

AUSFÜHRLICHER BERATER FÜR ALLE,
DIE SICH AUF DIE ROUTE 66 VORBEREITEN



Zadajte text písaním

Zum ersten Mal
AUF DER **ROUTE 66**

Marián Pavel

HISTORIC 

ILLINOIS
U S
66

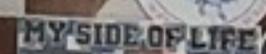
 

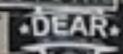
R O U T E 

218 CREW POLAND 

SYMPHONY CENTER

PARKING OR ILTON

esori

 PHILIPPINES CONSULATE PARKING ONLY

24


24

IN ERINNERUNG AN



SLÁVEK "BOBAN" PLÉHA
1956 - 2019



COPYRIGHT

2020 © MARIÁN PAVEL

Dritte Ausgabe
2020

Übersetzung:
Mgr. Viera Drahňovská

Fotos:
Marián Pavel, Mia Hanáková, Shutterstock, Harley-Davidson Museum

Herausgegeben von Touch Media s.r.o.
2020

Alle Rechte vorbehalten. Der ganze Inhalt (d.h. Text, Design, Struktur, Bilder und alle weitere Informationen) dieses Buchs ist ein seelisches Eigentum des Autors. Das Veröffentlichen des Buchs oder eines Teiles des Buchs ist ohne eine vorangehende schriftliche Zustimmung des Autors verboten.



ÜBER DAS BUCH

BEITRÄGE

Dieses Buch ist einer von unseren Beiträgen für die Kommunität Route 66.

Es ist der erste Reisebegleiter, der in Englisch, Italienisch, Spanisch, Deutsch, Französisch, Slowakisch und Tschechisch erscheint.

Wir sind die ewigen Jungs, die immer gewinnen wollen. Deswegen sind wir als die Ersten mit der Handynavigation für die Historische Route 66 gekommen.

Auch jetzt sitzen wir zusammen und denken uns etwas aus, um den ersten Platz wieder zu erreichen.



ÜBER DAS BUCH

ROUTE 66

Die offiziellen Quellen sagen, dass die Route 66 2 448 Meilen (3 940 km) lang sei und dass die Strecke nicht einmal in 2 Tagen zu schaffen wird. Es hängt aber von mehreren Ansichten ab und auch davon, wie gründlich Sie die Route 66 entdecken mögen.

Wenn Sie alle legal erreichbare Abschnitte der Route 66 durchfahren wollen, wird es minimal 23 Tage dauern und am Ende in Santa Monica Pier zeigt Ihr Tachometer 4 385 Meilen (7057km).

Und woher wissen wir das so genau?

Wir haben jede einzelne Meile der Route 66 genossen. :)



ÜBER DAS BUCH



ETWAS ÜBER MICH

Marián Pavel (45) arbeitete 23 Jahre lang für die einflussreichsten Medien und in regionalen so wie in internationalen Verlagshäusern. Er fing als Journalist an und erarbeitete sich in den Vorstand als Direktor für digitale Medien. Er kennt sich gut in Printdruck, Digitaldruck und Onlinemarketing aus. Von nichts baute er mehrere bedeutsame Digitalprojekte auf. Er gehört zu Pionieren für Apps, Handys und Tablets in der Slowakei.

Zurzeit widmet er sich dem Projekt Route 66 Navigation, er leitet seine Entwicklung, Marketing und Kommunikation.

Er ist leidenschaftlicher Motorradfahrer, Leser und Reiser. Und er liebt gutes Bier :)



ÜBER DAS BUCH

DANKESWORT

Mein herzlicher Dank für die Inspiration geht an alle, die die Route 66 lieben und daran teilnehmen, dass diese Strecke eine der schönsten in der Welt ist. Zuerst möchte ich mich bei meinem Begleiter und gleich auch meinem Onkel Jan Švrček bedanken, weil wir uns auf diesem wunderschönen Weg unterstützen. Ohne ihn würden wir nie losfahren und wären nie da, wo wir heute sind.

