOYCE COLE

CLICK HERE

CHAPITRE 6

D'OUEST EN EST OU D'EST EN OUEST?



Lorsque vous roulez vers l’est, vous avez le soleil devant vous juste le matin.

Avant de commencer à préparer votre itinéraire, vous devez savoir par quel côté vous souhaitez attaquer la Route 66 qui commence au centre-ville de Chicago et se termine à la plage de Santa Monica, sur la côte Pacifique à Los Angeles. La plupart des voyageurs suivent donc The Mother Road telle qu'elle a été construite d'est en ouest. Cependant, vous y rencontrerez chaque jour des motards en sens inverse, se dirigeant vers l'est. Nous avons cherché à vérifier à plusieurs reprises si des billets d'avion et des locations sont moins chers d'ouest en est, c'est-à-dire de L.A. à Chicago. Non, ils ne le sont pas.

D'OUEST EN EST OU D'EST EN OUEST?

CHAPITRE 7

QUEL NOMBRE DE PARTICIPANTS EST ADEQUAT POUR PARTIR SUR LE TRIP?

Nous avons beaucoup aimé rouler dans un trio de motos. Pour une conduite confortable en petit groupe, nous vous recommandons trois, voire quatre motos.

En voiture, c’est évident, le nombre de vos amis ou membres de la famille est limité par le nombre de sièges.

Les motards ont un peu plus de mal à trancher car le groupe doit s’accorder sur le parcours de plusieurs deux roues. Un itinéraire quotidien exigeant, un pays inconnu, un programme fixe et des conditions météorologiques extrêmes peuvent même ébranler les relations les plus fortes. La plus grande liberté atteint toujours ceux qui conduisent seuls. Eh bien, si vous êtes en groupe, essayez de le rendre aussi petit que possible, trois, quatre motos c’est l’idéal.

Avant le voyage, vous devez bien vous connaître et créer un groupe dont les membres ont une vision similaire du monde, des centres d’intérêts communs et qu’il n’y ait pas de participants significativement plus faibles. Prenez cela comme un fait, mais dans chaque groupe, pendant le voyage, une crise plus ou moins grande risque de se produire. Et c'est au bon vouloir de chaque individu de gérer un petit ou un grand conflit qui peut altérer tout le chemin.

S'en remettre à la prise de décision collective n'est pas rentable, les efforts pour résoudre des problèmes pendant le voyage s’amenuisent avec une fatigue croissante. Même un petit groupe a donc besoin d'un leader qui le dirige. De plus, il est nécessaire d’avoir des règles préalablement convenues. Sinon, des conflits inutiles, des situations ennuyeuses vous attendent et le trip peut tourner à la catastrophe. Vous pouvez éviter beaucoup de conflits si toute la troupe a bien étudié l’itinéraire correctement

planifié et si au début de chaque journée, vous faites un topo de ce qui vous attend.

En outre, la discipline est importante, vous allez rapidement être en manque de sommeil si vous commencez à faire des fêtes bien arrosées la nuit. Oubliez la convivialité avinée du soir, il y aura des jours où vos coéquipiers devront vous aider à descendre de moto et gagner votre chambre où vous vous effondrerez sur votre lit :)

QUEL NOMBRE DE PARTICIPANTS EST ADEQUAT POUR PARTIR SUR LE TRIP?

CHAPITRE 8

COMMENT SE PROCURER UN BILLET D'AVION PAS CHER

Itinerary

From	To	Flight	Class	Date	Departure	Arrival	Resa (1)	NVB(2)	NVA(3)	Last check-in	Baggage (4)	Seat
Thursday 02 November 2017												
PRAGUE	**PARIS CDG**	AF1383	L	02Nov	**09:50**	**11:40**	Ok	02Nov	02Nov	09:10	1PC	
Terminal 2	Terminal 2F					**Fare Basis**			VLP99CZ			
Operated by		AIR FRANCE				**Marketed by**			AIR FRANCE			
Equipment		Airbus Industrie A320-100/200							**Duration**		01:50 (Non Stop)	
Thursday 02 November 2017												
PARIS CDG	**CHICAGO ORD**	AF0136	V	02Nov	**13:10**	**16:30**	Ok	02Nov	02Nov	12:10	1PC	
Terminal 2E	Terminal 5					**Fare Basis**			VLP99CZ			
Operated by		AIR FRANCE				**Marketed by**			AIR FRANCE			
Equipment		Airbus Industrie A330-200							**Duration**		09:20 (Non Stop)	
Flight Meal		Meal, Snack or brunch										
Monday 04 December 2017												
LOS ANGELES	**PARIS CDG**	AF0065	V	04Dec	**15:30**	**11:15**	Ok	04Dec	04Dec	14:30	1PC	
Terminal B	Terminal 2E					**Fare Basis**			VLP99CZ			
Operated by		AIR FRANCE				**Marketed by**			AIR FRANCE			
Equipment		Airbus Industrie A380-800				**Arrival Day+1**			**Duration**		10:45 (Non Stop)	
Flight Meal		Meal, Snack or brunch										
Tuesday 05 December 2017												
PARIS CDG	**PRAGUE**	AF1082	L	05Dec	**12:40**	**14:20**	Ok	05Dec	05Dec	12:00	1PC	
Terminal 2F	Terminal 2					**Fare Basis**			VLP99CZ			

Achetez le billet d'avion très à l'avance à prix bien plus bas que le tarif de dernière minute.

Le coût total du voyage est affecté considérablement par le prix du billet. Les prix des vols à destination de Chicago au départ de plusieurs villes d'Europe atteignent en moyenne 700 € par personne. Si vous faites votre réservation suffisamment en avance (d'où la nécessité de prévoir au moins les six mois de préparation!), vous pouvez souvent obtenir un tarif inférieur à 400 €.

Tout d'abord, pensez que vous avez besoin d'un billet d'avion spécial dit open jaw, c'est-à-dire que vous atterrissez à Chicago, mais vous pouvez repartir de Los Angeles. Pour cela vous ne vous passerez pas de l'assistance d'un comparateur de vols tel que Momondo.com ou autre. Vous pouvez également passer par les agences de voyages spécialisées dans la vente de billets d'avion mais qui risquent de vous imposer des frais supplémentaires.

Si vous n'êtes pas limité par le temps, vous pouvez attendre des promotions des compagnies aériennes. N'attendez pas pendant trop longtemps, car, plus on se rapproche du départ, plus les billets d'avion sont chers.

S'il est dans vos possibilités de partir du Royaume Uni vous pouvez profiter de la compagnie aérienne low-coast Norvegian Air. Chaque jour ils assurent la liaison de Londres-Gatwick à Chicago et Los Angeles. Nous y avons trouvé le billet aller simple le moins cher pour 181 euros (+ 80 euros de bagages). Vous pouvez aussi ajuster votre niveau de services pour des prix plus attractifs.

Lors de la réservation de votre billet d’avion, pensez à une autre éventualité : consultez les vols à des dates flexibles, le prix des billets peut varier considérablement d’une journée à l’autre. Vous devez également vous rendre compte que vous ne pouvez rien planifier sans avoir réservé un billet. Et enfin, il faut peut être le rappeler, une fois la réservation des billets faite, la liste des participants est définitivement close. La probabilité que quelqu'un d'autre puisse acheter un billet sur le même avion diminuera progressivement de manière significative.

OKLAHOMA
U S
66

CHAPITRE 9

QUE CHOISIR POUR ROULER SUR LA ROUTE 66 ? LA VOITURE, LE CABRIOLET OU LA MOTO?

Conduire sur une puissante Harley Davidson a une saveur irremplaçable.

Chaque motard vous répondra immédiatement que, bien sûr, la moto est le meilleur choix! Et, bien sûr, la meilleure chose à faire est de piloter une Harley Davidson Electra Glide ou Indian Chieftain. Elles sont les plus proposées dans les compagnies de location, mais un large choix d'autres types et marques est disponible. Si vous voyagez individuellement, Electra Glide ou Chieftain sont les motos les plus confortables de par leur énorme espace de rangement dans les coffres. Et c'est génial pour vous pendant un long voyage avec beaucoup de boutiques de cadeaux! Si vous disposez d'un véhicule d'accompagnement qui transporte vos achats, ce n'est pas mal de choisir une moto plus légère.

Si vous choisissez plutôt une voiture, le cœur optera certainement pour une décapotable et le plus souvent ce sera une Ford Mustang. Ce n'est pas un mauvais choix, pourtant pensez au nombre de passagers et à la quantité de bagages que vous aurez. Pensez aussi au fait que pendant la saison une promenade en cabriolet à ciel ouvert sous un soleil chaud risque de ne pas être une expérience des plus agréables.

Si vous voulez traverser les itinéraires les plus connus de la Route 66, une berline ou un SUV urbain feront l'affaire. Si vous souhaitez parcourir les secteurs les plus anciens, choisissez définitivement un SUV 4x4 avec une hauteur de châssis élevée.

N'oubliez pas les passagers non plus, si vous êtes nombreux, choisissez une voiture assez spacieuse pour le confort de tout le monde. Dans chaque cas, choisissez une voiture avec une climatisation efficace!

Job-Rated

CHAPITRE 10

CHOISIR UNE MOTO ET UNE AGENCE DE LOCATION

Sur la Route 66, nous recommandons des motos confortables de classe Touring avec de grands coffres tels que Indian Chieftain ou H-D Electra Glide.

Vous pouvez faire transporter votre moto bien-aimée aux États-Unis, mais le container voyagera pendant plusieurs mois, et les taux d'assurance plus les frais de transport sont susceptibles de faire grimper la note au-dessus de l'option location.

La location de la moto constituera la part la plus coûteuse dans votre budget. Certains, pour le prix de location, s'achètent une moto d'occasion. :) Donc respirez profondément avant la première offre de location pour ne pas tomber dans les pommes.

Probablement, nous allons vous décevoir par l'information suivante. Quel que soit le temps que vous aurez passé à chercher sur Internet, vous découvrirez qu'aux Etats-Unis existe une entreprise qui a le monopole et c'est Eagle Rider (www.eaglerider.com). Les autres acteurs sur le marché sont soit franchisés comme Eagle Rider Brokers, soit des sociétés de location plus petites proposant une gamme de motos restreinte. Vous pouvez aussi louer une moto directement chez Harley-Davidson.

Avant de choisir une société de location, vous devez savoir avec quoi vous voulez rouler sur la Route 66. Nous avons fait le choix classique : la moto la plus chère mais aussi la meilleure, la Harley-Davidson Electra Glide Ultra Limited, avec un choix alternatif pour une Indian Chieftain ou une Roadmaster.

Attention, ce type de moto n'est pas pour tout le monde. Sans essence et autres liquides moteur, elle fait 420 kg et entièrement chargée avec le coéquipier elle pèse plus de 700 kg. Non recommandé pour des conducteurs de petit gabarit. Il ne faut pas sous-estimer ce fait car si vous découvrez une fois sur la route que vous ne pouvez pas gérer votre moto, il sera trop tard.

Eagle Rider offre un large choix de différents modèles, choisissez donc après mûre réflexion. La location impose quelques restrictions. Vous devez avoir plus de 21 ans et avoir au moins 2 ans d'expérience sur un moteur de 650 cm3 ou plus. Cependant, seul l'âge est vérifié, la deuxième limitation est en réalité une recommandation. Encore une fois, j'insiste sur le mot NE PAS se surestimer. Rouler pendant 15 jours sur une bête que vous ne pouvez pas facilement maîtriser va vite devenir l’enfer.

Si vous partez avec un passager, votre choix sera réduit considérablement à cause de la nécessité d’avoir des sièges confortables, avec trois coffres et idéalement aussi un porte-bagages. En ce cas Electra Glide ou Indian Chieftain dans la performance sont absolument invincibles. En chemin, pourtant, nous avons vu beaucoup de BMW R1200GS allemandes avec l’équipement complet.

Quel que soit le mode de calcul des agences de location, le prix total comporte toujours trois composantes principales : le coût de location de base, l'assurance et les frais pour le transport des motos de Los Angeles à Chicago (ou vice versa).

Le prix de location de base est relativement bas, il augmente significativement avec les deux autres composantes restant et il faut y ajouter d'autres taxes comme la taxe environnementale.

Les motos d'Eagle Riders sont entretenues et devraient rester en bon état de marche. Mais n'oubliez pas que c'est juste une machine et qu'elle peut tomber en panne. C'est à vous de décider si vous prenez le risque de voyager sans assurance assistance, ou si vous la payez pour un service éventuel sur la route. Nous avons eu de la chance. Trois nouvelles Harley Electra Glide nous attendaient. Deux fois, nous avons eu à compléter le niveau d'huile ce qui a été remboursé par l'assurance. En même temps, nous avons eu une petite panne en cours de route : la machine a commencé à perdre de l'huile. Nous-mêmes nous avons cherché un concessionnaire Harley Davidson et obtenu les réparations pour environ 160 dollars. Après un coup de fil à la société de location nous n'avons pas eu à nous occuper de la paperasse et du paiement des réparations déjà effectuées.

Le personnel joint au téléphone à la société de location ainsi que dans le garage était extrêmement disponible. Comme je vous le disais, ici, vous découvrirez d'excellents services et les meilleures relations clients.

La Route 66 passe près de l'autoroute ou traverse des zones habitées sauf le dernier tronçon dans le désert. Les garages Harley ont une densité d'implantation élevée aux États-Unis. Je crois donc que n'importe quel problème éventuellement important pourrait être traité sur la route. Ainsi, on pourrait économiser 10 dollars par jour de frais pour l'assistance (en 15 jours, ça fait 150 dollars et avec trois motos, on économise 450 dollars américains). Cependant, nous n'avons pas eu l'expérience d'un problème très grave, alors choisissez vous-même si vous allez payer les services d'assistance routière ou non. Pour d'autres marques de moto, il serait préférable de les régler.

Si vous êtes un conducteur responsable et expérimenté, choisissez l'assurance EVIP Plus Damage Waiver, qui combine un ratio risque/prix raisonnable. Nous recommandons aux autres de s'assurer avec EVIP ZERO en toute sécurité car les frais américains sont très élevés pour tout.

Si vous avez pris votre décision, vous pouvez commencer à faire des recherches sur Internet et contacter de différentes agences de locations. Eagle Rider est relativement cher, tandis que les agences franchisées étaient plus abordables au moment de nos recherches.

Launching Pad

The Launching Pad Drive-in Restaurant is now open
Come in and experience our Chicago Dog
and the famous Dole Whip Pineapple Soft Serve.
Also visit Mini America Museum Gift Shop
and Welcome Center

Open 7 days a week 11AM - 8PM

810 E Baltimore St, Wilmington, IL
828.726.9554 | www.geminigiant.com

follow us on Facebook @thelaunchingpadroute66

Nous avons également découvert une particularité : alors que les prix d'Eagle Rider augmentent le départ s'approchant, ceux de l'agence franchisée restent stables pendant plusieurs semaines.

Nous n'avons pas trouvé suffisamment fiables les agences de locations les moins chères pour diverses raisons. Harley Davidson n'a réagi à aucune de nos deux demandes de location. C'est pour cette raison que nous avons axé notre choix sur une offre médiane et que nous avons commandé les motos chez l'agence de location Wil Sakowski Ride Free. Les tarifs de location comprennent leurs services, ils sont très sympathiques, capables de donner des conseils et d'aider. Le support téléphonique pendant votre voyage est compris dans le montant.

Également, il faut se rendre compte qu'après la confirmation de la commande tous demanderont le paiement complet, donc plus tôt vous effectuez la commande, plus longtemps ils disposeront de votre argent. Le transfert d'argent ne pose pas de problème, mais les banques américaines ainsi que la vôtre vous imposeront des frais. Il est donc recommandé de penser à la possibilité de payer avec PayPal.

CHAPITRE 11

COMMENT CHOISIR UNE VOITURE ET LA SOCIETE DE LOCATION

A deux, vous pouvez facilement rouler dans une petite Ford Focus avec une consommation de carburant minime. Pour découvrir de vieux tronçons dans une prairie ou un désert, louez un 4x4.

Vous aurez, bien sûr, envie d'une voiture confortable pour rouler sur la Route 66. Le choix des agences de location est énorme et si vous souhaitez trouver l'offre la plus avantageuse, cela prendra du temps. Au moment où nous étions à la recherche d'une voiture, nous avons remarqué une bizarrerie : les tarifs sur les sites comparateurs de prix sont parfois plus élevés que sur la page Internet de la société de location elle-même. Prêtez-y attention !

Lorsque vous choisissez une voiture, prenez en compte plusieurs paramètres. En particulier, adaptez la taille de la voiture à vos besoins car les voitures américaines ont une consommation beaucoup plus élevée que les européennes. Il existe généralement une règle simple: plus la voiture est volumineuse, plus la consommation est élevée. Si vous êtes chanceux, vous pourrez profiter d'une offre spéciale de la compagnie de location et elle oubliera de facturer le retour de votre voiture depuis votre destination. Et cela peut réduire votre coût total de plusieurs centaines de dollars. Ce qui est rare! Par contre, en cherchant des moyens de contourner ces frais vous pouvez perdre beaucoup de temps avec peu ou pas de résultats. L'assurance est un autre paramètre qui influence de manière significative le prix. Les loueurs vont essayer de vous fourguer divers types d'assurance avec des couvertures multiples. Il faut bien les étudier, les différences de prix peuvent être très importantes. Un choix judicieux peut vous rapporter des économies substantielles.

Comptez sur le fait que souvent la société de location ne fournit pas précisément le modèle que vous avez choisi, malgré qu'il soit disponible sur le parking. Pour diverses raisons internes elle vous offrira un modèle similaire avec les mêmes paramètres dans la même classe. Au lieu d'une SUV Ford Explorer nous avons comme ça roulé en Ford Flex. Et je dois admettre que malgré le remplacement du modèle, nous avons finalement été satisfaits.

Le prix de location se compose du fameux « base rate » (taux de base), des frais de service, de l'assurance et d'autres frais et taxes. Ayez en mémoire que ce que la société de location annonce c'est toujours le prix de base, et donc la voiture louée super bon marché en Amérique n'existe pas, c'est sûr :)

Le taux de base ne représente souvent que le tiers du prix, les deux tiers restants étant dus aux frais et taxes. En particulier, vous devez payer l'option plusieurs conducteurs de la voiture : si vous êtes deux à prendre le volant, vous débourserez environ 130 dollars. Parfois, cependant, il est possible de profiter d'une offre et ils annuleront ce supplément. Si vous voyagez de la Californie vers l'Est vous ne payez pas du tout ces frais.

Méfiez-vous de certaines sociétés qui n'ont pas une politique tarifaire transparente et ne vous communiquent pas clairement le prix final de location, même au moment où vous effectuez le paiement avec la carte bleue. Sélectionnez ceux qui communiquent ouvertement et équitablement avec vous.

LES PREPARATIFS DU PARCOURS

Toutes les grandes compagnies de location ont leurs propres parkings près de l'aéroport, avec une navette gratuite depuis le terminal directement jusqu'au bureau. Si vous ne désirez la voiture louée que le jour après l'atterrissage, choisissez un hôtel avec navette à l'aéroport et lorsque vous combinez les deux services, votre déplacement à l'agence de location sera rapide et gratuit. A l'enlèvement du véhicule vous remplissez un formulaire et recevez les papiers de la voiture qui vous attend au parking avec les clés à l'intérieur. La remise de la voiture est aussi simple : le loueur vérifie brièvement l'état de la voiture, note les données du compteur kilométrique et vous pouvez partir tranquille sans autres procédures.

COMMENT CHOISIR UNE VOITURE ET LA SOCIETE DE LOCATION

CHAPITRE 12

A QUEL MOMENT RECUPERER OU RENDRE LA VOITURE OU LA MOTO LOUEE ?

Soyez prudent lors de votre première location, surtout si vous conduisez une Harley Davidson pour la première fois. Non seulement la moto est beaucoup plus lourde et massive que les autres modèles, mais de plus, il vous faudra du temps pour vous habituer à trouver le point mort :)

Tout dépend de la durée de votre vol, de l'heure de votre atterrissage et de votre capacité à gérer la fatigue et le décalage horaire. Nous recommandons généralement de consacrer le premier jour après l'arrivée à la relaxation et à l'adaptation à votre nouvel environnement. Vous pourrez récupérer une moto ou une voiture le matin suivant.

CONSEIL SUPPLEMENTAIRE POUR LES MOTARDS:

Aller chercher la moto de location le matin a un inconvénient: presque tout le monde veut sa machine en même temps donc vous risquez de passer beaucoup de temps dans la file d'attente. Si votre itinéraire vous le permet, pensez à prendre une moto l'après-midi ou en début de soirée. À ce moment-là, il y a moins de clients dans l’agence de location et vous obtenez votre bécane plus rapidement. De plus, vous aurez suffisamment de temps pour faire connaissance de votre moto et le lendemain matin, vous partirez vers la Route 66 paré, plus tranquille, rassuré.

Prévoyez également une remise de voiture ou moto qui vous laissera une réserve de temps. Nous vous déconseillons de planifier la remise le jour où vous passez, par exemple, de Las Vegas à Los Angeles pour décoller en soirée direction le bercail. Sur la carte, le déroulement de la journée ne ressemble pas à un long voyage, mais en fait, vous pouvez être surpris par d’immenses bouchons à Los Angeles. Et ceci pourrait vous empêcher de rendre la machine dans

le délai établi. En plus du stress inutile, vous serez également facturé pour un retour tardif. Par conséquent, prévoyez le dernier jour seulement des étapes courtes, de Victorville à Los Angeles. Le mieux est encore de consacrer le dernier jour à la visite de Los Angeles et vous pourrez retourner votre véhicule ce jour-là selon vos convenances.

A QUEL MOMENT RECUPERER OU RENDRE LA VOITURE OU LA MOTO LOUEE ?

CHAPITRE 13

RESERVER LES HOTELS A L'AVANCE OU SUR PLACE?

Blue Swallow, Tucumcari, Nouveau-Mexique

Cela dépend de la période où vous êtes sur la Route 66. Pendant la haute saison, je vous recommande de réserver les hôtels à l'avance. Ainsi, vous pourrez obtenir un meilleur prix. Hors saison, ce n'est pas nécessaire. Vous pouvez trouver votre logis à prix convenable sur place. Cependant, il se peut que dans les petites villes comme Chelsea par exemple, le soir, votre motel emblématique sélectionné sur la Route 66 soit déjà complet. Sachez également que les motels historiques traditionnels sur la Route 66 ont des tarifs saison haute aussi lors de divers événements culturels attractifs (tels que la Balloon Fiesta à Albuquerque).

Si vous conduisez une moto, essayez d'imaginer la situation quotidienne. Vous allez vous lever de bonne heure tous les jours et vous arriverez à la fin de votre parcours journalier très tard le soir. Vous serez fatigué, cuit par le soleil, collant de crème solaire et de sueur. Souvent, vous aurez faim. Serez-vous alors en état de pouvoir chercher un hôtel?

Pendant notre premier voyage nous avons décidé de suivre à la lettre l'itinéraire élaboré avec les villes étapes où nous passerions la nuit. Nous y avons donc réservé les hôtels.

Vous pouvez aussi réserver votre hébergement sur la route, selon l'endroit où vous décidez de dormir, assurez-vous quand même de comparer les prix des produits sur les sites les plus connus comme Booking.com, Expedia.com, et autres.