ICH DANKE MEINER FAMILIE UND DEN FREUNDEN ZU HAUSE FÜR DIE UNTERSTÜTZUNG:

Mia Hanáková, Ivka Pavlová, Majko Pavel, Viki Procklová, Roman Bohuslávěk, Libor Zezulka, Slávek Boban Pléha

Extradank geht an: Jim Hinckley, Tully Garret und Holly Baker, Blue Miller, Debyjo Carroll Ericksen, Debbie Dee, Linda Hobbs, Cindy Jacquez, Bob Lile, Dora Mehoney, Josh Noble, Jax Welborn, Ian Bowen, Blue Miller, Monique Mello, Jeff Mittman, Anthony Gonzales und an alle Mitglieder der europäischen Familie der Route 66 für die Inspiration - Dries Bessels, Karel Kuperus, Hanneke Wiersma, Sylvia Toullec, Freddy Van Hees, Peter Berto, Dariusz Ciupiński, Zdenek & Eva Jurasek, Marion Flimm, Klaas van der Heide, Anja und Wolfgang Werz, Jerry Sigmud, Swa Frantzen, Nadine Paelican und Clemens Kauling.

Und zum Schluss bedanke ich mich bei denen, die ihren Namen hier nicht sehen. Es kommt bestimmt einmal die Gelegenheit sich persönlich zu bedanken!



ÜBER DAS BUCH

EINLEITUNG

Vom großen Teil ist das die Lage der Strecke, ihre Vielfältigkeit, die erhaltenen als auch zerstörten Bauten am Rande der Straße, aber auch die Tatsache, dass sich die Strecke ständig ändert. Aber hauptsächlich sind das die Leute, die hier leben. Es ist kaum zu glauben, wie stark diese Kommunität ist, acht Staaten quer durch die ganzen USA. Sobald Sie ein Teil der Roadies Familie der Route 66 werden, erkennen Sie, dass dieses Zusammenhalten und Freundschaften die Grenzen übertreten und auf der ganzen Welt wirken. Die Route 66 verbindet die Menschen im wahrsten Sinne des Wortes.

Auf die Route 66 zu kommen, ist oder war ein Lebenstraum für viele von uns. Wenn sich endlich die Gelegenheit anbietet, muss diese Lebensreise fehlerlos ablaufen. Träume und Fehler passen nicht zusammen.

Viele Reisende, die nicht in den USA leben, kennen sich nicht gut aus und werden von Angst von dem Unbekannten begleitet. Um diese Ängste verschwinden zu lassen, habe ich dieses Buch geschrieben. Die Route 66 haben wir viermal bereist, wie mit dem Motorrad, so auch mit dem Auto. Zusammen machte es 18 000 km aus. Wir haben viele praktische Erfahrungen gesammelt, die ich in diesem Buch beschreiben möchte.

Und natürlich werde ich mich bemühen, alle Fragen zu beantworten, die sich ein Reisender von seiner ersten Tour stellt.

Falls Sie Ihren Reisetrip erst später planen, bevor Sie losfahren, kontrollieren Sie in Ihrer Buchhandlung Updates dieses Buchs. Es wird immer wieder mit neuen Informationen ergänzt.

Wir nehmen an, dass der Leser alle Infos über die Geschichte der Route 66, über ihre Höhen und Tiefen aus mehreren Quellen oder Internetseiten bereits eingestudiert hat. Dieses Buch wird sich mehr dem praktischen Teil der Reise und nicht der historischen Geschichte widmen.