Visit A Unique Crossroad Of Art, Architecture, & History

CARTHAGE, MISSOURI

Mail me a free Visitor's Guide

More information

Visit us:
ň402 S. Garrison Ave.
Carthage
MO 64836

Carthage Missouri
CONVENTION & VISITOR'S BUREAU

#visitbeautifulcarthage
#route66
@carthageCVB
carthagecvb

Prenez garde, les prix sont toujours hors taxes locales et divers frais de service. Lors de la commande, soyez vraiment très prudent, certains sites vous donnent la garantie transparente du prix final au moment du paiement, d'autres permettent à l'hôtel de percevoir sur place des frais supplémentaires. Donc, avant le paiement, il faut bien vérifier le prix final réel, car le montant des frais ou leur combinaison peut varier de manière significative d'un endroit à l'autre. Si vous êtes distrait, vous risquez de perdre des dizaines de dollars. L'annulation de réservation est presque toujours non remboursable même si vous faites une erreur lors de la saisie de la date ou d'autres données.

Parfois, ces sites de réservation ne sont pas toujours une aubaine malgré leur affichage de meilleur prix. En effet directement au motel, il peut arriver d'obtenir un tarif encore meilleur. Nous l'avons découvert lorsqu'ils nous ont facturé par erreur l'hébergement qui avait déjà été payé via l'un de ces sites. Il faut se méfier à l'arrivée au motel aussi en effectuant le check-in. La plupart des motels demande votre carte bancaire à déposer, mais vérifiez qu'ils ne retirent pas le paiement pour la chambre que vous avez déjà payée une fois. L'argent sera ensuite rendu trois semaines plus tard, ou au pire, vous ne remarquerez même pas un double paiement du tout.

Nous dormions dans des réseaux de motels, et aussi dans des motels historiques emblématiques. Des réseaux américains de motels qui fonctionnent pour la plupart comme une franchise ont

une caractéristique spécifique. Même s'ils devraient fournir le même niveau de services, en fait ce n'est pas toujours le cas. Il arrive souvent que dans une ville un motel soit très bien équipé, mais que dans une autre, un établissement de même réseau ne fournisse pas du tout les mêmes prestations.

Les motels iconiques sur la Route 66 veulent gagner en grande partie la clientèle par la qualité des services. Pendant nos deux expéditions, pas une seule fois nous n'avons été mécontents de notre hébergement. Durant le troisième trip, la chance nous a tourné le dos. A Pontiac, nous avons voulu donner une chance au motel historique Fiesta, mais nous avons eu tort. Notre chambre avait une odeur spéciale, était infestée de mouches et dans le coin-douche, nous avons trouvé des insectes rampants. La qualité ne correspondait pas du tout au prix.

A l'opposé, nous avons été très heureux dans le motel Boots Court à Carthage. On ne peut pas l'éviter, il est magnifiquement rénové dans le style des années 40. Cerise sur le gâteau, la rencontre avec sa gérante Debbie Dee appartient aux meilleurs souvenirs de la Route 66.

Planifiez vos motels sur la Route 66 plutôt dans les grandes villes, même s'ils coûtent plus cher. Pourquoi? Les motels les moins chers sont situés à la proximité de l'aéroport. Cependant, les aéroports se trouvent à la périphérie des villes. La Route 66 étant très éloignée, vous devez faire des déplacements le soir et le matin

sur les autoroutes urbaines. Cela a l'air bien sur la carte, mais en réalité, vous allez rouler dans des embouteillages impossibles. Et oui, les distances de la carte sont différentes de celles la vie réelle. L'Amérique est tout simplement un pays aux grandes étendues, et le concept de "dans le voisinage" aux États-Unis peut également signifier de 15 à 20 kilomètres. Tout ce que vous économiserez sur l'hébergement, vous allez donc le dépenser en roulant dans les bouchons.

Ce que nous cherchons, ce sont des hôtels à proximité des centres commerciaux (si possible). Cela vous arrivera à vous aussi ; après quelques jours de hamburgers et de sandwichs omniprésents vous serez tellement degoûtés que vous prierez pour une salade de Walmart. Mais arriver fatigué à l'hôtel et être obligé de faire de 20 à 30 kilomètres autour de la ville en chassant le centre commercial et le dîner, ça casse même un gars costaud. Il finira avec de la bière de maïs d'une station d'essence accompagnée de bœuf séché hors de prix.

Le grand refrain est le petit déjeuner américain. Si vous réservez des hôtels depuis le confort d'une maison européenne, le terme "petit déjeuner continental" peut vous donner l'idée d'œufs brouillés, de saucisses, de petits pains encore chauds et de croissants. Vous êtes donc heureux de réserver un motel après l'autre, avec petit-déjeuner continental compris.

EXCLUSIVE MERCHANDISE FOR YOUR TRIP

SHOP.ROUTE66NAVIGATION.COM

Ce n’est que sur place que vous le découvrirez, le petit déjeuner continental américain n’a en commun avec le petit déjeuner européen que le jus d'orange (voir le chapitre consacré à l'alimentation en Amérique).

Malgré cet avertissement, nous vous recommandons néanmoins de réserver des motels avec le petit déjeuner inclus. Si un programme chargé vous attend dans la journée et que dans l’alentour de l'hôtel il y a aucun restaurant de bonne qualité, ce petit-déjeuner peu ragoûtant avant de se mettre en route sera mieux que rien.

À LA FIN DU CHAPITRE, PROFITEZ ENCORE DE QUELQUES BONS CONSEILS.

Si possible, commandez les chambres au rez-de-chaussée du motel, vous épargnerez à vos corps fatigués de monter et descendre les bagages. Presque chaque motel dispose d'une laverie avec une machine à laver et un sèche-linge. Et si vous vous sentez devant la machine à laver comme Crocodile Dundee en Amérique, voilà le mode d’emploi: il faut introduire les quarts de dollars dans la machine à laver et le sèche-linge qui se côtoient (le montant total est généralement écrit sur la machine à laver et le sèche-linge, l'appareil se met en marche après l'insertion des pièces de monnaie). De la lessive est vendue soit à la réception, soit dans un distributeur

automatique quelque part près de la machine à laver. Un lavage et un séchage coûtent environ 5 à 6 $, la procédure dure environ 3 heures. Mais alors... Alors vous roulez dans des sous-vêtements et vêtements propres!

LES HOTELS DONT NOUS ETIONS SATISFAITS SUR LA ROUTE 66

★★★★★

Howard Johnson Inn
Springfield ILLINOIS

Sands Motel
Grants NEW MEXICO

Super 8 by Wyndham Eureka/Six Flags Nearby
Eureka MISSOURI

Best Western Premier
Grand Canyon - Tusayan ARIZONA

Boots Court Motel
Carthage MISSOURI

El Trovatore
Kingman ARIZONA

Microtel Inn & Suites
Joplin MISSOURI

The New Coral Motel
Victorville CALIFORNIA

Route 66 Inn
Shamrock TEXAS

Travelodge Hotel LAX
Los Angeles CALIFORNIA

Baymont by Wyndham Amarillo East
Amarillo TEXAS

SANDS
MOTEL
VACANCY
HISTORIC
NEW MEXICO
66

CHAPITRE 14

COMMENT CONSTRUIRE L'ITINÉRAIRE

Le plus souvent, c’est le point final de l'itinéraire Route 66 :)

Si vous décidez de parcourir la Route 66 à la façon “je vais dormir là où je rencontre la nuit tombée”, pas d’étapes programmées, bien sûr, vous n'en aurez pas besoin. Cependant, il s'agit d'un voyage coûteux. C’est pourquoi nous vous recommandons de créer au moins un plan de base pour déterminer où se loger pour la nuit. Cela évite la déception des itinéraires incertains, qui peuvent vous retarder ou vous faire manquer les endroits que vous vouliez voir.

Pour la planification trois paramètres sont importants : le nombre total de jours sur la route, le nombre de sites intéressants sur la Route 66, et les performances quotidiennes rationnellement divisées, c’est à dire la distance que vous voulez parcourir chaque jour. Sur une bonne moto ou dans une bonne voiture il n’y a aucun problème pour réaliser même mille kilomètres par jour, mais pendant un tel trajet vous ne profiterez absolument de rien sur la Route 66. Ne prévoyez pas plus de 300 kilomètres par jour, c'est ce que je vous conseille après avoir commis cette erreur. Lors de notre premier voyage, nous avons fait tous les jours 400 kilomètres, ou même plus.

Ne planifiez pas votre itinéraire en fonction de l'heure d’arrivée estimée par votre navigateur GPS, ça ne fonctionne absolument pas sur la Route 66. Ici, le temps coule à son propre rythme. Envisagez les arrêts que vous allez faire ce jour-là et prévoyez un bon supplément de temps.

Dans les parties de la Route 66 où il y a beaucoup de points d'intérêt, prévoyez moins de kilomètres quotidiens, pour passer plus de temps à se balader, à visiter. Laissez-vous conseiller, si vous n'êtes pas suffisamment préparé vous regretterez le manque de temps dans certaines sections de la Route 66.

En outre, il faut tenir compte du fait (en particulier sur les motos) que dans la seconde moitié du voyage la fatigue augmente. Dosez donc la distance quotidienne de sorte que tout le monde arrive à bon port.

Si vous avez remarqué que, jusqu'au Grand Canyon, nous avons prévu un nombre de kilomètres quotidiens nettement plus élevé que dans d'autres sections, je vous dois une explication. Dans les régions fertiles de l'Amérique et en partie dans la prairie, ça roule beaucoup mieux que dans le désert et vous avalez les kilomètres avec appétit.

Après Williams vous êtes obligé de conduire à des températures très élevées et c'est exigeant non seulement pour une moto, mais aussi pour vous. Croyez-moi, faire 428 kilomètres de Las Vegas à Victorville dans le désert est une toute autre paire de manches que la distance identique entre Oklahoma City et Amarillo.

Veuillez également prendre les kilométrages fournis à titre indicatif. En réalité, tous les jours vous allez parcourir plus. La Route 66 comporte un certain nombre de bretelles, déviations et voies sans issue, de sorte que les calculs d'après les cartes sont

approximatifs et servent plutôt d'estimation moyenne.

À Chicago, nous avons passé deux nuits. Nous avons atterri dans l'après-midi et nous avons mis 24 heures pour nous adapter. Nous ne sommes allés récupérer nos motos que le lendemain à 16h00 et, nous n'avons circulé sur la Route 66 que le matin du troisième jour. Comme nous étions à Chicago pour la première fois, c'était plus confortable pour nous comme ça. Dans chaque ville, nous n'avons dormi qu'une nuit, sauf deux exceptions. Nous avons atteint le Grand Canyon tard le soir donc nous avons été obligés de réserver le jour suivant pour le visiter. L'hébergement dans le Grand Canyon est cher, l'escalade sur les collines fatigante et nous avons choisi un autre hôtel à 95 km seulement, à Williams. Nous avons également opté pour un séjour de deux jours à Las Vegas. Après une journée de randonnée vous voulez plutôt dormir que commettre des péchés, donc vous ne passerez pas la première nuit dans les salles de jeux. Le deuxième jour, la fatigue de 11 jours sur la Route 66 vous envahira et à l'extérieur il fait épouvantablement chaud. Vous ne visiterez donc le centre-ville de Las Vegas que dans l'après-midi, vous y passerez la nuit et le lendemain, vous peinerez pour vous mettre en route le matin après neuf heures. Maintenant, à vous de décider combien de jours vous passerez à Los Angeles avant de prendre l'avion du retour. Pour nous, trois jours étaient suffisants pour rendre les motos, nous baigner dans l'océan, acheter des cadeaux et voir Beverly Hills 90 210 de nos propres yeux.

ITINERAIRE POUR 19 JOURS (15 JOURS A MOTO)

JOUR 1 - Arrivée
JOUR 2 – Réception des motos, visite de Chicago
JOUR 3 - Chicago - Springfi eld (326 km)
JOUR 4 - Springfi eld – Saint-Louis (164 km)
JOUR 5 – Saint-Louis - Joplin (457 km)
JOUR 6 - Joplin - Oklahoma City (367 km)
JOUR 7 - Oklahoma City - Amarillo (418 km)
JOUR 8 - Amarillo - Santa Fe (460 km)
JOUR 9 - Santa Fe - Gallup (321 km)
JOUR 10 - Gallup - Grand Canyon (451 km)
JOUR 11 - Grand Canyon - Williams (95 km)
JOUR 12 - Williams - Las Vegas via Kingman (380 km)
JOUR 13 - Las Vegas - Kingman (166 km)
JOUR 14 - Kingman - Victorville (420 km)
JOUR 15 - Victorville - Los Angeles (195 km)
JOUR 16 - Sortie à Santa Barbara, retour de la moto
JOUR 17 - Visite de Los Angeles
JOUR 18 - Baignade en bord de mer à Santa Monica
JOUR 19 - Départ

ITINERARY FOR 30 DAYS

By NICK GERLICH, author and president of Texas Route 66 Association

If time and money are no object, this is a nice leisurely tour, with an appealing blend of historic hotels and vintage roadside motels.

DAY 1 - Arrive in Chicago. Pick up car hire. Check into hotel. Stay at Palmer House or Whitehall hotel downtown or other historic hotel.

DAY 2 - Walking tour of Chicago. Options: Architecture boat cruise on Chicago River or Lake Michigan cruise. Dinner at the Berghoff on Adams.

DAY 3 - **Chicago to Pontiac IL (99 miles)** Visit museums in Joliet IL en route. Stay at Hampton Inn. Visit museums in Pontiac. Breakfast at Lou Mitchell's on Jackson.

DAY 4 - **Pontiac to Springfield IL (105 miles)** Stay at Inn At 835 or President Abraham Lincoln Hotel. Tour President Lincoln sites.

DAY 5 - **Springfield IL to St Louis MO (98 miles)** Stay at Hilton St Louis, the Westin, or Union Station Hotel

DAY 6 - **St Louis to Cuba MO (84 miles)** Stay at Wagon Wheel. Take a slow pace, taking many photographs along the way. Tour Cuba, photographing murals and dining at quaint cafes.

DAY 7 - **Cuba MO to Lebanon MO (80 miles)** Stay at Munger Moss. Tour nearby Route 66 Museum.

DAY 8 - **Lebanon MO to Springfield MO (54 miles)** Stay at Best Western Rail Haven. Eat at vintage Steak n Shake on St. Louis (Route 66). Watch a baseball game in season. Tour museum downtown. Visit Gillioz Theatre.

DAY 9 - **Springfield MO to Miami OK (108 miles)** Visit historic Coleman Theatre. Select from any of the chain motels.

DAY 10 - **Miami OK to Tulsa OK (89 miles)** Stay at Campbell Hotel. Multiple breweries and great dining. Take in a baseball game.

DAY 11 - **Tulsa to Oklahoma City (107 miles)** Stay at Colcord, 21C, or Skirvin Hotel. Bricktown offers great evening entertainment, dining, and libations. Have breakfast next morning at Cattlemen's Steakhouse (off 66).

DAY 12 - **Oklahoma City to Clinton OK (84 miles)** Stay at Best Western. Visit Route 66 Museum.

DAY 13 - **Clinton to Amarillo TX (175 miles)** Visit other Route 66 Museum in Elk City. Stop to see Harley in Erick. Stop at U-Drop Inn in Shamrock for photos. Visit Barbed Wire Museum in McLean. Stay at Marriott Courtyard, Embassy Suites, or Marriott Autograph Barfield Hotel (opens 2020), all Downtown.

DAY 14 - **Tour Amarillo area** - Palo Duro Canon, Cowgirls & Cowboys. Purchase cowboy boots and hats in town. See a rodeo or a baseball game. Dine at Big Texan, Crush or Six Car Brewery (Downtown), Bracero's (on Southwest 6th Avenue), or Yellow City Street Food. Be sure to visit the shops on Southwest 6th (Route 66).

DAY 15 - **Amarillo to Tucumcari NM (113 miles)** Stay at Blue Swallow, Motel Safari, or Roadrunner. Dine at Del's, Kix, or Lizard Lounge. Much to photograph here!

DAY 16 - **Tucumcari to Santa Fe NM (167 miles)** Stay at La Fonda or El Rey. Walk the Plaza. Many fine dining options. If time permits, drive to top of the ski mountain.

DAY 17 - **Santa Fe to Albuquerque (63 miles)** Stay at Hotel Chaco or Hotel Andaluz, or El Vado or Monterrey Motel. Drive Central Ave to get the post-1937 Route 66 alignment experience.

DAY 18 - **Albuquerque to Gallup NM (138 miles)** Stay at El Rancho Hotel. Photograph some neon signs.

DAY 19 - **Gallup to Winslow AZ (128 miles)** Stay at La Posada. Tour art gallery inside La Posada, as well as Winslow Arts Trust gallery adjacent. Sit and watch trains. Dine at Turquoise Room.

DAY 20 - **Winslow to Williams AZ (91 miles)** Stay at Best Western Premier. Walk the main street, visit the shops, dine at Rod's if you like steak, drink at the Sultana bar.

DAY 21 - **Day trip to Grand Canyon.** Dine at El Tovar. Take many photos!

DAY 22 - **Williams to Kingman AZ (130 miles)** Stay at either of the Best Westerns. Dine at Rickety Cricket Brewery. Desert Diamond Distillery is only a few miles away (back north along 66 and near airport).

DAY 23 - **Kingman AZ to Needles CA via Oatman AZ (52 miles)** Stay at Fender's River Road Resort. Take a dip in the cool Colorado River.

DAY 24 - **Needles to Barstow (177 miles)** Stay at Route 66 Motel. Visit Amboy, Bagdad, Ludlow, Newberry Springs, and Daggett along the way. Lunch or afternoon coffee at Bagdad Cafe near Newberry Springs.

DAY 25 - **Barstow to San Bernardino (77 miles)** Stay at Wigwams on Route 66.

DAY 26 - **San Bernardino to Pasadena (53 miles)** Stay at Saga Motel. Fantastic dining and shopping in Pasadena. Visit the famed Rose Bowl.

DAY 27 - **Pasadena to Santa Monica (26 miles)** Select from the many hotels nearby.

DAY 28 - **Tour Santa Monica.** Beach day.

DAY 29 - **Tour Los Angeles, Hollywood, Beverly Hills, etc.** Select a hotel near LAX.

DAY 30 - **Return car hire.** Fly home.

ITINERARY FOR 16 DAYS

By JIM HINCKLEY, author of numerous books including The Route 66 Encyclopedia, and is the creator of Jim Hinckley's America as well as a tourism development consultant

DAY 1 - Explore Chicago with Dave Clark, the Windy City Warrior

DAY 2 - Chicago to Lincoln, Illinois (268 km) Lincoln Lofts for lodging

DAY 3 - Lincoln, Illinois to St. Louis, MO (207 km) Moonrise Hotel for lodging

DAY 4 - St. Loius to Cuba, MO (136 km) Wagon Wheel Motel for lodging

DAY 5 - Cuba to Carthage (305 km) Boots Court for lodging

DAY 6 - Carthage, MO to Tulsa, OK (220 km) Desert Hills Motel for lodging

DAY 7 - Tulsa, OK to Elk City, OK (350 km) Flamingo Inn for Lodging

DAY 8 - Elk City OK to Amarillo TX (240 km) Downtown Courtyard Marriott for lodging

DAY 9 - Amarillo, TX to Las Vegas, NM (355 km) Plaza Hotel or Castaneda for lodging

DAY 10 - Las Vegas, NM to Albuquerque (200 km) El Vado for lodging

DAY 11 - Albuquerque NM to Holbrook, AZ (375 km) Globetrotter Lodge for lodging

DAY 12 - Holbrook to Grand Canyon, Williams (370 km)

DAY 13 - Williams to Kingman (210 km) Cactus Kitsch for lodging

DAY 14 - Kingman – Needles, CA (96 km) Fenders River Resort for lodging

DAY 15 - Needles – Pasadena (400 km) Saga Motor Hotel for lodging

DAY 16 - Santa Monica and return to Pasadena

ITINERARY FOR 14 DAYS

By RHYS MARTIN, president of Oklahoma Route 66 Association

DAY 1 - START (Chicago IL) to Springfield IL

DAY 2 - Springfield IL to St. Louis MO

DAY 3 - St. Louis MO to Lebanon MO

DAY 4 - Lebanon MO to Joplin MO

DAY 5 - Joplin MO to Tulsa OK

DAY 6 - Tulsa OK to Oklahoma City OK

DAY 7 - Oklahoma City OK to Shamrock TX

DAY 8 - Shamrock TX to Tucumcari NM

DAY 9 - Tucumcari NM to Albuquerque NM

DAY 10 - Albuquerque NM to Holbrook AZ

DAY 11 - Holbrook AZ to Williams AZ

DAY 12 - Williams AZ to Needles CA

DAY 13 - Needles CA to Barstow CA

DAY 14 - Barstow CA to END (Santa Monica, CA)

BONUS IN ENGLISH:
RECOMMENDATIONS, HOW TO TRAVEL ROUTE 66 FROM ROAMIN' RICH (PRESIDENT OF MISSOURI ROUTE 66 ASSOCIATION)

My favorite way to travel the entire Route is a bit unorthodox but it it's a good plan if you really want to get the true 66 experience. My plan alleviates the situation pertaining to Illinois and Chicago. Most people Fly into Chicago and are completely buzzing and in a hurry to get on the road. In addition to this, for the most part Illinois has two alignments of 66, which forces you to choose between one of them when departing from Chicago.

So here it goes: Plan for 3-4 weeks for my version. Instead of initially departing Chicago, fly into St. Louis instead. Take the old alignment from St. Louis starting as far west as Gray Summit, north, all the way to Chicago. This will afford you the ability to take in some of the bridges of 66 in St. Louis and maybe a few other sites but you can absorb the struggle of navigating St. louis as you see fit; knowing that you'll be coming back through again in a few days. Stay on the old route (route 4) through Illinois, taking in all the old towns along the way. Once you get to Chicago plan on spending at least 1 day there doing various activities.

Turn around in Chicago and come back down the newer alignments. It will go much quicker but you aren't neglecting any of the highlights found in Illinois by splitting it up into two sections. Head back to Saint Louis and beyond, filling in the gaps you may have missed. It should take about a week for you to make the round trip from St. Louis to Chicago and back.

This first week is the key detail that separates my style of traveling 66 from the rest. Beyond this point people will hopefully have gotten the 66 bug (the small towns of Illinois are enchanting) and will have learned to pace themselves. Freestyle a bit doing random things along the way. Loose plans are the only way I travel. I don't like being bogged down by agendas. Don't get me wrong, I'm fairly organized and time sensitive, but the priorities in my travel for pleasure revolve around spontaneity and discovery. – That's what keeps me interested in travel.

There's plenty of guidance beyond St. Louis if people want it, but I'm more about suggesting to people they need to train themselves for a proper Route 66 trip, not plan it. The people that don't get it will just devote 7 days of rushing through it all, rolling down their windows of their rental car, committing to what I have coined, "Drive by shootings" – clicking away with their camera or iPhone as they merely pause to see the exterior façade of Route 66… not experience it. Remember, the people of Route 66 are just as important as the places. You need to meet them and hear them. The 3-4 weeks I recommend should give you plenty of time to be

relaxed and not in a rush. Just keep in mind the southwest states are vast and have a lot to offer.

I have one other solid recommendation: Don't leave out Santa Fe. The Santa Fe loop to Albuquerque is impressive to say the least. If I had to choose between going the loop or the modern bypass, I would choose the loop every time. It's beautiful and offers up lots of discovery. – I'm talking about things popping up that even seasoned roadies miss. Seems like I find something new all the time in the Santa Fe loop. DO make a plan to go see Las Vegas, New Mexico! -It's not Route 66 exactly, per se, but that town oozes the spirit of 66 completely. I love it there.

If you don't have the luxury of spending the 3-4 weeks I recommend, consider my words… Route 66 is a way of life, a linear community. It's not Disneyland. It's not a vacation. Your first time traveling on route 66 if executed correctly will cause an addiction in your soul. Trust me on this. If you do it right you are going to want to come back. – Bear that possibility in your mind if you can only devote 1 or 2 weeks to this trip. Wrap your head around this before planning… this could be a life changing trip for you. If all you have is two weeks plan on doing the trip as prescribed above but stopping in or around Amarillo (the midpoint is ideal!). If it's everything I have promised up to that point then immediately start carving out time in the future to finish the remainder of 66. If you only have 1 week then I suggest planning a random 1 or 2 state trip that piques your interest the most… Let the landscape guide you in your decision. Like rocks? Include eastern Ariozona and New Mexico. Like trees?

Think about Missouri. Like ranches and endless plains? Kansas and Oklahoma are the ticket. If you want to see the desert go for western Arizona and California. Want to see diverse communities and a wide expanse of midwestern culture? Illinois is your focus.

In closing… Absolutely, DO NOT RUSH through Route 66 in it's entirety for the sake of "doing it all." - If you attempt to do all of 66 in a week or two you will have done none of it. You will not get it and you will brush it off as another notch in your belt or another stamp in your passport. You'll brag to people by saying, been there, done that, but really you would have just been better off seeing it all in a book or magazine. So take the time to make this a lifetime experience. My late friend and ambassador of Route 66 would tell everyone that visited his place at Gay Parita, Route 66 is the, "Dream of a lifetime." If you get it, you'll be Hooked On Route 66 for a long, long time.

Grants, New Mexico

Historic Route 66

GRANTS, NM
US
66

CHAPITRE 15

COMMENT CHERCHER ET TROUVER LA ROUTE 66

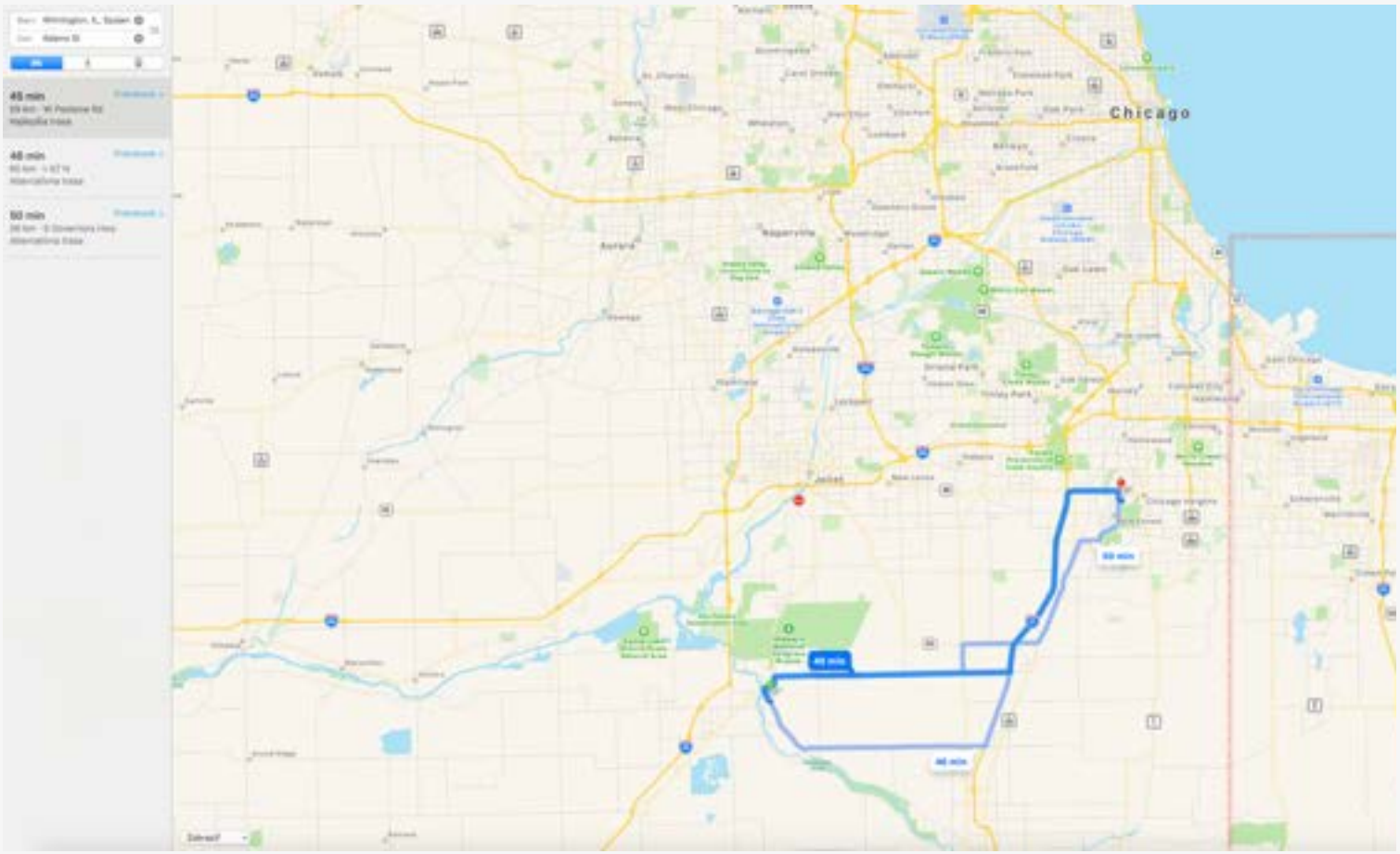
Route 66 entre les villes Ludlow et Barstow

Se maintenir sur la Route 66 sans les aides des cartes géographiques ou sans GPS est impossible. Tous ceux qui ont déjà parcouru la voie en entier affirment unanimement qu'il n'est même pas possible de trouver certaines de ses sections la première fois. Les personnes qui n’ont pas bien potassé l’itinéraire butent sur un autre problème: il n'est pas difficile de louper des sites remarquables qui méritent au moins un arrêt court. C'est précisément pour cette raison que le mode de navigation est le plus gros problème à résoudre pour tous ceux qui veulent emprunter la Route 66. Voici une base de solutions que nous avons toutes essayées pour vous sur la Route 66.

ROUTE 66 SANS CARTE ET NAVIGATION

Ne pensez pas que la Route 66 soit bien indiquée. Elle ne l'est pas. Ou oui, elle est signalée mais ce n'est pas partout, pas logiquement et les panneaux indicateurs ne correspondent pas. Chaque pays a un mode de signalisation différent et la fréquence des panneaux varie. Sans parler de leur graphisme et leur couleur. Et beaucoup de ces panneaux sont volés par les touristes. Cette méthode de navigation est donc recommandée uniquement pour les visiteurs qui la demandent expressément. Ils doivent être conscients des pièges qu'ils rencontreront (à moins qu'ils n'apprécient se perdre pour l'aventure). Ils doivent réaliser aussi qu'ils manqueront de nombreuses sections et attractions sur la Route 66.

Prix: GRATUIT



ROUTE 66 SELON LES APPLICATIONS CARTOGRAPHIQUES

Lorsque vous ouvrez Google Maps ou Apple Maps, vous constatez que la plupart des sections de la route 66 sont indiquées. Mais si vous choisissez d'utiliser un navigateur GPS pas à pas (turn-by-turn) , celui-ci ne vous maintiendra pas sur la Route 66 car il choisira une route en fonction du trafic ou du type d'itinéraire. En pratique, surtout si vous conduisez, cette solution est toujours utilisable, mais vous scruterez davantage le téléphone mobile que la route. Les applications cartographiques ne vous montrent pas non plus les attractions en cours de route.

Prix: GRATUIT

ROUTE 66 SELON LES CARTES PAPIER

Vous pouvez acheter des cartes originales en papier de la Route historique 66 sur une boutique en ligne à l'avance ou par exemple au musée de Joliet, juste sur la route. Pendant notre voyage nous avons utilisé les cartes « Here It Is! Route 66 – The Map Series, Chicago To LA - A complet set of eight fold-out maps » de la maison d'édition Ghost Town Press. Les auteurs sont deux experts respectés de la Route 66, Jerry Mc Clanahan et Jim Ross.

Ces cartes incluent le tracé de tous les itinéraires de la Route 66, même les parallèles de différentes périodes d'exploitation avec, de plus, une description textuelle détaillée du tracé à suivre ou comment trouver certaines sections. En prime, les lieux remarquables sélectionnés en cours de route sont également signalés. Vous pouvez aussi y trouver des textes sur l'histoire de la Route 66 dans les différents États traversés par la Mother Road.

Les cartes papier présentent un certain nombre d'inconvénients: vous devez savoir les orienter dans l'espace et elles requièrent beaucoup d'attention. Surtout dans les grandes villes, il vous sera difficile de vous concentrer. Elles ne vous garantissent même pas d'éviter les fausses bretelles ou de ne pas vous perdre. Si vous souhaitez les utiliser, vous aurez besoin d'un copilote attentif ou vous devrez les suivre vous-même en tant que conducteur.

Nous nous guidions avec ces cartes lors de notre première randonnée en moto et c'était fou. Imaginez que vous ayez une carte en papier dans une main, dans l'autre une Harley Davidson de 700 kilogrammes en charge. Il est presque certain que vous ne jouirez pas beaucoup des attraits de la Route 66.

Mais si vous optez quand même pour des cartes papier, nous avons un conseil supplémentaire à vous donner: la veille, préparez-vous bien pour le parcours du lendemain et étudiez les cartes, ce qui vous permet de passer plus facilement la journée au volant ou au guidon. De nombreuses informations utiles se trouvent dans les descriptions textuelles de chaque carte.

Diverses cartes papier sont également délivrées par les associations de la Route 66, toujours pour l'État dans lequel elles opèrent. Elles peuvent être glanées gratuitement dans les centres de renseignement, les musées ou les boutiques de cadeaux en cours de route.

Prix: environ USD 12

#SWEETDREAMS60s

#THE60sARECALLINGYOU

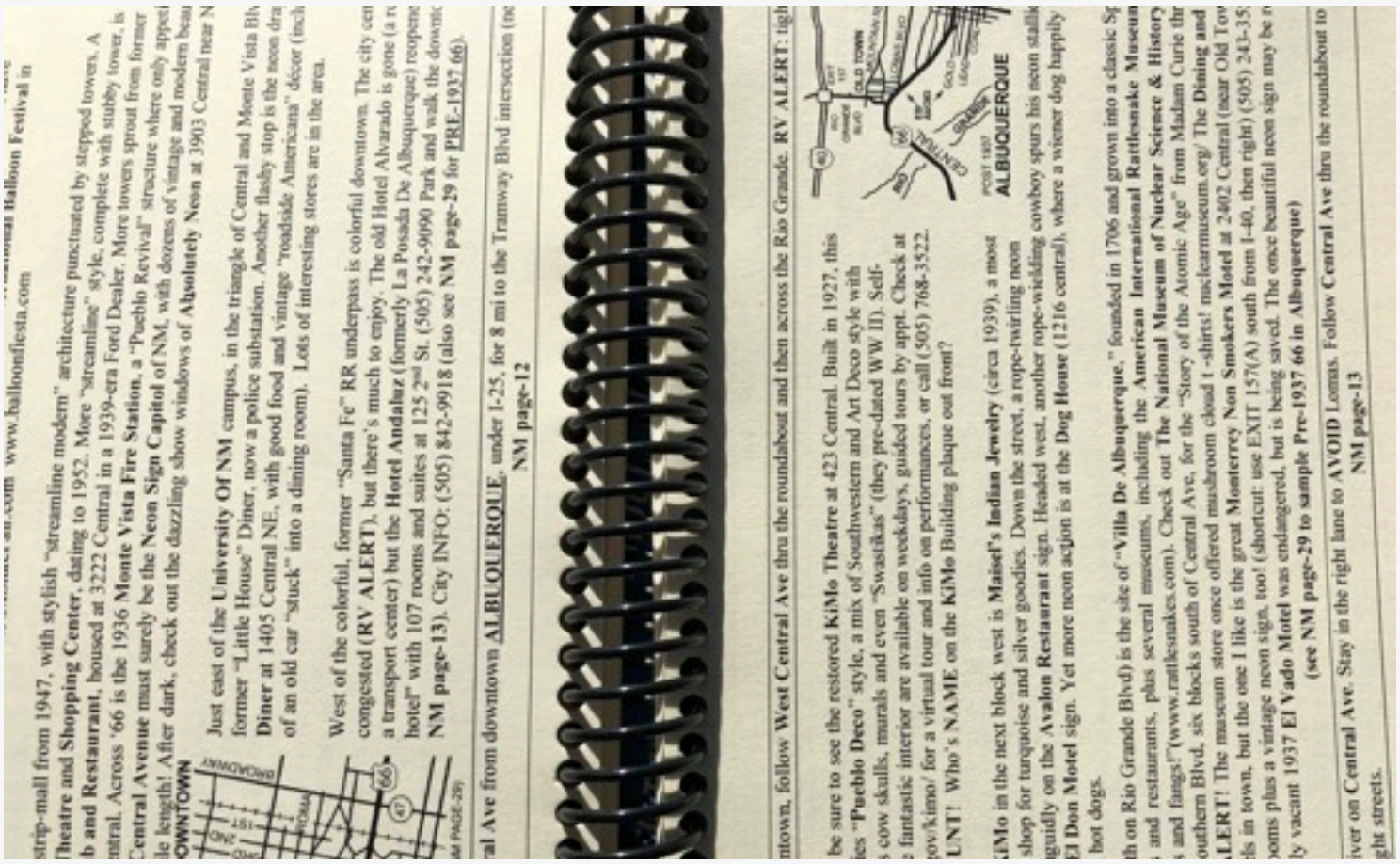
A night's stay at the Roadrunner Lodge is a step back to the 1960s. This refurbished Route 66 motel is a classic piece of Americana, built in 1964. Call ahead or reserve a room online for an experience you won't forget.

RESERVE TODAY

Roadrunner LODGE

1023 East Route 66 Boulevard
Tucumcari, New Mexico 88401
www.roadrunnerlodge.com
(575) 282-RT66 (575-282-7866)

Traveler rating since 2015



ROUTE 66 SELON EZ66 GUIDE FOR TRAVELERS

EZ66 Guide for travelers est considéré comme la bible pour les voyageurs sur la Route 66. Jerry McClanahan, l'un des plus grands experts sur la Route 66, l’a écrit et il a été publié par National Historic Route 66 Federation.

C’est un livre épais avec une reliure pratique en spirale, imprimé sur un papier épais et solide qui peut résister à un traitement rugueux pendant votre épopée. Il contient des informations très détaillées sur la Route 66, à lui seul, le mode d’emploi des cartes est décrit sur 7pages! Sur chaque page du guide on trouve une mine de renseignements sur des tronçons de la Route 66. Ces descriptions sont accompagnées de cartes détaillées par État du point de départ à Chicago jusqu’à Santa Monica.

Chaque page contient une description très détaillée de l'itinéraire et pointe vers d'autres sections alternatives; c'est en fait une navigation textuelle turn-by-turn.

Comme toute autre carte papier, le guide nécessite l'attention constante de celui qui navigue. Bien que, selon nos expériences, le chauffeur soit en mesure de lire des cartes papier du même auteur en mode limité, nous ne pouvons pas l'imaginer en cas du livre-guide. Il est tellement détaillé que le conducteur doit demander à son copilote de naviguer. Les détails des points d'intérêt que l'auteur vous recommande de visiter à tel ou tel endroit sont convaincants.

Cette bible que nous avons utilisée au cours de notre deuxième voyage en tant que source supplémentaire d'information est très utile pour ceux qui ont déjà parcouru la Route 66. Lors de leur expérience suivante ils veulent explorer différentes alternatives et d'autres sections anciennes.

Prix: environ USD 26

ROUTE 66 PAR FICHIERS KML

Savez-vous ce que c'est un fichier KML? Si non, ne vous en faites pas, vous appartenez à 98% de la population :)

Les fichiers KML sont des instructions de navigation élaborées que vous pouvez télécharger dans votre GPS à partir des fabricants mondiaux, Tom Tom, Garmin, etc.

Ces fichiers sont gratuitement offerts par des passionnés sur Internet ou vous pouvez les acheter auprès d'agences de voyages spécialisées comme visites autoguidées. Il faut les installer dans votre appareil qui, bien sûr, doit être compatible avec les fichiers KML. Enfin, vous devez être capable de connecter votre navigateur GPS à l’ordinateur et transférer les fichiers sur l’appareil lui-même.

N'oubliez pas que pour que la navigation fonctionne aux États-Unis, vous devez vérifier la disponibilité des cartes pour l'Amérique dans votre système. Si vous avez acheté le GPS en dehors des États-Unis, ces cartes peuvent ne pas être incluses dans la sélection préinstallée et vous devrez les acheter et les installer à partir d'Internet ou d'un support physique.

La qualité des fichiers KML est très variable et vous ne pourrez vous orienter que d'après un itinéraire choisi par l'auteur. Préparez-vous à d'éventuels problèmes selon son utilisation pour l'itinéraire Est ou l'itinéraire Ouest car les sorties d'autoroutes sont différentes en raison de la circulation urbaine en sens unique.

Nous avons installé des fichiers KML disponibles gratuitement sur Internet dans un GPS TomTom Rider spécial pour motards, mais le résultat ne nous a pas convaincus.

Avec toutes ses limitations et la nécessité d'être techniquement compétent nous considérons cette méthode de navigation plus adaptée aux technocrates ardents et ou aux voyageurs peu exigeants sur la Route 66 qu'à l'utilisateur moyen. L'inconvénient des fichiers KML est aussi le fait qu'ils ne connaissent pas forcément les fermetures ou modifications actuelles sur la Route 66.

Prix: GRATUIT ou payant au tarif de l'agence de voyages + prix des cartes américaines, le cas échéant.

ROUTE 66 SELON "ROUTE 66 NAVIGATION" POUR IPHONE ET ANDROID

Bien qu'il existe plusieurs façons de gérer la navigation sur la Route 66, tout au long de nos traversées multiples, il nous a manqué une application simple type turn-by-turn qui nous permettrait de rester sur la Route 66 en permanence, qui nous indiquerait tous les points d'intérêt, et que nous pourrions installer facilement et rapidement dans notre téléphone mobile. Grâce à elle, nous aurions pu pleinement profiter de la Route 66 sans stress.

Ainsi donc, avec mon partenaire Jan Švrček nous avons décidé de concevoir cette application de navigation et de la produire. Je portais cette idée dans ma tête depuis mon retour de la Route 66

depuis une année quand j'ai décidé de mettre fin à mon travail pour les médias. Après une carrière de 23 ans je me suis consacré exclusivement au projet Route 66 Navigation.

Dans le passé, j'ai développé près de vingt applications différentes pour les téléphones mobiles et les tablettes pour différents éditeurs, et j'ai mis à profit cette expérience. Le développement de l'application mobile pour iPhone et les téléphones Android a duré plus d'une année. Ce projet constitue l'un des plus difficiles sur lesquels nous ayons travaillé. Le résultat, cependant, est une application faite par les usagers pour les usagers. Dès le début, elle a été créée pour satisfaire les besoins de ceux qui sont sur la Route 66 pour la première fois et qui veulent y rouler en mode confort. Et, en même temps, elle est destinée à ceux qui exigent un plus.

Route 66 Navigation est la première appli de navigation mobile dans le monde qui est conçue spécifiquement pour la conduite sur la Route 66. Et ce fut une évolution des plus difficiles : trouver comment guider le voyageur sur la Route 66 de sorte qu'il conduise seulement le long de la Route 66. Et nous y avons réussi.

Elle convient aux voyageurs qui souhaitent seulement traverser la Route 66, ainsi que pour ceux qui sont plus exigeants et qui souhaitent explorer la Route 66 et ses anciennes sections romantiques ou ses itinéraires alternatifs. Nous leur recommandons aussi de combiner la navigation GPS avec le livre EZ66 Guide, où ils

peuvent étudier tout ce qui les intéresse. Route 66 Navigation leur servira pour naviguer afin de ne pas avoir à regarder le livre pendant la balade.

L'itinéraire principal où notre appli vous guidera dans la plupart des cas, est le même que EZ66 Guide recommande. Vous pouvez également profiter de données actualisées par des mises à jour régulières. Si vous choisissez l'un des itinéraires alternatifs décrits dans EZ66 Guide, après l'avoir traversé, l'application vous permettra automatiquement de vous reconnecter à l'itinéraire principal et de continuer jusqu'à votre destination.

Vous pouvez installer Route 66 Navigation gratuitement. Certaines fonctionnalités sont également disponibles gratuitement : une liste complète des points d'intérêt (POI) et leurs détails, une liste complète des évènements organisés sur la Route 66, des actualités du vénérable serveur Route 66 News, les fonctionnalités de S.O.S. en cas de problème ou de Travel report pour que vous puissiez signaler les problèmes éventuels en cours de route aux autres utilisateurs.

Vous pouvez acheter des fonctionnalités supplémentaires du programme sous la forme de add-on payants.

QUELS SONT LES AVANTAGES DE ROUTE 66 NAVIGATION ?

NAVIGATION PERFORMANTE

Route 66 Navigation est un programme complet, qui vous offre la commodité des systèmes de navigation standards tout en vous maintenant de manière fiable sur la Route 66. Profitez également du guidage vocal (en différentes langues) par le biais de l'interphone dans votre casque. Les cartes et la navigation dans les applications sont fournies par HERE Technologies.

AFFICHAGE DES POINTS D'intérêts (POI) PENDANT LE VOYAGE

Vous ne manquerez plus aucun point d'intérêt intéressant. Ils sont affichés directement sur la carte pendant la conduite. Vous pouvez voir leur emplacement dès que vous les approchez.