VORBEREITUNG AUF DIE REISE
ÜBER DIE ROUTE 66





KAPITEL 1

WAS STELLT DIE ROUTE 66 DAR UND WAS NICHT



Hooker's Cut in Missouri ist eine wenig befahrene vierspurige Autobahn mitten in der Natur



Früher hat diese bedeutende Strecke den Osten mit dem Westen der USA verbindet. Sie wurde schrittweise vom Jahr 1926 aufgebaut, bis sie in Jahren 1956 bis 1984 mit der Autobahn ersetzt wurde und im Jahr 1985 offiziell geschlossen war. Seit 1999 ist die Route 66 vom Gesetz als Symbol des Kulturerbes geschützt.

Die Route 66 bilden an manchen Stellen ganz enge Straßen aus Zement, anderswo menschenlose vierspurige Autobahnen. Manchmal stoßen wir auf eine staubige Sackgasse, die ab und zu von der Autobahn ersetzt wurde und heute nicht mehr zu finden ist.

Die Route 66 ist KEINE ganze und markierte Straße von Chicago bis Santa Monica. Sie bietet mehrere Alternativwege von verschiedenen Aufbauzeiten und Abbiegungen an und deswegen muss man sich vor der Abreise gut vorbereiten und entscheiden, welche Strecke Sie auswählen wollen. Die Route 66 wird nur teilweise markiert, jeder Staat benutzt eine andere Markierung und andere Straßenschilder. An manchen Stellen stehen die Schilder ganz dicht aneinander, an anderen Stellen fällt die Markierung aus. Der Grund dafür sind die Touristen, die die Schilder gerne mitnehmen, oder die Tatsache, dass die Stellen nie markiert wurden. Es ist auch schwierig, die Strecke ohne Navigation in den großen Städten zu finden.

HISTORICAL ROUTE 66



"GET YOUR KICKS ON ROUTE 66"

TOWANDA, ILLINOIS USA



KAPITEL 2

MYTHEN ÜBER DIE ROUTE 66



Wer behauptet, dass die Route 66 nur eine endlose gerade Strecke ist, der war nie da

Als ich mit den Leuten von verschiedenen Ländern aus Europa über die Route 66 gesprochen habe, war ich von der Menge der Mythen und falschen Informationen über die Route 66, die ich in den Gesprächen gehört habe, schockiert. Über die Route 66 muss man noch mehr sprechen und deswegen habe ich mich entschieden, manche von diesen Mythen zu erklären, oder sogar direkt wiederzulegen.

MYTHOS NR.1: ROUTE 66 IST EINE AUTOBAHN

Das stimmt nicht. Die Route 66 besteht aus ca. 85% alten Straßen von verschiedenen Aufbauzeiten. Auf dieser Strecke ist genau das einmalig, dass in den USA nicht üblich war, die Straßen breiter zu machen, sondern sie lieber einfach neu zu bauen - breiter und moderner. Dank dieser Tatsache können Sie über die ursprüngliche und oft verlassene Strecke vom Jahr 1926 fahren und die Teile der Strecke aus verschiedenen Bauzeiten liegen einfach nebenbei entlang. Glauben Sie mir, es hat ein Zauber in sich. Meine verlassene Lieblingsstelle ist Hooker's Cut - meistens absolut leere vierspurige Autobahn mitten im dichten Wald, ab und zu mit Graß und Pflanzen bedeckt, das Bild erinnert an einen Postapokalyptischen Film.

Die Autobahn bildet nur 15% der ganzen Länge und das nur an den Stellen, wo es nicht möglich war, eine neue Straße zu bauen und die Autobahn hat einfach die Route 66 ganz überbedeckt. Es sind aber nur kurze Streckenabschnitte, wo Sie über die Autobahn fahren müssen, nach ein paar Meilen kehren Sie wieder auf die historische Route 66 zurück.

Im Hinblick auf die wachsenden Mengen von Touristen stoßen wir auf Stellen, die ganz vernichtet sind, oder geringen historischen Wert haben, und wo die Straßen mit Asphalt oder Beton neugebaut werden. Meistens werden die Reparaturen aber ähnlich wie in den alten Zeiten durchgeführt, damit die Strecke ihren alten Charakter bewahrt.

MYTHOS NR.2: DIE ROUTE 66 LÄSST SICH NICHT IN EINEM STÜCK DURCHFAHREN, SIE BESTEHT EIGENTLICH NUR AUS SACKGASSEN

Auch dieser Mythos ist falsch. Die Route 66 bildet eine ganze Straße, die die Städte Chicago und Santa Monica verbindet. Sie besteht aus historischen Teilen, bietet mehrere Möglichkeiten an, wie man fahren könnte, aber immer wieder ist es ein Weg, der Sie jeden Tag weiter bringt.

Innerhalb von 60 Jahren hatte die Route 66 verschiedene Wege und sie hat sich ständig verändert. Deswegen finden Sie hier auch Sackgassen, deren am Ende eine Sperre oder eine weggeschwommene Brücke, ein Privatgrund oder eine schwerbefahrbare staubige Straße sein könnten. Dies alles kann man aber für Plätze halten, die man sehen kann, aber nicht muss.

MYTHOS NR.3:
DIE ORIGINALE ROUTE 66 IST NICHT FÜR
MOTORRÄDER UND AUTOS BEFAHRBAR, SIE
BESTEHT AUS SCHLAMM- ODER
STAUBSTRÄßEN.

Die meist fahrende Strecke ist entweder mit Asphalt oder mit Beton überdeckt und so ganz komfortabel für Motorräder als auch für Autos in ihrer ganzen Länge gemacht. Sie können die Route 66 ganz durchfahren, ohne einen einzigen Feldweg zu nutzen. Auf der anderen Seite sind manche nicht gepflegte Strecken so wunderschön, dass es schade wäre, sie zu ignorieren - z.B. von Glenrio do San Jon, die Strecke bei Jericho, oder der Abschnitt Cuervo - Santa Rosa.

THE GATEWAY MIAMI OKLA.



Northeast Oklahoma

Full of Charm, History, Hospitality & Fun on the Mother Road



ROUTE 66
VISIT MIAMI
 Oklahoma

Mention this ad at our Hotels for a free gift!



918-541-1500



918-540-3333



918-542-7424



918-542-5600



918-238-1130



918-542-3382



918-542-6681

Download our Mobile App today



visitmiamiok.com
 918-542-4435

visitmiamiok
 @miamioktourism
 @visitmiamioklahoma

MYTHOS NR.4: AUF DER ROUTE 66 GIBT ES KEINE KURVEN

Auf der Route 66 vor allem in den Staaten Illinois, Missouri und Oklahoma gibt es genug Kurven, um die Fahrt mit dem Motorrad richtig zu genießen. In New Mexico, Arizona und in Kalifornien sind die Strecken wirklich lang und Sie verfolgen den ganzen Tag den Horizont, aber als Entschädigung bietet die Natur wunderschöne Szenerien an. Als Lohn für die Überfahrt von den Langstrecken ist dann die Fahrt von Sitgreave Pass bis Oatman. Die Fahrt über die Route 66 ist mit allen ihren Rasten und Pausen so vielseitig, dass Sie Ihre Müdigkeit von den Langstrecken sofort vergessen.

MYTHOS NR. 5: DIE ROUTE 66 IST LANGWEILIG

Warum ist die Route 66 immer so attraktiv, auch wenn es sie seit 30 Jahren nicht mehr offiziell gibt? Dafür existieren mehrere Gründe. In Amerika ist das Privateigentum so effektiv geschützt, dass auf der Route 66 bis heute noch eine Menge von Gebäuden und Einrichtungen geblieben sind. Manche davon sind gut konserviert oder renoviert, manche verwüsten in der Zeit. Aber es ist auf jeden Fall sehr spannend, eine Strecke zu fahren, wo der Weg von historischen Gebäuden in verschiedenem Zustand umrahmt wird.