DIRECTION WESTBOUND & EASTBOUND

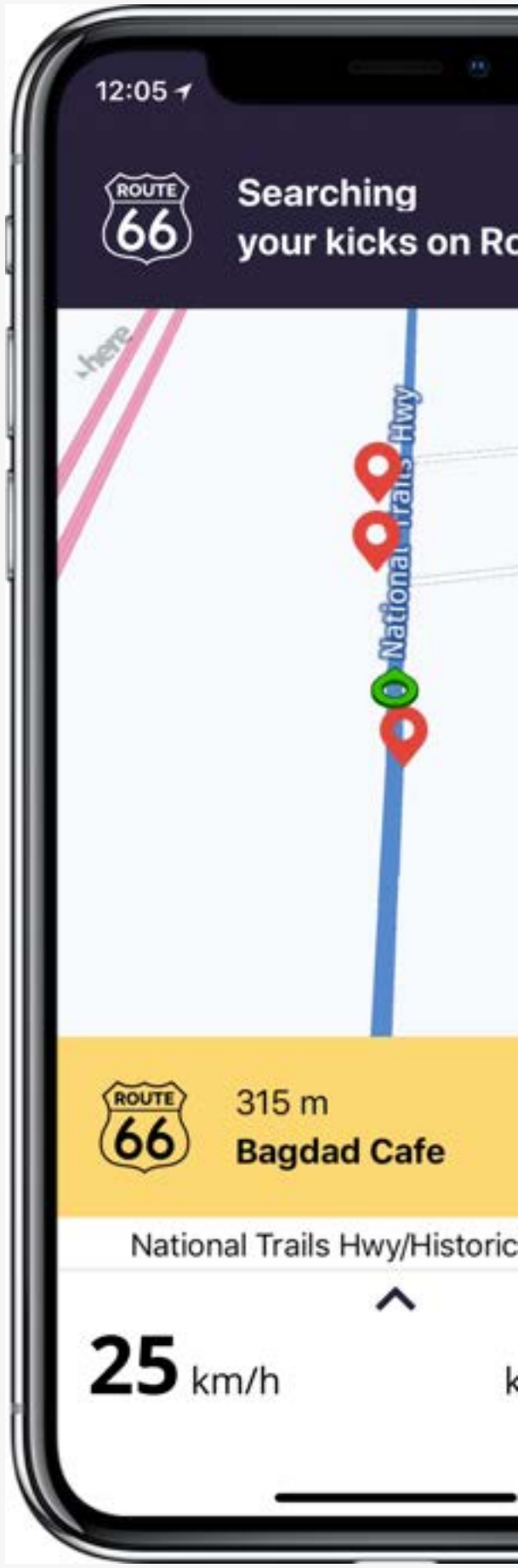
La navigation guide de manière fiable un usager de la Route 66, qu'il voyage d'Ouest en Est ou vice versa. Elle peut reconnaître de manière fiable la bonne sortie d'une autoroute ou d'un carrefour et choisir la bonne rue à sens unique dans la ville.

ROUTE A ou ROUTE B

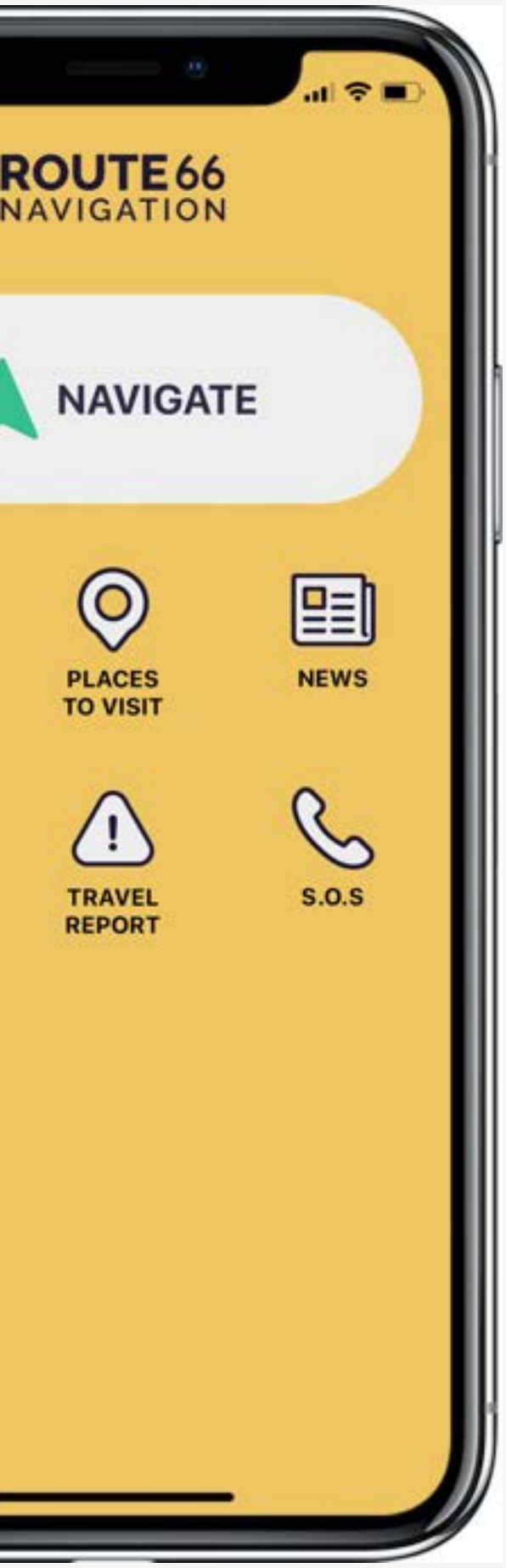
Avec Route 66 Navigation, vous pouvez choisir entre deux itinéraires différents que vous pouvez utiliser pour rouler sur la Route 66. Sur la ROUTE A, vous trouverez toutes les attractions les plus intéressantes de Mother Road. Si vous souhaitez profiter des sections anciennes ou oubliées de la Route 66, nous les avons vérifiées, ROUTE B est donc faite pour vous.

CRÉEZ VOTRE ITINÉRAIRE VOUS-MÊME

Préparez votre itinéraire vous-même à l'avance. Puis dans l'application, appelez simplement vos itinéraires sauvegardés lorsque vous en avez besoin.



QUELS SONT LES AVANTAGES DE ROUTE 66 NAVIGATION ?



NAVIGATION HORS LIGNE

Vous n'avez pas envie de payer les frais exagérés pour le roaming et les données mobiles? Vous avez peur de vous perdre dans des zones sans signal? Nous y avons également pensé. La navigation hors ligne vous guide de manière fiable et sécurisée dans les sections de la Route 66 où il n'y a pas de réseau mobile..

TOUJOURS DES ROUTES RÉELLES ET ACTUELLES

Tout au long de l'année, nous suivons pour vous les fermetures de la Route 66 ainsi que les déviations récentes. Nous mettons constamment à jour notre liste de POI pour nous assurer que vous ne manquerez rien d'intéressant sur la Route 66.

NAVIGATION AU POINT DE DÉPART DE LA ROUTE 66

Êtes-vous à Chicago ou à Los Angeles et souhaitez-vous commencer votre voyage depuis le point de départ officiel de la Route 66? Par exemple, si vous êtes à moins de 50 miles du centre-ville de Chicago, le système vous offrira deux options : soit vous pouvez commencer votre voyage de point du départ et il vous y emmène, soit il vous trouve le point le plus proche de la Route 66 sur votre chemin et c'est parti pour le grand tour.

AVERTISSEMENT POUR ÉVITER DE DÉPASSER LA VITESSE LIMITE

La navigation contrôle également votre vitesse ; Si vous dépassez le maximum autorisé, vous serez averti par un changement de couleur. Et vous éviterez une amende :)

TRAVEL REPORT

Signalez tout événement sur la Route 66 et tenez-en au courant les autres utilisateurs.

QUELS SONT LES AVANTAGES DE ROUTE 66 NAVIGATION ?

NAVIGATION JUSQU'AUX POINTS D'INTÉRÊT
Avez-vous sélectionné un point d'intérêt? Obtenez les instructions de navigation directement à partir des détails.

RECHERCHE PAR POI
Voulez-vous naviguer directement vers un hôtel ou un autre POI dans votre ville de destination? Il suffit de le saisir lors de la planification d'un itinéraire.

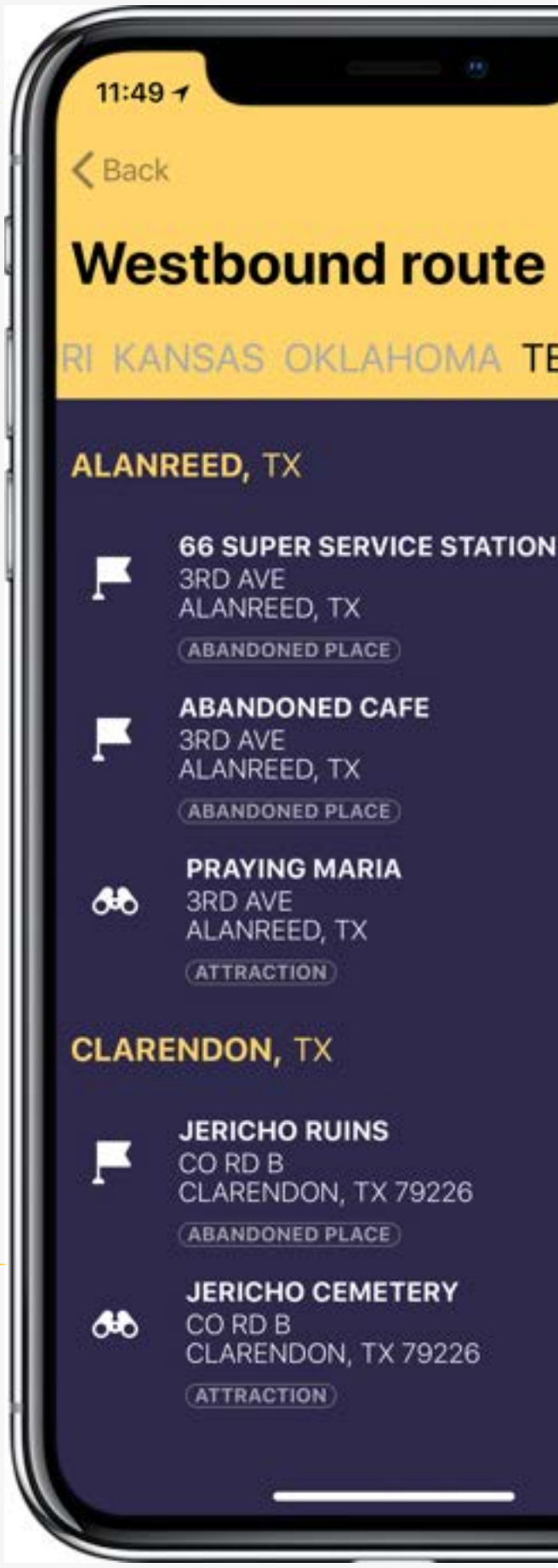
PLUS DE 900 POI
Découvrez plus de 900 lieux uniques sur la Route 66 où il vaut la peine de s'arrêter. Quotidiennement, nous en recherchons pour vous de nouveaux et nous mettons régulièrement à jour la liste.

ÉVÈNEMENTS SUR LA ROUTE 66
Vous avez démarré le voyage sur la Route 66? Vérifiez si un événement intéressant se produit à l'alentour et vivez une expérience inoubliable.

ROUTE 66 NEWS
Vous pouvez lire les actualités depuis l'application Route66 News.com directement.

S.O.S
Avez-vous des ennuis sur la Route 66? Appelez de l'aide directement depuis l'application!

CONTRÔLE FACILE
Que vous conduisiez une moto ou une voiture, l'application est toujours facile à contrôler. Elle est faite pour que vous profitiez pleinement de votre voyage grâce à elle.



Nous croyons que Route 66 Navigation facilitera vos déplacements et vous apportera le plaisir de conduire. Nous avons l'intention de développer davantage l'application pour des fonctions supplémentaires et plus pratiques.

Retrouvez plus d'informations sur www.route66navigation.com

Suivez notre blog où nous publions régulièrement des conseils et des idées intéressants : www.route66navigation.com/blog

Si vous avez des questions ou vous souhaitez nous envoyer vos commentaires sur Route 66 Navigation, écrivez-nous à hello@route66navigation.com

Prix: licence annuelle de 39,99 € / USD ou moins lors des promotions limitées.

CHAPITRE 16

ROAMING ET DONNÉES MOBILES SUR LA ROUTE 66

L'utilisation de données dans le réseau LTE (4G) aux États-Unis peut ne pas être du tout facile, en particulier pour les propriétaires de téléphones Android.

Aux États-Unis, la plupart des opérateurs utilisent un réseau GSM avec une extension de données. Quelquefois vous trouverez un réseau EDGE lent mais la plupart du temps, il est possible de se connecter à un réseau LTE (4G) avec un bon débit de transmission. Sur certaines sections vous ne pouvez pas capter le signal pendant des dizaines de kilomètres. En Amérique votre téléphone GSM habituel est suffisant et vous n'avez pas à changer de matériel. Cependant notez qu'aux États-Unis le réseau LTE utilise des fréquences différentes, vous devez donc vérifier si elles sont supportées par votre téléphone. Par exemple l'Apple iPhone est compatible, mais certains téléphones Android ne le sont pas.

Si vous utilisez Route 66 Navigation, vous n'avez pas besoin de payer des offres groupées avec des données ruineuses. Il vous suffit de télécharger les cartes via WiFi dans votre application avant le voyage et de les utiliser en mode hors connexion complet. Si nécessaire, vous pouvez accéder au WiFi dans les hôtels ou les restaurants.

Si vous avez quand même besoin d'utiliser des données en déplacement et que votre consommation s'intègre parfaitement dans le package d'itinérance de votre abonnement téléphonique européen, utilisez-le sans hésitation. C'est plus rapide et beaucoup plus facile qu'activer une carte SIM locale aux États-Unis.

Si vous prévoyez une consommation importante, ou beaucoup d'appels en local, T-Mobile USA (https://prepaid.t-mobile.com/prepaid/marketing/prepaid-international-tourist-plan) a une offre très correcte pour les touristes. Donc soyez attentifs, vous n'avez pas à acheter un forfait dédié aux touristes, les concessionnaires vous proposeront volontiers une carte prépayée avec davantage de données gratuites à un prix légèrement supérieur.

Une autre option consiste à acquérir une carte d'un des opérateurs virtuels, par exemple, vous en trouverez un grand nombre chez Walmart. Cependant mon expérience avec eux a été redoutable. Préparez-vous pour une activation de la carte extrêmement compliquée, une sélection chaotique de la carte SIM qui est valable (trois SIM différentes sont dans le package) et des services d'aide hésitants. Par dessus le marché, la fonction de hot spot étant bloquée, pour partager vos données prépayées vous devrez encore débourser des frais supplémentaires.

RAIL ROAD CROSSING

2

•24 - HR. TOWING

HISTORIC ROUTE 66

AUTOMOTIV

24 HOUR TOWING

76

CHAPITRE 17

TECHNIQUE - CE QU'IL FAUT PRENDRE EN VOYAGE

Choisir la bonne technologie vous permet d'économiser beaucoup de temps et vos nerfs durant le voyage. La technique me passionne et j'ai passé beaucoup de temps à réfléchir au mix optimal pour ne pas transporter inutilement des composants électroniques dont nous n'aurions pas besoin. J'admets aussi que je suis allé en Amérique pour y rouler et que je n'avais aucune intention d’enregistrer un film documentaire. J'ai, ensuite, fait une sélection d’appareils et d'accessoires.

SUPPORT DE TELEPHONE

Le support de téléphone pour voiture peut être acheté à chaque station-service, mais faites attention au support dont vous avez besoin sur une moto. Les supports étanches sont fabriqués par de nombreuses entreprises, nous avons une bonne expérience avec la marque Interphone. Choisissez un support dont le montage sur le guidon est simple. Même s’il n'y a pas beaucoup de place sur le guidon d’une Harley-Davidson Electra Glide, vous y nicherez bien un support de téléphone. Dans une voiture comme sur une Harley, le connecteur pour la connexion permanente du téléphone a la norme standard.

CAMERA D'ACTION + KIT DE MONTAGE + CARTE SD DE 128 GO

Avant le voyage, j’ai hésité pendant longtemps quant à acheter le dernier modèle GoPro ou risquer de prendre une caméra chinoise moins chère. Enfin, un ami photographe professionnel, Mišo Smrčok,

m’a aidé. Il m’a recommandé la Tom Tom Bandit, une caméra sportive avec une solution technique inhabituelle: un corps cylindrique avec batterie et connecteur USB. Il a suffi simplement de voir les vidéos correspondantes sur You Tube pour me décider. Prenez le kit de montage complet avec vous - c'est-à-dire un support de moto et des supports adhésifs pour casque et autres surfaces. Avant le voyage, nous avons acheté plusieurs autres supports et un bâton de selfie.

Une carte SD de 128 Go était un très bon choix car il n'était pas nécessaire de s’occuper sans cesse du transfert constant de la vidéo de la carte vers le disque dur, ce qui était beaucoup plus confortable.

La Tom Tom Bandit a résisté pendant toute l'expédition dans des conditions de température vraiment extrêmes sans aucune panne. L’enregistrement est extrêmement net et clair, même si la caméra était tout le temps exposée aux chocs et à la poussière. La caméra était alternativement attachée aux arceaux de protection de l’Electra et à un casque. Les arceaux avant sont constitués de gros tubes, pour lesquels le support était trop petit. Nous étions donc obligés d’utilisé les arceaux arrière de la moto, cependant, ça nous a permis de filmer avec des angles intéressants. Nous avions la caméra attachée au casque pendant des itinéraires sélectionnés, nous avons choisi la partie supérieure du casque. Grâce à la forme tubulaire de la caméra, nous n'avions pas à résoudre le problème de la résistance à l'air, même dans le cas d'un

fort vent contraire, de sorte que nos cous n’ont pas subi une fatigue supplémentaire inutile.

APPAREIL PHOTO + BATTERIE DE RECHANGE

Si vous avez un bon appareil photo dans votre téléphone portable et que vous n'êtes pas un photographe professionnel avec boitier reflex, prendre un petit appareil photo en voyage s’avèrera un fardeau inutile. Assez rapidement, le nôtre s’est déchargé en prenant des photos en rafale, il a donc fallu l’abandonner et le remplacer par le téléphone mobile tout en conduisant. Heureusement, la qualité des photos a été grandement améliorée sur les téléphones. Les derniers Smartphones sont équipés d'appareils photo de haute qualité, avec un iPhone 8 Plus ou un Samsung Galaxy vous pouvez capturer de superbes images. Dans le même temps, il est important de sauvegarder les coordonnées GPS sur vos photos. Nous n'avons pas fait cela avec la caméra pendant notre première expédition et l'enquête à la maison "où avons-nous photographié ça ou ça" nous a pris un temps précieux.

BATTERIE EXTERNE DE RECHARGE

Le renfort technique le plus important sur votre expédition! Ne soyez pas avare, achetez une batterie avec la plus grande capacité possible et la fonction de charge rapide, idéalement pour deux ou plusieurs appareils à la fois. Sur la Route 66, votre téléphone mobile et votre caméra sportive embarquée se déchargeront à une vitesse surprenante et vous découvrirez combien il est confortable de

NO.1 ATTRACTION IN AMARILLO

No. 1 recommendation

When you plan your Route 66 trip, reserve at minimum one night in Amarillo.
Try out awesome sidetrip with Cowgirls and Cowboys in the West in Palo Duro Canyon!

EXPLORE GENUINE WILD WEST HORSEBACK RIDING EXPERIENCE & TASTE ORIGINAL TEXAS FOOD WITH CHUCK WAGON EVENTS

MORE INFORMATION

Cowgirls and Cowboys in the WEST.com

Call 806.672.9256

cowgirlsandcowboysinthewest.com

cowgirlsandcowboysinthewest.com

pouvoir les charger en même temps lors d'une pause déjeuner ou café à la station-service. Si vous utilisez votre téléphone portable pour prendre des photos, il est tout à fait sûr que, sans batterie de recharge, le dernier tiers de la journée il sera éteint. Vous pouvez même le laisser connecté en permanence via le câble, de sorte que vous pouvez prendre des photos sans soucis.

PRISE MULTIPLE AVEC ADAPTATEURS POUR LE MONDE ENTIER

Un des gros problèmes était de savoir comment résoudre le chargement de plusieurs périphériques à la fois et comment s’adapter aux prises secteur américaines. À votre arrivée dans la chambre du motel, vous devez charger:

- les téléphones mobiles
- la caméra embarquée
- l’appareil photo

tout ceci en ayant un ordinateur portable ou une tablette connectés. Par conséquent, nous parlons d'au moins cinq appareils sur le bloc adaptateur. Nous n’étions pas capables de trouver la solution optimale avant d'avoir découvert Powercube. C’est un cube sur lequel il est possible de remplacer simplement l'adaptateur pour chacun des réseaux électriques dans le monde entier et qui peut simultanément recevoir quatre câbles électriques et deux câbles USB, donc six appareils (!!!) en même temps. Même s’il est un peu encombrant, le côté pratique fait oublier sa taille. Lorsque nous sommes arrivés dans la chambre, nous avons tout branché et nous

ne nous sommes plus occupés de rien jusqu'au lendemain matin. Je le recommande absolument car je n'ai trouvé rien de mieux et de plus utile sur le marché.

NOTEBOOK + DISQUE EXTERNE

Prendre un ordinateur portable dans vos bagages ou non? C'est une question de confort personnel pour chacun de nous. Je me débrouille beaucoup mieux sur mon ordinateur portable que sur mon téléphone mobile ou ma tablette. Lors de la planification d'un itinéraire et de rapports sur Facebook :) il m'a épargné beaucoup de soucis procurés par un petit écran.

Le petit ordinateur portable de 13 pouces était parfaitement intégré non seulement dans notre sac en bandoulière mais aussi dans le coffre de la moto.

En outre, je vous recommande de prendre un disque dur de grande capacité et, si possible, de sauvegarder les photos et les vidéos chaque jour en les répartissant dans des répertoires spécifiques. Vous gagnerez beaucoup de temps lors du tri ultérieur.

CABLAGE

Veillez à mettre dans vos bagages tous les câbles nécessaires : câbles de charge pour le GPS, les appareils mobiles et autres. Dans les grandes villes, il sera possible d'acheter les câbles oubliés dans les grands hypermarchés, mais vous perdrez beaucoup plus de temps qu'en effectuant une préparation rigoureuse avant de voyager.

CHAPITRE 18

PREPARER LES BAGAGES POUR L'EXPEDITION

Si vous voyagez en moto, un système de bagage sophistiqué vous fait gagner beaucoup de temps sur la route.