Die Route 66 überquert 8 Staaten, 3 Zeitzonen und die Natur ändert sich alle paar Kilometer vor den Augen immer wieder. Die

Staaten Illinois und Missouri erinnern einen an Tschechien, vor allem mit ihren Feldern und dichten Wäldern. In Oklahoma ändert sich das Land, es wird durch endlose Weiden in der Prärie geprägt. Texas und New Mexico sind voll von Vulkanen und das Flachland wechseln die Berge ab, in denen sich der Grand Canyon versteckt, eine der schönsten, tiefsten und größten Schluchten der Welt. In Arizona kommen Sie in die Wüste an, wo die Wege mit dem Pflug vom Sand aufgeräumt werden, wie bei uns der Schnee. Und letztendlich landen Sie am Atlantik. Sowas haben wir in Europa nicht und Sie können es lieben, oder auch nicht – aber es lohnt sich auf jeden Fall Amerika zu sehen.

Der letzte Grund, warum Sie die Route 66 unbedingt sehen wollen, sind die Leute. Es ist wie eine ewige Sehnsucht nach der Rückkehr. Auf jedem Schritt und Tritt treffen Sie sehr nette, angenehme und gutgelaunte Leute. Es entstehen neue Freundschaften und Sie führen sehr angenehme Gespräche nicht nur an den Routerasten, sondern auch an den Tankstellen. Sie können es auch ohne gute Englischkenntnisse genießen. Die Kumpels erkennen sich auf den ersten Blick und kommen auch ohne Wörter klar. Die Leute auf der Route 66 sind locker, nicht lästig und können stundenlang über das Leben auf der Route 66 erzählen. So wie mit dem Bier, als auch ohne. Auch bei diesen Gesprächen wird Ihnen klar, dass Ihre Vorurteile über Amerika unnötig waren und das, was Sie hier erleben, das Wahre ist.

MYTHOS NR.6: DIE ROUTE 66 IST NICHT MEHR DAS, WAS ES WAR UND ALLE VERSUCHE UM IHR WIEDERERLEBEN SIND VERGEBLICH

Die alten Zeiten kehren nie wieder zurück, aber vieles davon kann man gut erhalten und sich daran erinnern. Genau das passiert auf der Route 66. Es ist fast unglaublich, wie viele Plätze im sehr guten Zustand sind und viele davon sogar im ursprünglichen. Als Beispiel dient das Boots Court Motel, wo Sie die Unterkunft in Zimmern kriegen, die nach der Renovierung im Zustand von den Vierzigern Jahren geblieben sind. Trotzdem sind die Zimmer wunderschön und luxuriös eingerichtet, sehr sauber und die Übernachtung in diesem Hotel ist ein reines Erlebnis. Hinter allen diesen Aktivitäten für die Unterstützung und Rettung der Route 66 stehen Leute, die sich für die Sache engagieren und eine wunderbare Arbeit leisten. Vieles davon, was damals die Route 66 bedeutet hat, bringen sie wieder zum Leben, die Reisenden sind begeistert und Sie werden es auch sein, glauben Sie mir.

MYTHOS NR.7: DIE ROUTE 66 IST EINE TOURISTENFALLE

Die meisten Stellen auf der Route 66, wo es sich zu rasten lohnt, werden von höflichen Unternehmer betrieben. Die Preise sind sehr transparent, aber ohne Mehrwertsteuer angegeben, auf Grund des komplizierten Steuersystems in den USA. Die meisten Händler bieten eine einmalige Ware an, deswegen sollten Sie ihr Budget aufteilen, und nicht alles am Anfang der Reise ausgeben. So wie überall, auch auf der Route 66 finden Sie viele Touristenfallen, sie sind aber gut erkennbar und lassen sich leicht vermeiden. Sie sollten wissen, dass die Verkäufer auf der Route 66 nicht aggressiv und lästig sind, sie freuen sich, wenn Sie ihr Geschäft besuchen und ein Paar Wörter mit ihnen wechseln, auch ohne etwas zu kaufen.



CAMBELL 66 EXPRESS INC.
I.C.C. 75320
MD. PSC T-409 TN FUEL HF-301
SPRINGFIELD, MD. GW 73260

539

USA



KAPITEL 3

WIE KOMMT MAN AUF DIE ROUTE 66?



Wenn Sie auf der Route 66 alleine oder nur mit einer kleinen Gruppe fahren, können Sie freiwillig entscheiden, was Sie sehen und wo Sie bleiben wollen. Ein Nachteil ist, ohne Vorbereitung können Sie ganz viele schöne Plätze auf der Route 66 verpassen.



INTERNATIONALE VERBÄNDE ROUTE 66

Australian Route 66 Association

<https://www.ozroute66association.com>

Historic Route 66 Association of Belgium

<https://www.rt66.be>

Brazil Route 66 Association

[https://www.facebook.com/
BrazilRoute66Association](https://www.facebook.com/BrazilRoute66Association)

Canadian Route 66 Association

<http://www.route66.ca>

Czech Route 66 Association

<http://www.r66.cz>

Dutch Route 66 Association

<https://www.rte66.nl>

Route 66 Germany

<https://www.route66.club>

Hungarian Route 66 Association

<http://www.r66.hu>

Route 66 Association in Italy

<https://www.lastrada66.com/rt66/>

Route 66 Association of Japan

www.route66association.jp

Norwegian Route 66 Association

[https://www.joyridetours.com/norwegian-
route-66-association/](https://www.joyridetours.com/norwegian-route-66-association/)

UK Route 66 Association

<http://www.ukroute66association.co.uk>

Source: <http://historic66.com>

Es gibt zwei Wege wie man die Route 66 durchfahren kann. Entweder nutzen Sie die Dienstleistungen von einem Reisebüro, die Sie gemütlich durch die Reise führen, oder Sie planen die Reise selbst. In beiden Fällen haben Sie genug Möglichkeiten um die Reise zu genießen, ohne sich zu verfahren.

Eine organisierte Reise bieten nicht nur Reisebüros in verschiedenen europäischen Ländern an, sondern auch regionale Assoziationen der Route 66.

Eine andere Möglichkeit ist es, sich direkt an die Reisebüros in den USA zu wenden, und sich dort die Reise organisieren zu lassen. Überlegen Sie, ob das wichtigste Kriterium nur der Preis ist. Falls nicht, vergleichen Sie auch die anderen Angebotskriterien. Es ist wichtig zu wissen, wer ihr Begleiter wird, Sie können die Reise mehr genießen, wenn der Mensch schon mehrmals auf der Route 66 mit den Reisegruppen war, oder Sie nehmen

AMERIKANISCHE VERBÄNDE ROUTE 66

Route 66 Association of Illinois
<http://www.il66assoc.org>

Route 66 Association of Missouri
<http://missouri66.org>

Route 66 Association of Kansas
[https://www.facebook.com/
KansasRoute66Association](https://www.facebook.com/KansasRoute66Association)

Kansas Historic Route 66 Association
<http://kshistoricroute66.com>

Oklahoma Route 66 Association
<https://www.oklahomaroute66.com>

Texas Old Route 66 Association
<http://rt66oftexas.com>

New Mexico Route 66 Association
<http://www.rt66nm.org>

Historic Route 66 Association of Arizona
<https://historic66az.com>

California Historic Route 66 Association
<http://route66ca.org>

Route 66 Alliance
<http://www.route66alliance.org>

National Historic Route 66 Federation
<https://www.national66.org>

Source: <http://historic66.com>

gleich einen regionalen Reiseführer. Wichtig sind auch die ausgewählte Strecke und das Reiseprogramm.