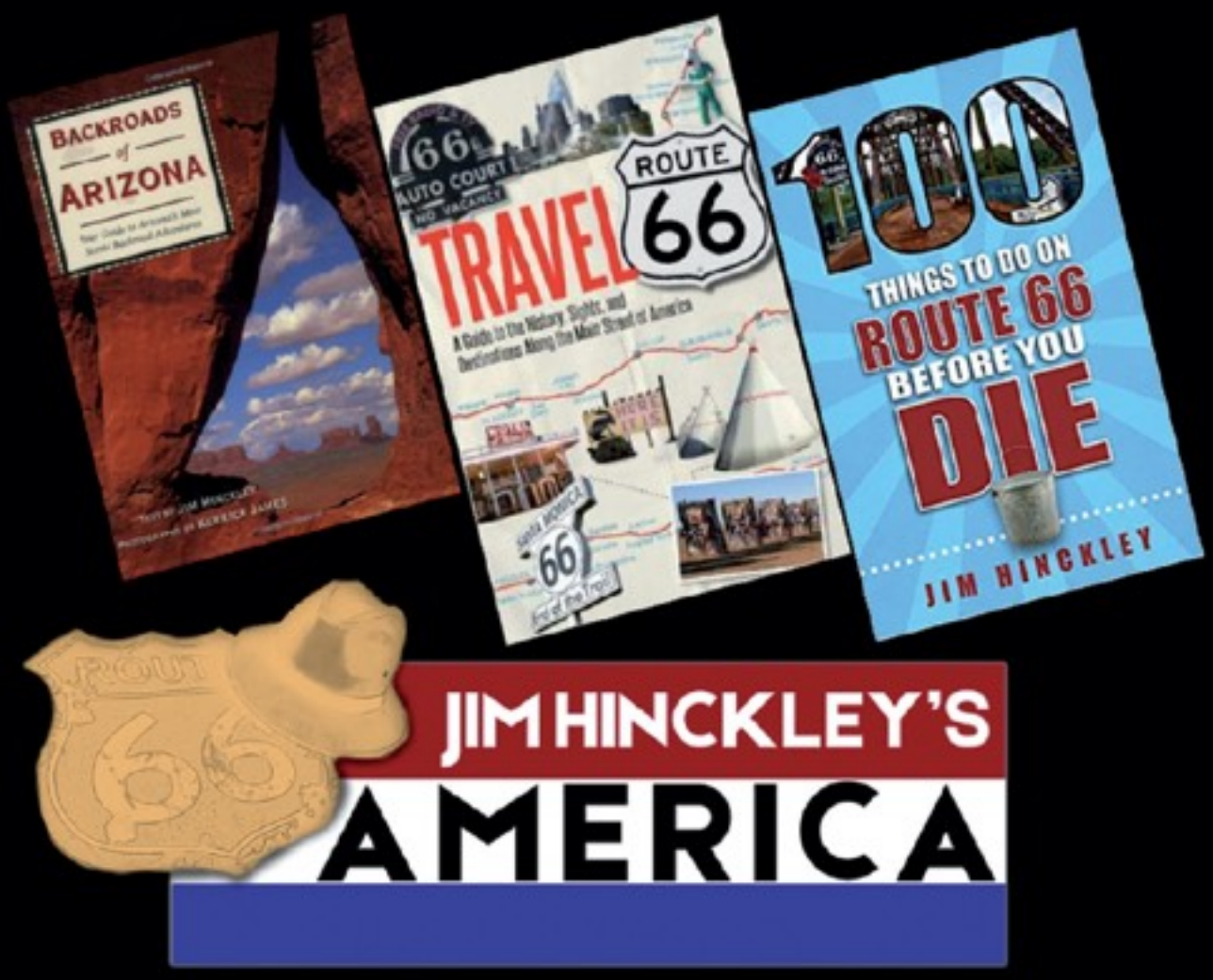
Il est clair pour chacun d'entre vous que faire les valises est probablement la tâche la plus importante qui vous attend. Il n'est pas du tout facile de les préparer parfaitement sur le plan logistique. Sur Internet, on trouve trop peu d'informations sur ce qu'il faut prendre pour le premier voyage alors que vous allez franchir plusieurs fuseaux horaires et des différences de température de grande amplitude. Au début d'une journée il pourra neiger alors qu'à la fin vous aurez besoin du maillot de bain.

Quelles affaires prendre et dans quoi? Nous y avions réfléchi pendant des semaines avant de tout inventer. Bien sûr, nous parlons de l'expédition en moto, si vous prenez une voiture, les problèmes mentionnés sont pratiquement éliminés.

Tout d'abord, vous ne rangez rien dans une valise, elle n'aura pas sa place sur la moto et c'est dommage de la jeter en Amérique. Un sac de voyage et tout son contenu vont se tremper sous la pluie. Le meilleur choix est donc le sac marin. Il est pliable, flexible, solide et surtout étanche. Mais achetez un véritable sac marin dans les magasins spécialisés bateau, pas son imitation de tissu mince caoutchouté dans les magasins de sport! Vous devriez débourser environ 50 € pour un grand sac de qualité de 70 litres.

Nous avons ajouté une besace à bandoulière en matériau souple (de sorte que, si nécessaire, elle pourra se replier dans un coffre de moto) où nous avons transféré l'ordinateur portable, tous les équipements techniques et les vêtements de réserve. Nous

Adventures Begin Here



Telling people where to go sice 1990

through books - podcast - Youtube - social media - presentations & website filled with the travel planning tips, tools and inspiration

JIMHINCKLEYSAMERICA.COM

VETEMENTS DE MOTO (SEPTEMBRE)

★ Veste en cuir ou veste textile de qualité
★Jean moto Kevlar renforcé
★Bandana
★Ceinture lombaire
★Baskets moto
★Mitaines en cuir
★Gants en cuir
★Habit de pluie
★Bombe pour réparer le pneu en cas de crevaison
★Nettoyant casque en spray
★Cire d'abeille pour la veste en cuir
★Araignée à tendeurs (n'oubliez pas !!!)
★Spray d'imprégnation

DROGUERIE

★Anti-transpirant
★Crème solaire de protection 50
★Baume protecteur de lèvres

VETEMENTS A AVOIR SOUS LA MAIN

★lunettes de soleil
★3x T-shirt à manches courtes
★1x T-shirt à manches longues

avons également pris nos casques à bord de l'avion. Même si vous pouvez emprunter un casque et il n'est pas obligatoire de le porter dans certains États, nous avons préféré utiliser le nôtre.

Le sac de bateau a un gros avantage: pendant le voyage, vous achèterez très probablement des vêtements et des souvenirs que vous pourrez y ranger et vous y aurez encore beaucoup de place.
Avant de repartir à la maison, il suffit d'acheter une nouvelle valise ou un nouveau sac de voyage et le problème de la capacité de stockage supplémentaire est définitivement résolu :)

Lors de l'achat du sac marin, vous devez penser nécessairement à l'achat d'une araignée à tendeurs élastiques. Grâce à eux, vous aurez facile de tout bien arrimer sur votre moto et vous serez assuré de ne rien perdre, vous serez détendu pour la conduite.

Nous recommandons de prendre l'équipement de motard avec vous, aux États-Unis, vous n'aurez pas le temps de l'acheter. Des gants, des bandanas, des T-shirts, des vestes en cuir ou des gilets peuvent être achetés en société de location de moto (non empruntés).

Gardez à l'esprit que vous passerez plus de 4 200 kilomètres dans trois fuseaux horaires, que vous traverserez le désert, mais aussi des montagnes aux intempéries typiques. En chemin, vous pouvez braver une courte tempête d'été, ainsi qu'une pluie battante de plusieurs jours avec un fort refroidissement. Soyez donc paré aux surprises météorologiques variées, même s'il faut trainer des vêtements imperméables pendant toute l'expédition pour rien.

La base absolue est une ceinture lombaire, il faut y penser en priorité. Quelle que soit la température, la plupart du temps, vous roulerez dans des coins venteux, vous serez toujours cahoté. Des gants complets pour le temps froid ou pluvieux, mais aussi des gants légers avec les doigts découverts sont nécessaires selon les conditions météo.

Comme nous avons pu profiter de journées très ensoleillées, la veste et le jean en kevlar ont été transportés dans le coffre, c'était trop chaud. Nous les avons appréciés à Santa Fe et au Grand Canyon, où la température a soudainement chuté à 10 degrés.

Les jours chauds, nous mettions un t-shirt à manches courtes ou longues et un jean ou un treillis pour conduire. Le pantalon militaire s'est avéré être un accessoire très pratique, il n'était pas si chaud que le jeans noir en plein désert et il masquait le fait qu'il n'avait été lavé qu'une fois tous les cinq jours :)

Nous avons largement apprécié les baskets moto. Elles ont résisté dans des conditions extrêmes, touchant toujours au tuyau d'échappement de la moto, ce qu'il n'était pas possible d'éviter. On ne peut pas dire la même chose à propos des baskets habituelles dans lesquelles nous avons conduit en ville et qui, après un tour, ont laissé le bord de la semelle collée à l'échappement.

Nous n'avons pris des vêtements habituels que dans les quantités dont nous avions absolument besoin les premiers jours. Dans la liste sont également inclus ceux que nous portions dans l'avion. Par la suite, vous pouvez en acheter sur place, les vêtements aux États-Unis sont de bonne qualité et très bon marché. Si vous avez une peau sensible au soleil, il est absolument nécessaire de rouler en manches longues. En T-shirt à manches courtes le soleil brûlant vous grillerait rapidement. Rouler en T-shirt à manches longues est donc une décision beaucoup plus sûre et plus confortable, et vous n'avez même pas beaucoup plus chaud.

Le chapitre spécial, c'est la droguerie. N'escomptez pas, par exemple, acheter un anti-transpirant de qualité aux États-Unis! Même dans les grands magasins, le choix est étonnamment réduit.

La marque connue Rexona y est bien vendue, mais dans la version américaine qui ne sent pas bon et a une consistance particulière. Le soir, vous vous retrouvez avec des dreadlocks grasses sous les bras dont vous ne vous débarrasserez pas sous la douche. Vous avez aussi besoin d'un baume à lèvres. En Amérique vous pouvez en acheter dans une station d'essence mais en petit stick pour la non modeste somme de 5 $. Plus vous allez vers l'ouest, plus vos lèvres seront condamnées à lutter contre la sécheresse. Et si vous ne voulez pas vous afficher comme les cow-boys des westerns de Sergio Leone avec des babines fissurées pour toujours, le baume fera partie de votre équipement quotidien obligatoire.

ABSOLUMENT MUST-TO-HAVE: un écran solaire avec un facteur de protection 50 même pour ceux qui n'en utilisent pas à la mer. Le soleil américain, en particulier dans le désert, est beaucoup plus agressif qu'en Europe et malgré l'utilisation régulière de la crème solaire nous avons fini plus que basanés.

66
DRIVE-IN
THEATRE®

ADMISSION PRIC
AGE 13 & OLDER $8.00
AGE 6-12 4.00
AGE 5 & UNDER FREE
TAXES INCLUDED

COMMENT PROFITER DE VOTRE VOYAGE?

CHAPITRE 1

INTRODUCTION

Ceux qui sont tombés amoureux de la Route 66, réunis de gauche à droite : Robert, Marián, Jan, Slávek, Zuzka et Miška.

COMMENT PROFITER DE VOTRE VOYAGE?

Connaissez-vous la peur de l’inconnu? Vous descendez de l'avion à Chicago ou à Los Angeles et, devant le hall de l'aéroport, vous vous posez la question: où suis-je et où, que diable, la Route 66 se trouve-t-elle?

Alors, inspirez et affrontez l’aventure. Vous n'avez rien à craindre, écoutez votre intuition et votre intelligence et vous réussirez votre premier voyage aux États-Unis avec grand succès. Juste avant, lisez cette partie du livre dans laquelle nous vous préparons à ce qui vous attend en Amérique.

A MUST STOP ON YOUR ROUTE 66 JOURNEY

Litchfield

ILLINOIS

ENJOY AUTHENTIC AMERICAN CHARM

JUBELT'S BAKERY
RESTAURANT
ESTABLISHED 1922

THE ARISTON CAFE
ESTABLISHED 1924

SKYVIEW DRIVE IN
ESTABLISHED 1950

LITCHFIELD MUSEUM
& ROUTE 66
WELCOME CENTER
ESTABLISHED 2012

6 HOTELS AND 30+ RESTAURANTS

Litchfield ILLINOIS 66

(866) 733-5833 • VISITLITCHFIELD.COM

enjoy illinois

CHAPITRE 2

INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR LA ROUTE 66

Ancien panneau sur la Route 66

Sur la voie principale, la Route 66 est praticable sans problème, il s'agit soit d'une chaussée goudronnée (dans de nombreux endroits, elle est réfectionnée) ou de béton. Sur certaines sections, vu son âge, elle est endommagée et les fissures dans le béton causent des coups désagréables dans le siège, mais vous pouvez y rouler quand même.

La Route 66 s'évanouit dans de nombreux endroits. Soit elle disparait complètement, couverte par l'autoroute I40 ou tout simplement elle n'est pas indiquée. Dans d'autres endroits, elle existe et il est possible d'y entrer, mais elle finit quelques kilomètres plus loin et il faut faire demi-tour. Comme le tronçon entre Topock et Needles signalé sur la carte alors que la chaussée est extrêmement dégradée, non entretenue et fermée après un kilomètre.

Il existe également des sections parallèles de la Route 66 qui datent de différentes périodes de son exploitation. C'est surtout un détour à travers la ville ou une belle voie ancienne menant à travers le bois. Plusieurs tronçons de la Route 66 traversent ce que l'on appelle routes sales, c'est à dire des chemins poussiéreux et non entretenus. Pendant la saison des pluies, ces sections sont boueuses et il vaut mieux les éviter. Sortir la Harley ou la berline louée de la boue, n'est surement pas une expérience que vous voulez tenter. En même temps, sachez que si vous voulez y rouler pendant la saison sèche, la poussière vous envahira vous et votre machine.

COMMENT PROFITER DE VOTRE VOYAGE?

Le désert sur la Route 66, en particulier autour de la ville de Kingman, peut être dangereux en période de pluie car il y a des ruisseaux qui se forment sur la route. Oui, même des extrémités comme celle-ci peuvent être expérimentées sur la Route 66. Quand il pleut, une grande quantité d'eau coule des montagnes rocheuses à proximité des pistes. Dans le sable, l'eau s'écoule à travers les points les plus bas dans de nombreux creux qui se répètent régulièrement. Vous pouvez y noyer votre moto ou votre voiture. Par conséquent, ces sections sont signalées par l'interdiction de les pratiquer pendant les pluies. Respectez-la et ne forcez jamais ces passages risqués! En Arizona, les nuages de poussière, pendant un orage de poussière, peuvent aussi vous attendre, alors assurez-vous de masquer votre visage avec un bandana.

Nous ne recommandons pas de voyager sur la Route 66 la nuit, surtout parce que dans l'obscurité vous pouvez manquer de beaux paysages ou points d'intérêt en chemin. Planifiez votre voyage pour atteindre la destination avant le coucher du soleil. En cas de problème la nuit vous pouvez languir plus longtemps pour obtenir de l'aide, de nombreuses sections de la Route 66 ne sont pas très fréquentées.

De plus, lorsque vous vous dirigez vers l'ouest préparez-vous pour les couchers de soleil à l'horizon, à la fin de la journée. Ils feront partie de vos plus belles expériences et si vous les trouvez au bon endroit, vous aurez des photos mémorables.

Pensez également que si vous voyagez sur la Route 66 pendant d’autres saisons qu’en été, le soleil se lève tard le matin et se couche très tôt dans l’après-midi. Il faut en tenir compte pour la préparation de l’itinéraire quotidien.

Bon conseil: si vous prévoyez de voir le coucher de soleil à Oatmane ou dans le désert de Mojave, près de la ville d’Amboy ou à proximité du cratère d'Amboy, vous réussirez à faire de superbes photos. Vous pouvez passer la nuit à Oatmane. Comme dans les environs d'Amboy il y a des difficultés d'hébergement vous pouvez rouler la nuit jusqu’à Needles. Soit vous y restez dans un petit motel à Ludlow (les clés sont à récupérer dans la station-service de l’autre côté de la route) soit vous devez poursuivre en nocturne jusqu’à B a r s t o w .

Il est important, surtout lorsque vous souhaitez découvrir des sections anciennes et abandonnées, de gérer le plein de carburant afin d'éviter de tomber en panne d’essence dans un coin perdu. Le tracé principal de la Route 66 possède un réseau dense de stations-service, notamment près de l'autoroute. Il y a un plus gros problème dans le désert de Mojave car les distances entre les stations-service sont plus importantes, alors entrez-y seulement avec un réservoir plein. En cas d'urgence, vous pouvez également faire le plein dans des oasis, mais au double du prix du carburant.

CHAPITRE 3

REPARTITION DES TACHES SUR LA ROUTE

Tous les soirs, nous avons contrôlé et préparé les motos pour le lendemain et verrouillé les disques de frein pour les trouver au même endroit le matin. Les femmes s'occupaient des valises et préparaient les vêtements du lendemain.

COMMENT PROFITER DE VOTRE VOYAGE?

Avant d'entamer l'expédition sur la Route 66, les tâches pratiques doivent être réparties. Si vous voulez que tout fonctionne pendant votre voyage, vous devez partager les corvées dans votre équipe. Que ce soit les tâches dispatchées par le leader si vous êtes plus nombreux dans le groupe, ou la répartition des tâches dans le binôme si vous n'êtes que deux pour le voyage. Dans une voiture, la distribution des tâches est simple – elles consistent à être soit conducteur soit passager. L'idéal est d'alterner la conduite, ainsi vous apprécierez mieux de tout ce que vous offre la Route 66.

A moto, la situation est un peu plus compliquée et les tâches bien réparties dans le binôme peuvent la rendre plus facile. Je vais vous décrire donc comment nous avons partagé nos tâches.

Mon travail consistait à naviguer, à conduire, à chercher des endroits intéressants… Juste gérer la préparation quotidienne avant le voyage et nous assurer que nous voyagions en toute sécurité et sans pièges. Ne le sous-estimez pas, ce n'est pas facile. Ma coéquipière a pris soin de tout le reste.

Elle a photographié pendant que je conduisais, grâce à cela, nous avons ramené une grande collection de photos. Elle a également pris soin de tous les appareils et assuré leur charge pendant les pauses. Alors que je préparais la moto pour le lendemain ou que j'essayais de choisir un bon restaurant local après l'arrivée dans le motel, ma compagne a préparé les vêtements pour le lendemain. Et elle s'est occupée de tous les appareils nécessitant une charge.

REPARTITION DES TACHES SUR LA ROUTE

Le matin, pendant que je préparais la moto pour le prochain voyage, elle a rangé toutes nos affaires dans les valises et a empêché tout oubli dans la chambre du motel.

Bien entendu, la répartition des tâches est très individuelle et, dans de nombreux cas, chacun d'entre nous a fait ce qu'il pouvait faire pour consacrer le plus de temps possible à notre repos.

Mais avoir des responsabilités strictement réparties est utile sur ce voyage, ainsi il n'arrivera pas que vous oubliiez tous les deux quelque chose d'important, en pensant que l'autre l'a fait.

Il est également important de noter qu'une logistique efficace et réfléchie vous permettra d'économiser beaucoup de travail au remplissage des valises et surtout de transférer constamment vos affaires entre la moto et le motel. Nous avons rangé les vêtements à laver dans un side case de la moto, que nous n'avons pas défait tous les jours. Nous avions réservé le second coffre latéral aux affaires à utiliser en cours de route. Il est beaucoup plus facile de l'ouvrir que le coffre principal avec un sac marin bourré dessus. Dans ce coffre central, nous avions des vêtements imperméables et des vêtements dont nous n'avions pas besoin fréquemment. Tout le reste était rangé dans le grand sac étanche que nous avons simplement détaché après notre arrivée à l'hôtel pour le transporter dans la chambre. Et chaque matin, nous l'avons rattaché sans avoir à le préparer de nouveau.

N62670
AIRPLANE
RIDES
$5.00
OFFEE
"Fresh
CAUTION
Kaffee

CHAPITRE 4

COMMENT CONDUIRE AUX ETATS-UNIS?

Souvent, vous croiserez des patrouilles de police sur la Route 66. Si vous ne violez pas les règles, la police ne vous arrêtera pas.

Il n'y a rien à craindre, pour un européen, rouler en voiture ou en moto aux États-Unis n’est pas dépaysant et les différences de réglementations sont minimes.

Les Américains conduisent de même façon qu'ailleurs dans le monde, les citadins sont plus agressifs qu’en campagne où la découverte du pays se fait en douceur et sans stress. Préparez vous à conduire sur des autoroutes de 6 à 10 voies (en particulier à Los Angeles) mais qui en temps de trafic dense ont tendance à être bouchées sur toutes les voies.

Si vous êtes plusieurs dans votre voiture ou sur votre moto, vous pouvez utiliser la voie covoiturage, une voie rapide. En effet, elle est beaucoup moins encombrée que les voies habituelles obligatoires pour les voitures occupées par une seule personne.

Les Américains sont très souvent disciplinés au volant, un style de conduite arrogant est rarement rencontré. D'autre part, vous pouvez vous retrouver sur la même route qu’un conducteur ivre. Attention donc.

Lorsque vous conduisez une moto, des problèmes avec les camions peuvent survenir. Ils sont plus gros et plus longs que ceux d’Europe, et ils sont aussi beaucoup plus rapides. Alors faites très attention si vous les doublez ou quand ils vous doublent. Le déplacement d'air provoqué par un semi-remorque peut vous balloter de manière inattendue.

Les panneaux d'indication sont bien lisibles et les commandes textuelles supplémentaires sont compréhensibles. Néanmoins, préparez-vous à quelques différences.

PERMIS DE TOURNER A DROITE AU FEU ROUGE

Aux États-Unis, vous conduisez du côté droit de la route, comme chez nous. L'une des grandes différences est qu'aux US il est autorisé de tourner à droite, même si le feu est rouge. Bien sûr, vous devez laisser la priorité aux voitures qui traversent le carrefour au feu vert. ATTENTION! À certaines intersections, il est interdit de tourner à droite au feu rouge, mais un panneau d'indication vous en avertit toujours.

STOP A 4 VOIES

La nouveauté pour les Européens sera le panneau ALL STOP ou 4-WAY STOP. Dans les intersections simples, tous les véhicules doivent s'arrêter au panneau STOP et le traverser dans l'ordre où ils y sont arrivés : le premier arrivé redémarre. Le panneau STOP est utilisé très souvent, même sur des routes larges et à bonne visibilité. En Amérique, les ronds-points deviennent également de plus en plus fréquents et vous devez donner la priorité aux véhicules qui sont engagés sur le rond-point.

LIMITATION DE VITESSE

La limitation de vitesse est généralement bien indiquée. Nous recommandons un respect strict de ces limites dans les villes. Les voitures de police banalisées avec radar embarqué patrouillent souvent dans toute la ville et les amendes sont élevées aux États-Unis. Les radars automatiques fixes sont rarement utilisés sur la Route 66 et ils sont particulièrement signalés dans les grandes villes.

TOURNER SUR UNE ROUTE SECONDAIRE

Les panneaux d'indication de direction sont situés derrière le carrefour, soyez prudent. Lorsque vous le voyez, tournez. Attention, des panneaux privés installés au carrefour indiquent des kilométrages qui ne concernent pas votre destination lue sur le panneau voisin et nous nous sommes fait piéger.

FERMETURES DE ROUTES ET DEVIATIONS

Ces dernières années, les autorités de la Route 66 ont investi massivement dans la réfection des routes. Il se peut donc que vous rencontriez des routes fermées et des déviations. Dans Route 66 Navigation, nous surveillons toutes les déviations et elles sont mises à jour. Pour les détours à court terme, soyez prudent car ils peuvent être réservés aux gros camions. Il peut donc y avoir des alternatives plus courtes et plus rapides pour les voitures et les motos. Utilisez votre bon sens et votre intuition :)

CONTROLES DE POLICE

Aux États-Unis, la police ne vous arrête que si vous enfreignez la loi ou commettez un crime. Il n'y a pas de contrôles préventifs. Si vous conduisez conformément à la réglementation, la probabilité que la police vous arrête est minime. La police effectue des patrouilles à différents endroits et, en général, elle possède une voiture classique dans son habillage habituel en noir et blanc. La vitesse est également mesurée par des véhicules banalisés, principalement de couleur noire.

ATTENTION! Ne jamais arrêter votre véhicule DERRIERE le véhicule de police, les agents peuvent le juger comme une menace et dégainer leur arme.

Blinds
757-4142
MOTEL
the El Trovatore
MOTEL
Kingman, Az.
ROUTE
66

CHAPITRE 5

SÉCURITÉ PENDANT L'EXPEDITION

Malheureusement, sur la Route 66, il existe également de tels monuments pour les victimes d'accidents de la circulation. Les cyclistes allemands Harry Jung et Heinz-Gerd Buchel sont décédés sur la Route 66 en mai 2018. En leur mémoire !

Nous n'avons pas connu de situation dangereuse sur les voies principales de la Route 66.

Aux États-Unis, cependant, la criminalité est plus élevée que dans certains pays européens. Adoptez donc des règles de sécurité élémentaires et restez au centre dans les grandes villes. Sur les routes principales et dans les centres urbains il y a assez de patrouilles de police pour se sentir en sécurité, mais souvent vous assisterez sur votre chemin à une arrestation par la police.

Si vous garez votre voiture ou moto dans un parking de motel elle est en sécurité, sauf si vous y laissez des objets de valeur visibles par une fenêtre. On n'a remarqué aucun incident dans les hôtels où nous avons été hébergés (à l'exception d'une descente de police lors de l'arrestation d'un homme recherché à l'étage au-dessus, réalisée discrètement, sans dérangement pour les autres clients).

Il n'est pas possible pour les usagers de la Route 66 d'éviter les accidents. Au moment où nous écrivions ces lignes, au cours de la semaine précédente des voitures étaient entrées en collision, tuant l'équipage d'une moto et deux cyclistes allemands.

Bien que vous ayez simplement à suivre les règles de sécurité de base comme partout ailleurs dans le monde, conduisez prudemment et scrutez vos rétroviseurs.

CHAPITRE 6

POI, ATTRACTIONS DIVERSES SUR LA ROUTE

Les endroits les plus visités sur la Route 66 incluent Gemini Giant et Launching Pad.

La Route 66, ce n'est pas que rouler. Le plus grand délice est de visiter différents sites: qu'ils soient habités ou commerciaux, des villes fantômes et des bâtiments abandonnés, qui rappellent des temps de la gloire passée de la Route 66. Et, malgré de nombreux endroits intéressants déjà détruits par l'homme ou dévorés par la nature, vous trouverez toujours sur la Route 66 des centaines de lieux où ça vaut le coup de s'arrêter. Une fois que vous avez fait un voyage sur la Route 66, vous n'avez que deux conseils à donner aux futurs partants:

1. VOUS N'AUREZ JAMAIS ASSEZ DE TEMPS POUR TOUT VOIR

Rappelez-vous en bien. Si vous l'acceptez dès le début, vous avez de grandes chances de profiter de votre voyage sur la Route 66. Sinon, vous passerez nerveusement d'un endroit à l'autre, vous n'y resterez que le temps de prendre quelques photos et dans la soirée, au lit, vous penserez qu'aucun souvenir de la journée ne sera indélébile sinon le stress. Préparez-vous à manquer des lieux d'intérêt que vous ne parviendrez pas à voir à cause du manque de temps ou quelques bars et musées qui seront fermés. A l'inverse, certaines attractions vont vous décevoir et au lieu d'y passer l'heure prévue vous en partirez après quelques minutes. Et c'est la magie de la Route 66: chaque jour, elle vous offrira beaucoup de beaux spectacles et il y a tellement à voir que vous n'arriverez pas à tout visiter en un mois.

2. ESSAYEZ DE PLANIFIER LE PROGRAMME DE CHAQUE JOUR DE L'EXPEDITION CHEZ VOUS

Il y a des millions de conseils, d'idées sur Internet sur ce qui peut être visité sur la Route 66. À la maison, vous aurez le temps de les étudier, pas sur la route. Même s'il vous arrive d'avoir quelques moments libres, vous n'aurez plus de force. L'idéal est de préparer pour chaque jour une liste chronologique des villes et des attractions que vous aimeriez voir. Privilégiez vos priorités au détriment des broutilles à cause desquelles vous pourriez manquer quelque chose d'important. Réservez un peu de temps pour des découvertes inattendues. Malgré tout, la Route 66 fera ce qu'elle voudra, vous ne faites que l'emprunter!

La Route 66 est bordée de bâtiments abandonnés ou plus ou moins dégradés. Les coins intéressants tout au long du chemin peuvent être classés en trois groupes principaux : la construction des routes (tronçons de voies intéressants, ponts), les bâtiments rénovés (principalement les stations-service, restaurants, bars, musées) et les attractions touristiques (Henry Rabbit Ranch, Launching Pad, Rocking Chair, Blue Whale, totems, etc.). C'est à vous de voir ce qui vous plaît car tout est intéressant et vaut la peine d'être vu.

Pensez à savoir si vous voulez visiter les villes où vous dormirez. Il restait peu de temps pour le faire dans notre itinéraire et c'était parfois dommage.

LIEUX DE HALTE

Pour vous aider à mieux vous orienter, nous avons préparé une liste de lieux où nous nous sommes sentis particulièrement bien. Bien sûr, chacun de nous a des besoins, des priorités ou des sensibilités différentes, mais notre liste peut vous aider à prendre des décisions.

JOLIET

RICH'S CREAMY

JOLIET

JOLIET AREA MUSEUM

GARDNER

THE SHOP

PONTIAC

MUSEUM

COMMENT PROFITER DE VOTRE VOYAGE?

NORMAL

RYBURN'S PLACE

ATLANTA

BUNYON GIANT

LINCOLN

THE MILL MUSEUM

STAUNTON

HENRY'S RABBIT RANCH

LITCHFIELD

ARISTON CAFE

SPRINGFIELD

COZY DOG DRIVE IN

COMMENT PROFITER DE VOTRE VOYAGE?

ST. LOUIS

DONUTS DRIVE IN

ST. LOUIS

TED DREWES

CUBA

MISSOURI HICK BAR-B-Q

CUBA

WAGON WHEEL MOTEL

CUBA

THE FOURWAY

FANNING

THE FANNING OUTPOST

COMMENT PROFITER DE VOTRE VOYAGE?

NEWSBURG

TRAILS OF TEARS

WAYNESVILLE

ROUTE 66 GALLERY

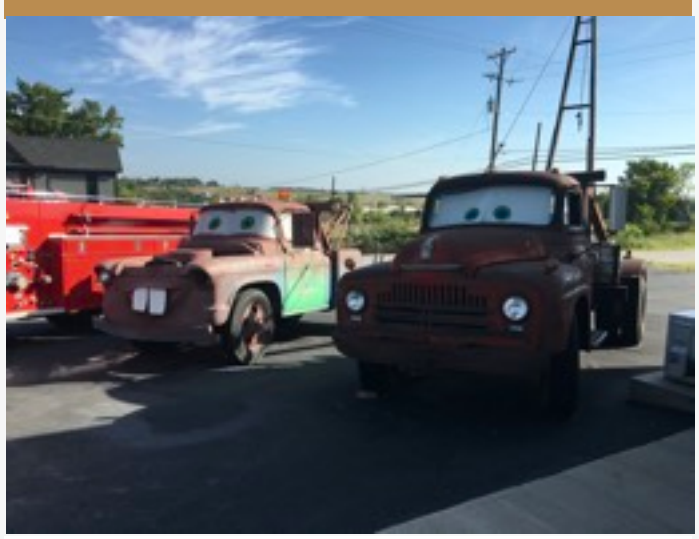
EVERTON

GAY PARITA FILLING STATION

AFTON

AFTON STATION

GALENA



THE CARS ON ROUTE 66

CARTHAGE

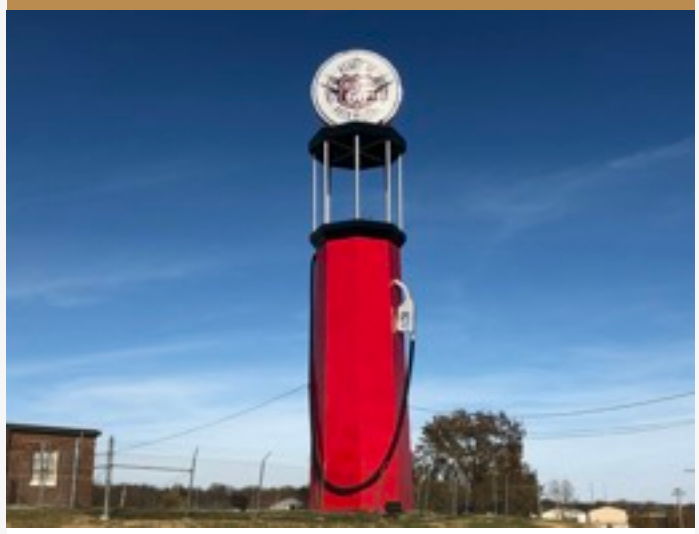
BOOTS COURT MOTEL

COMMENT PROFITER DE VOTRE VOYAGE?

CATOOSA

THE BLUE WHALE

SAPULPA



HEART OF RT 66 MUSEUM

TEXOLA

TUMBLEWEED GRILL

CHANDLER

SEABA STATION MUSEUM

AMARILLO

LILE ART GALLERY

AMARILLO

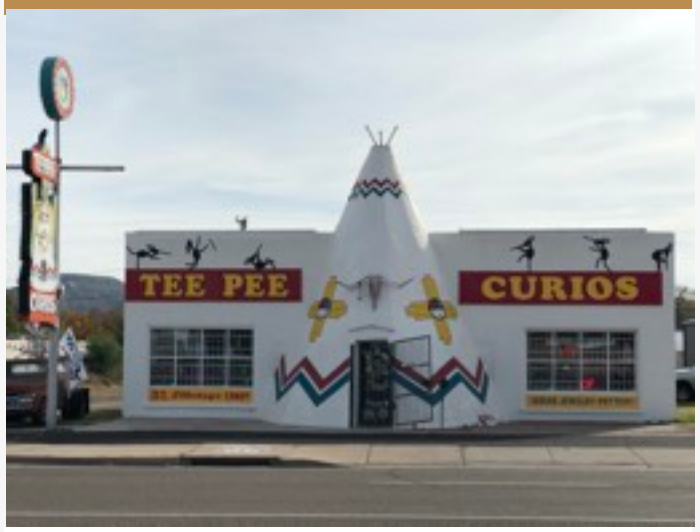
TEXAS IVY ANTIQUES

COMMENT PROFITER DE VOTRE VOYAGE?

ADRIAN

MIDPOINT CAFE

TUCUMCARI



TEE PEE CURIOS

TUCUMCARI

ROADRUNNER LODGE

SANTA ROSA

THE BLUE HOLE

ALBUQUERQUE

66 DINNER

GRANTS

SANDS MOTEL

COMMENT PROFITER DE VOTRE VOYAGE?

HOLBROOK

WIGWAM MOTEL

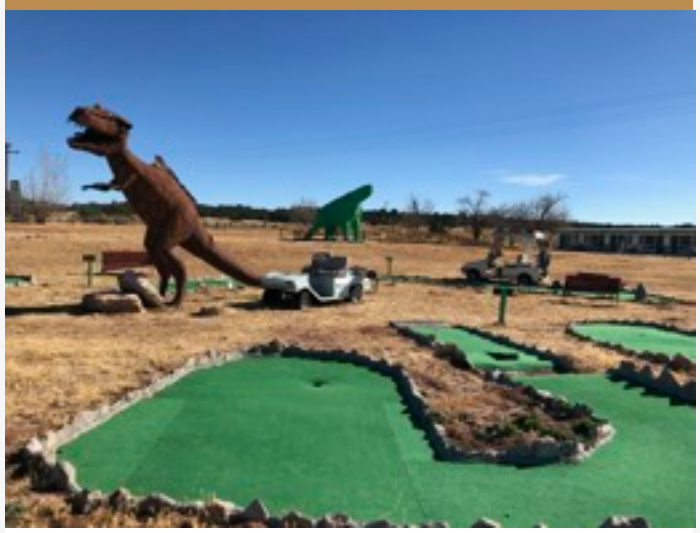
JOSEPH CITY

JACK RABBIT TRADING POST

PARKS

PARKS IN THE PINE DELI CAFE

PEACH SPRINGS



GRAND CANYON CAVERNS

SELIGMAN

ANGEL DELGADILLO

WILLIAMS

ADDICTED TO 66 DEALS

COMMENT PROFITER DE VOTRE VOYAGE?

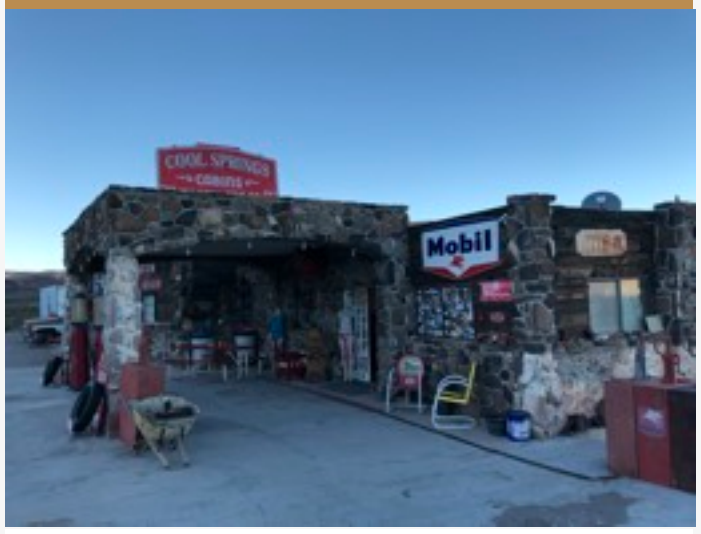
KINGMAN

HACKBERRY GENERAL STORE

KINGMAN

KINGMAN VISITOR CENTER

GOLDEN VALLEY



COOL SPRINGS CABINS

AMBOY

ROY'S CAFE

NEEDLES

WAGON WHEEL RESTAURANT

OATMAN

OATMAN HOTEL

LUDLOW

LUDLOW CAFE

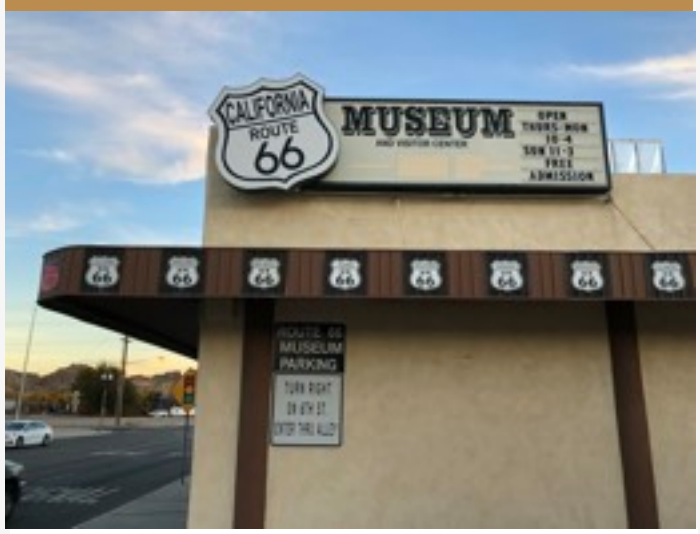
NEWBERRY SPRINGS

BAGDAD CAFE

ORO GRANDE

IRON HOG SALOON

VICTORVILLE



ROUTE 66 MUSEUM

SAN BERNARDINO

WIGWAM MOTEL

RANCHO CUCAMONGA

CUCAMONGA SERVICE ST.

CHAPITRE 7

LES PERSONNAGES DE LA ROUTE 66

Holly et Tully ont ressuscité Launching Pad à Wilmington. Bien qu'ils soient littéralement cernés de touristes, ils trouvent toujours du temps pour échanger quelques petits mots attentionnés.

COMMENT PROFITER DE VOTRE VOYAGE?

C'est le premier voyage sur la Route 66 qui est le plus exigeant. Puis, vous y retournez en particulier pour les personnes formidables qui vous y attendent. Presque tous ceux qui sont passés par là apprécient l'atmosphère agréable, un certain nombre de rencontres inspiratrices et des amitiés inattendues. Beaucoup de gens ont passé toute leur vie sur la Route 66. Certains faisaient déjà partie des générations qui, au temps de l'âge d'or sur la Route 66, ont exploité leur entreprise. Les autres y ont acheté et sauvé des bâtiments qui, sans eux, se seraient écroulés et n'auraient pu rester que des souvenirs. Ils sont liés entre eux par l'enthousiasme avec lequel ils s'en occupent. Et bien sûr par leur bonne humeur.

LES PERSONNAGES DE LA ROUTE 66

CHAPITRE 8

DECOUVERTE DES SECTIONS ABANDONNEES SUR LA ROUTE 66

La route abandonnée vers les ruines du pont Lincoln était autrefois la Route 66 originale.

COMMENT PROFITER DE VOTRE VOYAGE?

La Route 66 est incroyablement étonnante car elle est composée de dizaines de sections abandonnées de différentes époques. La plupart d'entre elles, malheureusement, n’est plus praticable. Soit elles sont en très mauvais état, soit elles se cachent derrière une porte fermée sur un terrain privé. Dans Route 66 Navigation, vous trouverez les plus belles sections abandonnées encore accessibles. Vous avez simplement à choisir la route B dans la navigation. Si vous voulez les traverser, épargnez assez de temps et de patience. Elles vous proposeront de vieilles routes de terre avec de beaux paysages de nature et vous serez conquis pour toujours.

Au cas où elles seraient détrempées par la pluie, malheureusement il vaut mieux oublier cette expérience et ne pas s’y engager. Maintes fois, elles traversent des contrées sans réseau mobile accessible, ce qui pourrait être un problème si vous êtes bloqué.

Conseil: une des plus belles parties est l'ancienne chaussée de Glenria à San Jon avec ses ponts historiques en bois. Un autre secteur admirable se trouve entre les villes de Cuervo et Santa Rosa et surtout ne manquez pas une autre merveille à Flagstaff de Winona.

Pour plus de détails sur ces sections, visitez www.route66navigation.com/blog

ROUTE
66

CHAPITRE 9

VIREES EN DEHORS DE LA ROUTE 66

San Francisco

Si toutes tentations sur la Route 66 ne sont pas suffisantes pour vous, ou si vous avez réservé plus de temps à passer sur la Mother Road, nous avons quelques recommandations personnelles sur les détours indispensables. Pour ne rien manquer, reprenez toujours la Route 66 là où vous l'avez quittée et poursuivez.

HARLEY DAVIDSON À MILWAUKEE

à 100 miles de la route 66

Directement de Chicago, vous pouvez faire un tour le long du lac Milwaukee et vous promener dans la ville natale de Harley Davidson. Visiter le musée est une activité incontournable pour tous les amoureux de la moto.

LAS VEGAS (NM), MONTEZUMA, HOT SPRINGS

à 13 miles de la Route 66

Ce n'est pas Vegas mais c’est Vegas. Choisissez l’itinéraire Santa Fe Loop. A Santa Rosy, prenez la route 94, au carrefour I25 à Romeroville, tournez à droite. Après quelques miles, vous tomberez sur la jolie ville de Las Vegas. Arrêtez-vous dans son centre historique, sur la place vous trouverez l'ancien Plaza Hôtel et ne manquez pas downtown dans Bridge Street. Puis, repartez sur la route 65 et prenez direction Montezuma. Une surprise vous y attend: un château sur la colline. Il n’a pas mille ans comme quelques châteaux en Europe, mais c’est surprenant en Amérique! (Notez qu’il n'est pas ouvert au public). A Hot Springs, vous pourrez vous baigner dans les sources d’eau chaude entourées de magnifiques paysages de nature. Après de longues journées passées en terrain plat, les motards pourront rouler sur la route 65 qui grimpe en serpentant vers Gallinas. De la crête de la colline, la vue sur la vallée et son château est magnifique.

PECOS NATIONAL HISTORICAL PARK

à 0.5 miles de la Route 66

Si vous avez assez de forces pour effectuer la longue promenade à pied vers le site de l'ancien champ de bataille et le passé Indien, ne manquez pas le détour dans Pecos National Historical Park.

LA BAJADA HILL

à 12 miles de la Route 66

Un tour au légendaire col La Bajada est recommandé uniquement à ceux qui ont une voiture 4x4 ou une moto tout terrain. La route qui y mène appartient aux hors-pistes les plus difficiles avec des ornières profondes et de grosses pierres pointues. Il est sage de ne pas tenter l'aventure avec une limousine! Si vous réussissez à tenir les 60 à 90 minutes de hors-piste difficile, vous serez récompensé par une magnifique vue en altitude sur le panorama, avec l'un des plus anciens tronçons de la Route 66. La Bajada compte dans les lieux légendaires, mais le col lui-même n'est pas accessible. La route a été coupée non seulement par des barbelés, mais aussi par les chutes de pierres.

RED ROCK PARK

à 1 mile de la Route 66

Juste à côté de la Route 66, entre Continental Divide et Gallup, vous pouvez faire une belle promenade dans Red Rock Park. De loin, vous pouvez voir deux collines caractéristiques : Pyramid Rock et Navajo Church. Des sentiers de randonnée y mènent directement depuis le grand parking.

MONUMENT VALLEY

à 164 miles de la Route 66 depuis Chambers
à 172 miles de la Route 66 depuis Flagstaff

Monument Valley s’inscrit dans les sites emblématiques d'Amérique, mais il s'agit d'un détour relativement éloigné de la Route 66. La route la plus courte vous y amène de Chambers ou de Flagstaff. Nous avons choisi celle de Chambers. Elle traverse un paysage splendide avec de nombreuses vues à couper le souffle sur les collines et les rochers environnants. Il est à noter que la région est peu habitée, alors faites attention à vérifier le plein avant de vous lancer. Nous recommandons aux motards de faire de même partout où il en a l’opportunité. Autre précaution, ne sortez pas sans votre bandana, les tempêtes de poussière sont courantes dans la région. En raison de la distance, organisez cette excursion pour une journée entière.

PETRIFIED FOREST NATIONAL PARK

à 29 miles de la Route 66

L'entrée du Petrified Forest National Parc se trouve à seulement un demi-mile de la Route 66 ou de l'autoroute I40, mais ne vous méprenez pas, traverser tout le parc aller-retour impose de faire au moins 60 miles. Le parc est parcouru par un chemin le long duquel vous aurez le choix sur un vaste menu de points de vue époustouflants. Vous aurez des vues imprenables sur les miracles de dame nature. Comme apéritif, nous vous recommandons vivement de commencer par le Grand Canyon!

METEOR CRATER

à 6 miles de la Route 66

Parcourir la Route 66 et ne pas visiter le Meteor Crater est classé parmi les péchés au purgatoire du voyageur. Oui, c'est le cratère où la scène finale de Starman a été tournée! Un gigantesque cratère formé par l'impact d’une météorite tombée il y a des millions d'années, expire encore une énergie cosmique mystérieuse. Le centre d’information des visiteurs, parfaitement équipé, vous réserve l'expérience d'une vie.

GLEN CANYON DAM

à 130 miles de la Route 66

Si vous aimez les travaux techniques spectaculaires en conjonction avec une somptueuse nature, vous devez absolument voir Glen Canyon Dam. Le chemin qui y mène est bordé de rochers aux formes inhabituelles, qui jouent avec nuances de couleur rouge principalement au coucher du soleil. En chemin, la vue du haut des collines sur le paysage des canyons va également vous fasciner. Après un long trajet de plat pays, c'est un bon changement. Le barrage lui-même est également étonnant car il est construit dans un profond canyon avec des vues à couper le souffle. Le fleuve Colorado dont les eaux alimentent aussi le lac Powell, se jette dans le déversoir. Encore une chose, vous pouvez profiter du coucher de soleil et faire de superbes photos.

COMMENT PROFITER DE VOTRE VOYAGE?

Si vous rejoignez la route 64 à Camerone au retour, elle vous mènera directement au Grand Canyon. Mais il serait dommage de ne pas rentrer à Flagstaff, passer par une belle étendue de la Route 66 près de Bellemont et Parks. Vous pouvez vous diriger vers le Grand Canyon dans la ville de Williams. Prévoyez de passer la nuit à Williams, des restaurants et des bars incroyables animent le centre, la nuit est longue jusqu'au lendemain et vous retrouverez un air d'Europe. Peut-être aussi parce qu'une nouvelle brasserie artisanale avec un restaurant ont été ouverts derrière la voie ferrée. Vous pouvez y déguster des bières fraîches du monde entier. Même Pilsner et Weissbier y sont servies!

GRAND CANYON

à 60 miles de la Route 66

Le Grand Canyon est l'un des autres "arrêts obligatoires". Juste parce que vous ne trouvez pas un autre endroit aussi magique, couvrant une telle étendue, dans le monde entier. Il y a des millions d'options dans le Grand Canyon, vous pouvez y passer quelques heures, mais aussi quelques jours. Nous vous recommandons de commencer la visite depuis Desert View Watchtower et continuer progressivement vers d'autres lieux d'intérêt jusqu'à Grand Canyon Village en bas. Vous pouvez choisir votre itinéraire, vous pouvez également utiliser la navette, qui est incluse dans le prix. Si vous avez plus de temps et vous êtes en bonne forme physique, vous pouvez même planifier une randonnée le long des sentiers touristiques à plusieurs endroits. Pour plus d'informations, visitez https://www.nps.gov/grca/planyourvisit/day-hiking.htm

Du Grand Canyon, vous pouvez retourner sur la Route 66 en traversant Williams.

GRAND CANYON SKYWALK

à 80 miles de la Route 66

Les amateurs de sensations fortes peuvent également visiter la prochaine attraction : Grand Canyon Skywalk. Il est encore possible d'en profiter lorsque vous vous déplacerez direction Las Vegas. Skywalk est situé à environ 52 miles de la route 93. Des montées d'adrénaline vous attendent directement au-dessus du Gand Canyon, ainsi qu'un vol en hélicoptère ou en avion, des gift shop remplis de souvenirs tenus par un vrai Indien. La traversée de Skywalk, la plate-forme au plancher de verre, est payante.

HOOVER DAM

à 75 miles de la Route 66

Le plus grand barrage de l'Amérique, où plusieurs blockbusters ont été tournés, dont un James Bond bien connu, est situé à la frontière de l'Arizona et du Nevada. Le lac Mead, alimenté par le fleuve Colorado est régulé par le barrage Hoover Dam. C'est un édifice colossal au design architectural unique qui vaut certainement un arrêt.

LAKE MEAD, LAS VEGAS BAY, ECHO BAY, VALLEY OF FIRE

à 80 miles de la Route 66

Bien que l'entrée de la réserve Lake Mead soit payante, le circuit du lac et la traversée qui suit Valley Of Fire seront appréciés par les motards. Le regard triste sur cette réserve d'eau qui diminue en s'asséchant sera compensé par un chemin sinueux à travers des formations rocheuses fantaisistes. Le circuit complet jusqu'au centre-ville de Las Vegas mesure 126 miles, alors faites le plein avant de l'entamer, il n'y a aucune station-service dans la réserve. Si vous n'en avez pas encore marre d'observer des roches, jetez un coup d'œil à la célèbre Vallée de feu. Vous atteindrez Las Vegas en descendant l'autoroute I15.

LAS VEGAS

à 105 miles de la Route 66

Présenter “la ville du péché” n'est certainement pas nécessaire. Elle fait partie des arrêts les plus fréquents sur la Route 66. Une fois à Las Vegas, installez-vous dans un hôtel avec un casino. Ils ont tendance à être bien équipés et ne coûtent pas cher. Sur place vous trouverez généralement aussi les lieux de restauration rapide ouverts tard dans la nuit.

Si vous songez à la façon de continuer de Las Vegas plus loin vers Los Angeles, vous pourriez être séduit par l'idée d'utiliser l’autoroute I15 direction Barstow et Victorville. Ne le faites pas ! Prenez plutôt la route 93 pour rentrer à Kingman, la Route 66 vous accueillera dans l'une de ses plus belles sections à travers la station de Cool Springs, Oatman la localité western, Golden Lake, Needles et le désert de Mojave. Vous commettrez une énorme erreur si vous laissez passer cette partie de la Route 66.

DEATH VALLEY

à 250 miles de la Route 66

Death Valley est l’attraction la plus éloignée de la Route 66. Si vous avez l’intention de la visiter, envisagez le raid à partir de Las Vegas, car elle est à seulement 150 miles de là. Planifiez-le comme une longue journée avec un départ tôt le matin. La vallée de la mort est immense et la distance entre de différents sites touristiques est de plusieurs dizaines de miles. Dans la zone, il y a pas de réseau mobile et dans la vallée de la mort il n’y a pas de station-service, alors assurez-vous avant d'y entrer de faire le plein. La vallée de la mort est également connue pour ses températures élevées, alors lisez avec attention les instructions de sécurité avant de partir en voyage et embarquez une quantité d’eau suffisante. Commencez à Dante's View, le panorama de presque 360 ° sur la vallée vous coupera le souffle.
Dans ce cas, encore une fois, nous vous recommandons le retour à Kingman pour continuer la Route 66, ne raccourcissez pas votre chemin en prenant l’autoroute.

ANGELES NATIONAL FOREST

à 20 miles de la Route 66

Si vous avez assez de temps à Los Angeles, nous vous recommandons la visite d'Angeles National Forest. En raison de la nature du trajet, ce voyage devient incontournable pour tous les motards! Si vous allez dans la direction de Victorville, à l'intersection de Cajon Junction, tournez sur la route 138. Au prochain feu, prenez la route numéro 2, direction Wrightwood. À travers Big Pines et Cedar Springs, vous monterez progressivement à environ 2000 m d'altitude. La route sinueuse vous offrira non seulement une expérience de pilotage à part entière, mais également une belle vue sur le paysage jusqu'à Palmdale. Le chemin forestier vers La Cañada Flintrige et Pasadena est également très populaire auprès des motards locaux pendant toute l'année. La longueur totale de l'itinéraire de Cajon Junction à La Cañada Flintrige est d'environ 76 miles.

SANTA BARBARA

à 85 miles de la Route 66

A partir de Santa Monica vous pouvez aussi faire un beau périple le long de la côte du Pacifique passant par Malibu et continuant jusqu'à la pittoresque station balnéaire de Santa Barbara. Profitez d'une atmosphère de vacances dans le joli centre-ville ou promenez-vous le long de la plage. Cependant, la météo spécifique à l'ensemble du littoral peut gâcher votre voyage. Très souvent, des brouillards denses et froids viennent de la mer. Le plus souvent, ils couvrent le rivage le matin et ils se dissipent dans la matinée, mais quelquefois ils persistent pendant toute la journée. Ils peuvent surprendre en apparaissant à tout moment de la journée et vous devrez quitter la plage. Les motocyclistes, donc, doivent être équipés non seulement de short et T-shirt mais aussi de vêtements chauds. Dans le brouillard, les vêtements d'été ne vous protégeront pas suffisamment sur une moto. Malheureusement, ce fut notre propre expérience ...

SAN DIEGO

à 135 miles de la Route 66

Los Angeles n’est pas assez éloigné de San Diego pour vous priver de faire un beau voyage le long de la côte. À San Diego, visitez le vieux phare de Point Loma avec une vue magnifique sur la baie, jetez un coup d’œil au Sea World. Si vous êtes à proximité, goûtez aux spécialités de fruits de mer mexicains au Buffet Los Panchitos. La visite du porte-avions USS Midway est aussi une expérience à vivre. Prenez le pont Coronado jusqu'à la péninsule et découvrez le célèbre hôtel de Coronado. Il a accueilli de nombreux présidents et célèbres personnalités du monde entier et le film Some Like It Hot (certains l’aiment chaud), avec Marilyn Monroe, y a été tourné.

MEXICO, TIJUANA

à 145 miles de la Route 66

Si la visite du Mexique à proximité vous tente, à San Diego vous pouvez traverser la frontière et continuer vers Tijuana sans aucune complication majeure. Nous vous recommandons vivement de visiter cette ville colorée aux styles variés, vous en serez ravis! La vie à Tijuana est complètement différente de ce que vous avez vu en Amérique, et ce voyage sera une belle opportunité.

En aucun cas, ne franchissez la frontière en voiture ou moto de location. Pour la conduite au Mexique, vous devez souscrire une assurance malheureusement pas délivrée aux touristes. En cas de contrôle, les autorités mexicaines peuvent confisquer votre voiture.

Les résidents, bien sûr, n'ont pas ce problème. La voiture peut être garée sur l'un des nombreux parkings surveillés à la frontière. Vous traversez la frontière à pied, à la douane vous remplissez la déclaration de séjour ou vous présentez votre visa (vérifier à l'avance si le Mexique a conclu un accord sur les relations sans visa avec votre pays).

Juste après la frontière il n'est pas recommandé de prendre des taxis, ils sont chers. Faites une courte promenade et prenez un taxi dans la rue principale. Le prix varie de 15 $ à 25 $ pour arriver au centre.

Lorsque vous retournez aux États-Unis, vous devez suivre les mêmes procédures douanières et de contrôle du passeport qu'à votre arrivée. Si vous ne possédez pas de bagage, le contrôle et l'entretien sont également rapides.

SAN FRANCISCO

à 462 miles de la Route 66

De Los Angeles, vous pouvez également vous rendre à San Francisco, mais attendez-vous à deux jours de trajet. En suivant les côtes il vous faudra presque neuf heures et sur l'autoroute, vous aurez besoin de plus de 6 heures. San Francisco est un autre lieu réputé des États-Unis que nous n'avons pas à vous présenter. Une visite à Alcatraz ou au Golden Bridge est une expérience immanquable, tout comme une promenade dans les rues escarpées de San Francisco.

Au retour, vous pouvez faire une escale dans la Silicon Valley pour honorer le géant de la technologie. La route 152 via Pacheco State Park vous emmènera sur l'autoroute I5 et vous pourrez voir ainsi l'immense réservoir d'eau de San Luis.

CHAPITRE 10

CARTE DE PAIEMENT OU CASH?

139. Launching Pad, Wilmington, Illinois

Le paiement en espèces aux États-Unis ne pose aucun problème, il est accepté dans tous les magasins ou les établissements sur la Route 66. Attention, il n'est pas recommandé de tenir dans les mains des liasses de billets de banque ou un portefeuille bondé en public.

Préparez-vous à des problèmes d'utilisation de vos cartes de crédit, surtout si vous venez d'Europe. Certaines sociétés de location de voitures n'acceptent pas les paiements par Internet effectués de certains pays européens. Vous devrez donc payer votre voiture lors de sa réception dans l'agence. Pendant tout le séjour vous affronterez le problème lié au fait que les systèmes américains ne parviennent pas à discriminer correctement les cartes de débit et de crédit à la caisse et vous serez obligé de répéter plusieurs fois vos tentatives en alternant le choix du mode de paiement jusqu'à ce qu'il soit accepté par le système. Si ça ne marche pas avec la carte déclarée débit, n'hésitez pas à recommencer en choisissant crédit, le paiement s'effectuera certainement. Nous n'avons remarqué aucun problème avec l'acceptation Visa ou Mastercard, mais pour être rassurés nous avions les deux avec nous.

Vous ne pourrez presque jamais payer avec la carte de crédit étrangère dans une station-service. Le système ne l'accepte simplement pas ou il demande un code postal local (une fois 000 000 a marché, mais dans 95% de cas ça ne fonctionne pas). Si vous voulez gagner du temps, ne vous battez pas avec la pompe à essence. Allez directement à la caisse de la station-service pour

prépayer le montant nécessaire à faire plein. Si vous choisissez une somme supérieure à votre plein final, vous n'avez pas à vous inquiéter, le système bloquera temporairement le crédit sélectionné, mais finira par ne retirer que le montant réel de votre facture sur votre compte.

Paradoxalement, nous n’avons presque jamais eu à affronter de problèmes pour le paiement dans les supermarchés. Ne soyez pas surpris si vous payez en faisant simplement glisser la carte bleue à travers le terminal, même celle qui est strictement protégée par un code PIN. En Amérique, ils ne se soucient pas de la sécurité des paiements et pourtant, nous n'avons connu aucun abus .

CHAPITRE 11

ALIMENTATION SUR LA ROUTE 66

Kingman, Blanc de poulet nature à l’ananas, chips de pommes de terre

J'ai longtemps hésité à savoir si je vais inclure un chapitre sur la nourriture dans ce livre car pour moi, la gastronomie américaine est un sujet sensible. Je sais qu'à cause de mon point de vue, je vais marcher sur le fil du rasoir et quelques gourmets américains se mettront peut-être en colère.

Les différences entre la cuisine américaine et la cuisine européenne sont énormes. Pour nous la soupe de poulet se prépare simplement en mettant le poulet et des légumes-racine dans la casserole. Vous l'assaisonnez avec du sel et du poivre puis vous déchirez la viande en morceaux et servez avec des vermicelles aux œufs. Cependant, en Amérique, vous obtenez une soupe de bouillon de poule fortement assaisonnée d'épices, de légumes trop salés et si fortement concentrée en fécule, en crème et pâtes que votre cuillère tient debout dans votre assiette. Sans viande. Franchement, il est très difficile de s'y habituer.

Aussi, le premier petit-déjeuner continental à l'hôtel représenta pour nous un énorme choc. Et nous avons encore plus souffert quand nous avons réalisé qu'un tel petit-déjeuner serait notre lot quotidien dans les motels jusqu'à la fin du séjour.

Qu'est-ce que c'est, le petit déjeuner continental américain? La plupart du temps le matin, vous vous retrouvez dans une mini-cuisine de motel équipée d'un réservoir de jus d'orange, de bouteilles thermos contenant du café mille fois réchauffé et brûlé, de l'eau chaude et des flocons d'avoine aux saveurs diverses dans des

sacs en papier. Dans les motels d'un meilleur niveau, vous pouvez trouver des muffins trop sucrés et le goût chimique des produits qui prolongent la durée de conservation. Enfin, les motels au top vous proposeront aussi des bagels confits trop sucrés, des petites portions de beurre salé, de la confiture d'airelles rouges, un réservoir de pâte à gaufres et un gaufrier. Un seul motel préparait des œufs brouillés en poudre et des galettes de viande hachée que la réceptionniste sortait du congélateur et faisait décongeler au micro-ondes. Ah oui, dans un motel, nous avons pu manger des œufs durs!

Ne sachant pas à quoi nous attendre, nous sommes arrivés en Amérique au dépourvu pour faire notre premier voyage sur la Route 66. Nous n'avions pas examiné les évaluations des restaurants. Au cours de notre deuxième voyage, nous avons compté sur notre propre jugement. Cependant, il est plus difficile pour moi d'évaluer ces restaurants car ma vision de la nourriture est stricte. Je ne peux pas m'habituer au fait que certains établissements et tous les restaurants de restauration rapide servent des plats dans des assiettes en plastique avec des couverts en plastique et les boissons dans des gobelets en plastique fatigués.

C'est pourquoi je ne veux pas évaluer les restaurants américains. A cause de ma culture particulière, certains lecteurs pourraient penser que je manque d'objectivité à propos de cuisine et de nourriture. Mais je veux absolument devenir plus pointu sur les restaurants de la Route 66 lors des prochaines visites. Ce n'est que

lorsque je les aurai testés personnellement que j'ajouterai les informations aux futures éditions de ce livre.

Donc pour l'instant, je ne citerai que les restaurants où on se sentait bien et on mangeait bien, sachant que quelque part sur Mother Road s'en trouvent certainement des dizaines d'autres qui méritent une mention, mais je ne les ai pas encore découverts.

FAST-FOOD

Les fastfoods sont littéralement partout en Amérique et ils surpassent fortement en nombre les restaurants classiques. Bien qu'il y ait des dizaines d'enseignes, la qualité et le goût des plats sont très ressemblants partout. Il est très probable qu'en quelques jours vous serez dégoûté des fast-foods. Non seulement parce que les plats ne sont pas terribles, mais aussi parce que la nourriture est littéralement inondée d'huile de friture, peu importe que ce soit un sandwich au jambon de bœuf, ou des morceaux de poulet. Si vous voulez goûter au traditionnel hot-dog de Chicago, Lu Lu's sur la Route 66, Henry's Drive In ou Cozy Dog Drive, ne sont pas un mauvais choix. Vous pouvez avoir des hot-dogs avec divers accompagnements de style fast-food à des prix fast-food.

BISTROT

Les bistrots vietnamiens, chinois et thaïlandais sont le pilier de la restauration rapide. Leur niveau varie, mais leurs plats sont de meilleure qualité et plus savoureux, peut-être en raison du fait qu'ils utilisent beaucoup de légumes. Alors que nous n’avons pas du tout apprécié les plats servis dans les fast-foods mexicains, les bistrots mexicains nous ont agréablement surpris. Essayez d’aller manger chez Chipotle par exemple. Vous apprécierez aussi les petits donut shops , chez aucun de ceux que nous avons visités sur le chemin nous n’avons eu quelque chose à redire. Nous gardons un souvenir vivace du légendaire Donuts Drive In à Saint-Louis avec deux dames charmantes qui font des beignets sur la Route 66 depuis de nombreuses années.

GLACIERS

Ce que les Américains savent préparer avec excellence, c’est la crème glacée! Obligatoirement, vous devez passer chez Riche & Creamy à Joliet ainsi que chez Ted Drewes Frozen Custard à Saint-Louis. Au début, vous serez noyés par le vaste choix de glaces proposées et il vous faudra quelques minutes pour décider de ce que vous désirez vraiment. J'aime que ces deux enseignes soient ouvertes aussi hors saison pour vous permettre de déguster une bonne glace quand il bruine à l'extérieur et que le thermomètre indique quelques degrés au-dessus de zéro.

STEAKS

Si l'Amérique a une spécialité gastronomique, c'est le steak. Les bons restaurants peuvent les préparer de 100 manières et l'abondance de bovins autour de la Route 66 vous rend possible de manger de la viande de qualité parfaite. Nous recommandons de déguster les steaks dans un steak house spécialisé car dans les petits restaurants, nous avons mangé des steaks à la cuisson douteuse. Je vous déconseille strictement d'essayer le steak pané, une spécialité locale pleine de graisse. Il sera loin d'être une expérience gastronomique contrairement à ce que peut vous offrir un steak classique grillé. Nous avons eu de la bonne viande chez Big Texan à Amarillo. Vous pouvez essayer le surprenant et délicieux steak grillé au bois de pin américain (juniper wood) dans le restaurant Yippee-Ei-O! Steakhouse à Tusayane (Grand Canyon). Des steaks décents, nous en avons eu aussi à Kingman, au restaurant Dambar & Steakhouse, ou dans le réseau Sizzler à travers l'Amérique. Rappelez-vous de la règle : plus on va vers l'ouest, plus le steak est cher.

BARBECUE

Il faut aller manger dans des restaurants américains cuisinant au barbecue, en particulier les plats de côtes sont délicieux. Nous avons passé un bon moment à manger chez Swadley's BarB-Q à Oklahoma City. Ils proposent des plats de côtes étonnants et d'autres spécialités de barbecue dans Missouri Hick Barbecue ou Sweetwater Bar-B-Que à Saint Robert.

PIZZA

Une pizza américaine rebute beaucoup d'européens, mais dans de nombreux endroits, il est également possible de se procurer des pizzas italiennes. Elle avait l'air très appétissante au restaurant Kelly's on The Route 66 à Lexington. De délicieuses pizzas et bières étaient servies dans Cave Gang Pizza à Carthage et nous avons bien mangé chez Cross Eyed Cow Pizza dans Oro Grande à l'entrée de Victorville.

PETIT DEJEUNER

Goûtez le petit-déjeuner américain dans l'un des restaurants traditionnels, tels que le restaurant Rutherford's Family Restaurant à Kingman. Dans un intérieur élégant, vous pouvez prendre des petites crêpes, des oeufs brouillés ou un sandwich farci. Certainement mieux que le petit déjeuner continental mentionné ci-dessus dans des hôtels!

RESTAURANTS AMÉRICAINS TRADITIONNELS

Il faut absolument essayer différents restaurants traditionnels américains sur la Route Route 66. Comme nous avons vécu la fête le jour de Thanksgiving sur la Route 66, nous avons eu l'occasion de goûter à la dinde traditionnelle et à la tarte aux pommes (Apple Pie) dans le quartier historique Wagon Wheel à Needles. Ça vaut vraiment le coup! Nous aimons beaucoup nous arrêter chez Rutherford's Family Restaurant à Kingman, où ni les plats ni le personnel ne nous ont jamais déçus..

BIÈRE, VIN, ALCOOL

Si vous voulez éponger la fatigue de la journée à l'hôtel avec de l'alcool, dans la plupart des États traversés par la Route 66, il est possible d'en acheter dans les magasins spécialisés, les stations-service et les supermarchés. Dans certaines sections où la Route 66 traverse des réserves indiennes, les ventes d'alcool sont limitées et, par exemple, vous ne pouvez pas en acheter à la station-service.

Les opinions sur la bière américaine sont différentes, de longues polémiques à ce sujet sont menées, alors nous préférons éviter de donner un avis. Regardons-la plutôt du côté pratique pour un européen.

Si vous buvez beaucoup de bière américaine traditionnelle, vous risquez les maux de tête au matin. Si vous avez le choix, achetez une bière mexicaine telle que la Pacifico, elle a le goût de la bière européenne et vous n'aurez pas la gueule de bois. Prenez la bière en pack de 6, elle est beaucoup moins chère que les canettes individuelles. Dans les stations-service comme dans les supermarchés, la bière est stockée dans d'énormes blocs réfrigérants, de sorte qu'il n'y a pas de problème, même les jours chauds, pour acheter un pack bien refroidi. La bière pression n'est pas très courante, dans les restaurants vous trouverez principalement des bières en bouteille.

Boire de l'alcool aux États-Unis n’est autorisé qu'après l’âge de 21 ans et il faut cacher l'alcool en public. Les bouteilles sont donc souvent emballées dans le magasin directement à la caisse dans des sachets en papier.

Aux États-Unis, ni les kiosques avec la bière pression, ni les bars à bière ne sont communs. Nous en avons trouvé au bord de la rivière à Chicago au bar Island Party Hut. La sélection de bière pression va vous satisfaire à la pizzeria de Carthage. Vous ne retrouverez un autre bar à bière qu’à la ville de Williams, Arizona. Nous attirons votre attention sur une large sélection de bières artisanales (craft beer) de petits brasseurs dans les supermarchés. Ici, le grand amateur de bière peut faire son choix. Dans les grandes surfaces les bières mondialement connues telles que Heineken, Amstel, Corona et Stella Artois, sont facilement accessibles.

Cependant, de petites brasseries qui fabriquent leurs propres bières et offrent leur propre service de restauration se sont répandues en Amérique. L'une des meilleures est Grand Canyon Brewing Company à Williams, nous pouvons le suggérer d’après notre propre expérience.

Un bon conseil en guise de conclusion: du jeudi au dimanche, les restaurants de bonne réputation sont généralement complets dans la soirée à partir de 19h. Souvent, vous avez à faire la queue pendant une heure dans une longue ligne d’attente avant d’obtenir une table. Comme la plupart des voyageurs terminent leur excursion

d'une journée à ce moment précis, nous vous recommandons de dîner plus tôt. Ainsi, vous éviterez une attente longue et frustrante avec l'estomac complètement vide.

CAFÉ

Je suis gêné en parlant de la cuisine américaine mai aussi au sujet du café américain. La plupart des Européens sont habitués au café italien, nous pouvons passer des heures dans un bon café, à déguster différents mélanges de cafés torréfiés et profiter du soleil sur les terrasses. Nous sommes gourmands et littéralement, nous tenons à l'alliance bon café + bonne compagnie + bonne détente.

En Amérique, le café se boit comme toute autre boisson. Il est préparé traditionnellement comme le café filtre dans une grande cafetière qui est constamment réchauffée. Puis, la boisson préparée est versée dans de grands récipients en carton où elle est agrémentée de crème en poudre et d'énormes doses de sucre. La plupart du temps le café est bu debout, tout en marchant sur le chemin du travail ou à la maison pendant le petit déjeuner. Vous pouvez prendre un "Americano" dans les restaurants, les bars, le hall de l'hôtel. Dans les stations-service vous pouvez acheter du café au lait avec des saveurs différentes dans les distributeurs automatiques. Essayez, cette expérience vaut ses quelques dollars

En Amérique, il y a peu de bars dans le style européen et la plupart d'entre eux ne se trouvent que dans de grandes villes. Une forme de salut est trouvable avec la chaîne Starbucks, mais la

qualité du café qui y est préparé varie d'un établissement à l'autre. Cependant, c'est le standard qui peut satisfaire partiellement votre envie de prendre un bon café.

Mais parfois, vous tombez au paradis, là où vous croisez une machine à expresso italienne avec la pression qui va bien et où le personnel qualifié peut vous préparer un excellent café. Nous avons réussi à trouver trois de ces sites, mais nous sommes impatients d'explorer plus loin, parce que nous savons que d'autres existent quelque part!

Si vous voulez profiter d'un excellent espresso, poussez la porte de The Coffe Shop dans la ville de Las Vegas, Nouveau-Mexique (seulement à six miles de la Route 66) ou du café près de la piscine à l'hôtel Tropicana de Laughlin. Vous pouvez vous laisser agréablement surprendre aussi dans de petits bistrots comme Pao's Pastries & Cafe à Los Angeles.

Si vous ne pouvez pas vivre sans le café du matin, nous avons une idée pour vous. Ça vous prendra un peu de place dans les bagages, mais cela en vaut la peine. Dans le premier supermarché, achetez une machine à café à capsules Keurig Hot KCups pour 20 à 30 dollars US. Il y a un grand choix de capsules et chaque matin, vous aurez un vrai café bien meilleur que l'Americano en bouteille thermos. Le dernier jour de notre voyage aux États-Unis, nous l'avons offerte au personnel de l'hôtel qui il l'a acceptée avec reconnaissance.

HYPERMARCHÉS ET SUPERMARCHÉS

Une petite supérette ou un supermarché est ouvert dans chaque petite ville. Dans les villes plus grandes, les hypermarchés des réseaux les plus répandus sont ouverts tard le soir ou même sans interruption. Le choix des aliments est large dans les petits magasins et dans les hypermarchés, vous apprécierez l'offre variée en fruits et légumes. Si vous pouvez choisir, achetez du pain frais cuit directement au magasin. Il est un peu plus digeste que le pain emballé. Mais les rois des rayons sont les plats précuits qui laissent peu de place aux aliments frais ; presque tout doit être chauffé au four. La plupart des hôtels a équipé chaque chambre d'une micro-ondes, donc cela ne posera pas de problème. Il y a aussi un grand choix de bières fraîches ou de boissons non alcoolisées dans les hypermarchés. Pratiquement, seuls deux types d'eau, purified water et spring water, sont disponibles dans les magasins. Dans certains vous ne trouverez que purified water. Bien sûr, les eaux en bouteille ne représentent pas de danger pour la santé, mais nous vous recommandons d'acheter de l'eau de source. Son goût est plus agréable.

CHAPITRE 12

MARCHANDISES, CADEAUX ET ANTIQUITÉS

Seligman

Sur la Route 66, vous pouvez faire des achats dans des centaines de boutiques de cadeaux. Chaque musée dispose de son commerce de souvenirs. Dans le même temps, il y a des galeries d'art ou des magasins d'antiquités sur la Route 66, où les locaux vous proposent des produits originaux. Nous ne devons pas oublier les magasins indiens authentiques.

Si vous voulez soutenir les gens qui vivent et créent sur la Route 66, réservez une partie du budget uniquement pour visiter des galeries ou des boutiques d'antiquités. Par l'achat dans ces magasins vous aiderez non seulement leurs propriétaires, mais également un certain nombre de projets sur la Route 66. La plupart d'entre eux sont actifs dans de diverses associations qui contribuent au développement de la Route 66. Côté antiquités, vous pouvez également acheter à bon prix des objets liés à la Route 66 historique. Ainsi, vous pouvez ramener un souvenir original. Si vous voulez vraiment vous procurer des souvenirs particuliers, nous vous recommandons de suivre sur Facebook les appels au don pour soutenir la Route 66. Un grand nombre d'entre eux offrent en édition limitée des T-shirts ou d'autres articles. En les achetant, vous posséderez un article très spécial, tout en aidant la Route 66 à se développer ou à sauver certains ponts ou bâtiments historiques.

Parmi nos galeries préférées, citons la galerie Route 66 Community Art Gallery à Waynesville ou Lile's Art Gallery à Amarille. Une étonnante collection d'antiquités peut être trouvée chez Route 66 Antique Mall à Phillipsburg ou Texas Ivy Antiques à Amarille. Bien sûr, il y en a un grand nombre, et nous allongerons cette liste plus tard dans d'autres éditions de cette publication.

CHAPITRE 13

COMMENT SE COMPORTER SUR LA ROUTE 66

Si vous faites une halte chez Tom Perkins à la boutique de Gardner, vous ne voudrez plus en partir. Tom peut parler de la Route 66 de manière si intéressante que vous perdrez la notion du temps.

COMMENT PROFITER DE VOTRE VOYAGE?

Rendez aux gens sur la Route 66 ce qu'ils vous donnent et ajoutez quelque chose de plus. Surtout dans les endroits déserts de la Mother Road, les locaux seront enchantés par le petit échange avec vous ou même un simple bonjour suffira. Savez-vous ce qui est incorrect sur la Route 66? Lorsque vous vous arrêtez à une attraction touristique, vous la prenez en photo depuis une fenêtre ouverte et vous continuez. Je comprends que vous essayiez de réussir à voir autant de choses que possible, mais descendre de la voiture, dire « Bonjour » au propriétaire, ne prend qu'une minute, pas plus. Souvent il arrive, que les touristes ne regardent pas du tout le propriétaire et qu'ils fassent comme s'il n'était pas présent. S'il vous plaît, ne le faites pas, imaginez-vous à sa place. Vous n'avez même pas à vous soucier de la barrière linguistique, si vous ne parlez pas anglais, souriez simplement :) Ça fonctionne partout.

Chaque attraction sur la Route 66 dispose d'un livre d'or. Laissez-y une trace. Les propriétaires gardent leurs livres comme des souvenirs et en même temps ils savent d'où leurs visiteurs viennent. Dans de nombreux endroits, vous pouvez également faire tamponner votre carnet de voyage. En Arizona, essayez d'obtenir Route 66 Passport dans l'un des sites à visiter. A la suite de l'accomplissement des conditions simples, l'association locale Rt66 vous délivrera un certificat personnel prouvant que vous avez parcouru l'axe mythique en Arizona.

COMMENT PROFITER DE VOTRE VOYAGE?

Avez-vous adoré un coin particulier? Contribuez à l'exploitation du site. La contribution est, bien sûr, volontaire et non obligatoire, mais elle aidera à maintenir l'activité de différents sites attractifs de la Route 66. Aussi, n'hésitez pas à déguster des spécialités locales, vous pouvez vous régaler d'un fudge délicieux dans le nouveau commerce près de Rocking Chair à Fanning ou à Uranus. En plus, le long de la Route 66, vous pouvez acheter également du très bon bœuf séché, notamment au Nouveau-Mexique et en Arizona. Par exemple, chez Tumbleweed Bar à Texole, ville fantôme où la propriétaire vous mitonnera le meilleur hamburger maison que vous n'ayez jamais mangé en Amérique. En faisant tourner le commerce dans de tels endroits, la Route 66 restera incroyablement diversifiée, telle que ses fans l'adorent.

CUCAMONGA
SERVICE STATION®
GAS 13
TAX 4¢
TOTAL 17
9670
Open
RICHFIELD
GASOLINE OF POWER
CONTAINS LEAD
RICHFIELD
LUBRICANTS
RICHFIELD
LUBRICANTS

CHAPITRE 14

COMBIEN COUTE UNE EXPEDITION SUR LA ROUTE 66?

Combien pensez-vous qu'il y a d'argent dans cette liasse? Envoyez vos réponses sur www.fb.me/route66navigation , les trois premiers ayant la bonne réponse recevront un T-shirt.

COÛTS VOYAGE ROUTE 66 POUR DEUX PERSONNES

★ Billets d'avion open jaw | 900 €

★Motos de location /2225 €

★Frais bancaires /48 €

★Hébergement | 1542 €

★Autorisation de voyage ESTA | 27 €

★Assurance | 61,50 €

★ MVP / 6,50 €

★ **TOTAL PARTIEL | 4810 €**

★ Essence, nourriture, boissons, taxi, entrées, autres frais pendant le voyage | 1370 €

★ téléphonie + données | 100 €

★ **TOTAL | 6280 €**

« Et combien ça coûte tout ça? » Au tout début, nous avions l'objectif de réussir à effectuer ce voyage avec un budget de six mille euros tout compris, non seulement le coût de déplacement, mais aussi la restauration et les dépenses en carburant, entrées, etc. Comme vous pouvez le voir dans la colonne de gauche, nous avons échoué. Peut-être parce que nous ne nous sommes pas limités. Nous avons bien profité de façon à ne manquer de rien sur la Route 66.

Toutefois, nous avons prouvé que vous pouvez traverser la Route 66 à moitié prix par personne par rapport aux voyages organisés par une agence de voyage. Et c'est bien! Si vous avez besoin d'être renseigné sur les prix, nous vous aiderons.

L'hébergement est disponible à standard acceptable, petit déjeuner compris, pour 30 à 35 € par personne (70 € pour un couple / nuit), mais pour les motels historiques il faut compter environ 70 à 100 €.

Le restaurant coûte environ 40 € pour deux personnes, y compris le pourboire. Dans un fast-food, vous mettrez jusqu'à 15 € par personne pour un menu avec une boisson. Le plein du réservoir Harley Davidson ne vous coûtera pas plus de 10 euros en moyenne. Les boissons, en particulier l'eau, sont chères. Pour une petite bouteille, comptez 2 euros.

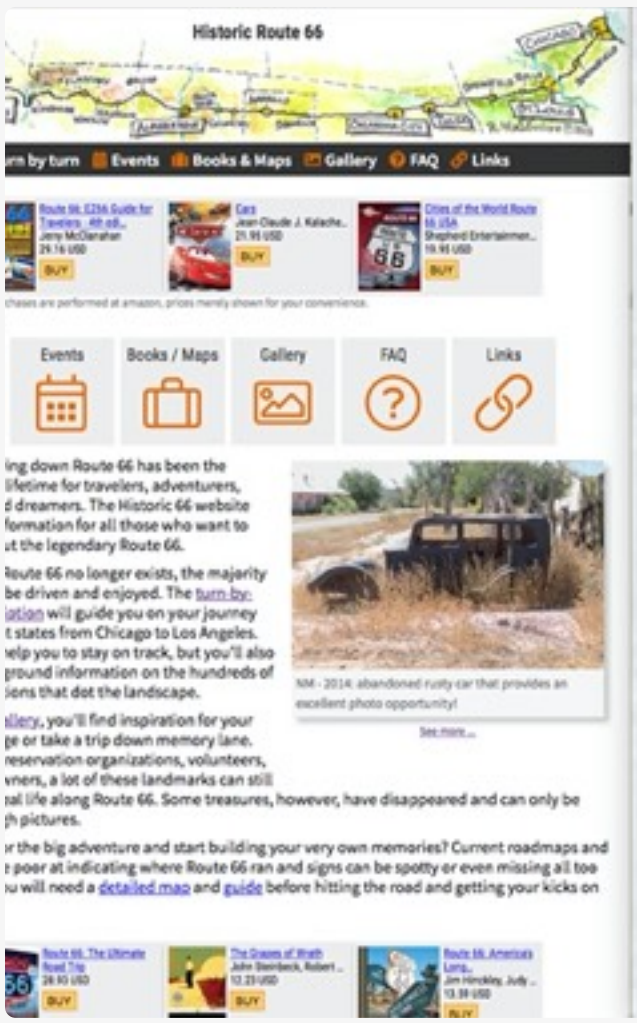
Dans les supermarchés, des produits comparables sont, en dollars, environ deux à deux fois et demie, plus chers qu'en Europe. Généralement, il y a des produits un peu moins chers et d'autres un peu plus chers. Vous dépenserez plus pour la nourriture que pour les biens de consommation et les vêtements. La bière américaine coûte environ 2 à 3 € par canette de pack, contre 5 à 6 € à l'unité.

Les vêtements indispensables sur la route (T-shirts, chaussettes, sous-vêtements) sont accessibles pour une fraction de nos prix en Europe, surtout en soldes dans de grands supermarchés. Dans certains États, la TVA est incluse dans le prix, mais dans la plupart ce n'est pas le cas. La facture finale sera donc plus élevée que le prix affiché. La TVA varie selon les produits, donc le calcul exact d'un prix total de plusieurs articles est pratiquement impossible. Pour le superflu vous dépenserez ce que vous avez en poche, les tentations sont omniprésentes, que ce soit en visite d'une boutique indienne ou d'un magasin de marque Harley Davidson sur la route.

Express
& Suites
TESLA
3B
3A

CHAPITRE 15

LISTE DES SITES WEB IMPORTANTS SUR LA ROUTE 66



Il est rentable de se préparer avant le voyage. Chacun doit le faire à sa manière. Nous avons donc rassemblé une liste de sites Internet pour vous permettre de trouver des informations intéressantes.

WWW.ROUTE66NEWS.COM

Une source d'informations précieuse. Bien que, dans de nombreux cas, elle mette en scène la vie de la communauté sur la Route 66, de nombreux rapports sont également très utiles aux touristes.

HTTPS://WWW.ROUTE66GUIDE.COM/

Un guide sur la Route 66 bien élaboré

HTTPS://WWW.HISTORIC66.COM

Un site très utile sur la Route 66

HTTP://WWW.DRIVINGROUTE66.COM

Un autre guide de la Route 66

HTTPS://WWW.THEROUTE-66.COM

J'aime beaucoup ce site. Bien que cela puisse vous décourager d’avoir un design mal lisible, soyez patient, il contient une énorme quantité d’informations.

HTTPS://WWW.ROUTEMAGAZINE.US

Route Magazine, son graphisme et son contenu sont très bien traités. Indispensable d'en acheter la version papier en route. Ainsi, vous soutiendrez ses prochaines éditions.

HTTP://WWW.ROUTE66MAGAZINE.COM

Le magazine international de la Route 66 , de même, indispensable d'en acheter la version papier en route pour soutenir ses prochaines éditions.

HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/GROUPS/ROUTE66WORLD/

Groupe Facebook avec des informations toujours actualisées sur la Route 66.

HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/GROUPS/673445826165770/

Un nouveau groupe où vous pouvez trouver une communauté des gens très sympas.

HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/GROUPS/ROUTE66PICTURES/

Un groupe où les riders partagent des photos et des conseils sur des endroits intéressants de la Route 66

HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/ROUTE66NAVIGATION/

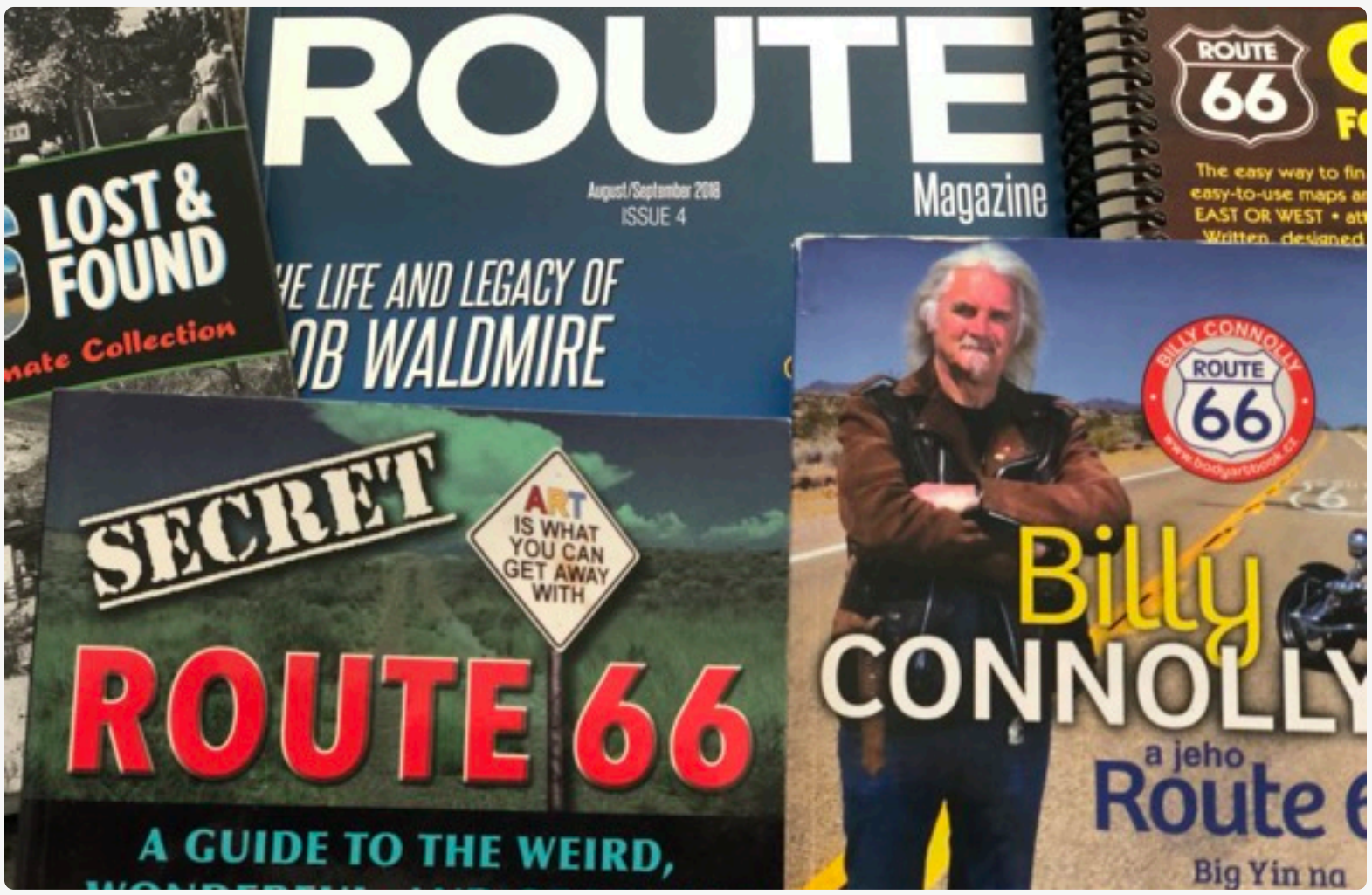
Page de l'application Route 66 Navigation sur Facebook, où vous trouverez des informations à jour sur la situation en chemin, sur les fermetures de routes et les détours, mais aussi le choix des informations les plus attrayantes en direct de la route.

HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/GROUPS/FIRST-TIMEONROUTE66

Un nouveau groupe destiné aux gens comme vous. Vous y trouverez des conseils ainsi qu'une communauté de personnes qui vous aiguilleront et vous aideront avant de voyager.

CHAPITRE 16

LA LISTE "MUST TO HAVE" DES LIVRES



La littérature qui traite le sujet Route 66 est abondante. Progressivement, nous enrichirons notre liste de livres que nous lisons personnellement et que nous pouvons recommander.

BILLY CONNOLY: BILLY CONNOLY ET SA ROUTE 66

Belle narration sur la Route 66, qui éveille chez moi le grand désir d'y retourner après chaque lecture. Ce n'est ni un récit de voyage ni un guide de voyage, mais c'est une lecture attrayante.

JIM ROSS: SECRET ROUTE 66: A GUIDE TO THE WEIRD, WONDERFUL, AND OBSCURE

J'aime beaucoup ce livre, révélant divers mystères de la Route 66

JIM HINCKLEY: THE ROUTE 66 ENCYCLOPEDIA

Jim Hinckley est l'un des personnages les plus actifs sur la Route 66. Il a écrit plusieurs livres. En les achetant vous ne vous tromperez pas.

A. OLSEN RUSSELL: ROUTE 66 LOST & FOUND

Sur la Route 66 plusieurs sites historiques disparaissent chaque année. Dans ce livre, l'auteur décrit plusieurs d'entre eux en racontant leur histoire fascinante.

COMMENT PROFITER DE VOTRE VOYAGE?

JIM HINCKLEY: 100 THINGS TO DO ON ROUTE 66 BEFORE YOU DIE

Pour être clair - achetez ce livre :)

LA LISTE "MUST TO HAVE" DES LIVRES

CHAPITRE 17

EN CONCLUSION

COMMENT PROFITER DE VOTRE VOYAGE?

CHACUN DE NOUS EST DIFFÉRENT ET CHACUN DE NOUS TROUVERA SUR LA ROUTE 66 CE QUI LUI CONVIENT. RÉGALEZ-VOUS EN CONDUISANT. EXPÉRIMENTEZ LA VÉRITABLE LIBERTÉ AVEC LE VENT DANS LES CHEVEUX SUR LA ROUTE 66.

RIDE FREE!

FACEBOOK.COM/ROUTE66NAVIGATION

INSTAGRAM.COM/ROUTE66NAVIGATION

EN CONCLUSION