Das Mitglied einer Reisegruppe zu sein hat seine Vorteile und auch Nachteile. Zu den Vorteilen gehören: sie brauchen keine Englischkenntnisse, Ihr Reiseführer kümmert sich um Sie, Sie bekommen einen ausgearbeiteten Reiseplan, mit Mittagessen und Abendessen mit lokalen Spezialitäten inbegriffen, oder ein abgemachtes Zusammentreffen mit den Persönlichkeiten der Route 66. Gleichzeitig fahren Sie ohne viel Gepäck - wenn Sie mit dem Motorrad fahren, alle Ihre Sachen nimmt ein mitfahrender Lieferwagen mit. Am Ende der Reise bekommen Sie ein T-Shirt mit dem Logo der Route 66 und mit dem Namen und auch ein Zertifikat, worauf steht, dass Sie auf der Route 66 waren.

Die zweite Möglichkeit - Sie nutzen die Dienste eines Reisebüros

PONTIAC

ILLINOIS

Museums, Murals, Merchants, and More!

MUSEUMS

Illinois Route 66 Hall of Fame and Museum

110 West Howard Street
(815) 844-4566

Livingston County War Museum

321 North Main Street
(815) 842-0301

Museum of Gilding Arts

217 North Mill Street
(815) 842-1848

Pontiac-Oakland Automobile Museum & Resource Center

205 North Mill Street
(815) 842-2345

EXHIBITS

Pontiac Museum Complex
110 West Howard Street
(815) 844-5847

Walldog Mural and Sign Art Exhibit Life in the 1940s

The Bob Waldmire Experience
Music of the Civil War

ATTRACTIONS

Looking for Lincoln Exhibits
Route 66 Wayside Exhibits
Colorful Art Cars

3 Swinging Pedestrian Bridges
Humiston Wood Nature Center
Murals on Main Street



Pontiac Tourism · 815.844.5847 · #playinpontiacil

visitpontiac.org

und fahren individuell. Sie bekommen einen Reiseplan mit den Hotels und sie brauchen auf der Route 66 nichts mehr zu tun, als diese Hinweise zu folgen.

Und zum Schluss bietet sich auch die dritte Möglichkeit an - Sie unternehmen die Reise ganz alleine. Gleich am Anfang sage ich Ihnen - wenn Sie alles selber organisieren, können sie auf dem Motorrad zu zweit fahren und bezahlen denselben Preis wie im Reisebüro für einen. Was Sie ersparen, kostet Sie dann Ihre Zeit und die Mühe mit den ganzen Reisevorbereitungen.

Im Internet können Sie viele Infos über die Route 66 finden, aber man kann sich da leicht verlieren. Es kann auch passieren, dass Sie nicht richtig abschätzen, welche Infos für Sie relevant sind - was man auf der Route 66 sehen muss und was nicht. Das ist auch einer der Gründe, warum wir dieses Buch geschrieben haben - Ihnen bei der Orientierung zu helfen, was unterwegs wichtig ist und wofür man sich interessieren soll.

Wenn Sie wieder mal auf die Route 66 kommen, stellen Sie zwei Sachen fest. Zum zweiten Mal ist die Fahrt viel entspannter, weil Sie schon wissen, was Sie erwartet, und dass sie zum ersten Mal nicht einmal ein Drittel davon gesehen haben, was die Route 66 den Besuchern anbietet.

Wir haben noch ein wichtiges Tipp für Sie - auf der Route 66 gibt es viele lokale Reisebegleiter. Es sind Leute, die mit der Route 66 ganz eng verbunden sind, wissen über sie und ihre Historie ganz

viel und nehmen Sie auf eine Guided Tour mit, die meistens mit einem guten Abendessen und Drink endet. Wenn Sie genug Zeit für sowas haben, nützen Sie es auch. Als Lohn werden wieder weitere einmalige Erlebnisse sein. Einer der bekanntesten lokalen Reiseführer und Schriftsteller ist Jim Hinckley, dessen Walking Tours in seiner Heimatstadt Kingman sehr bekannt und ausgesucht werden.

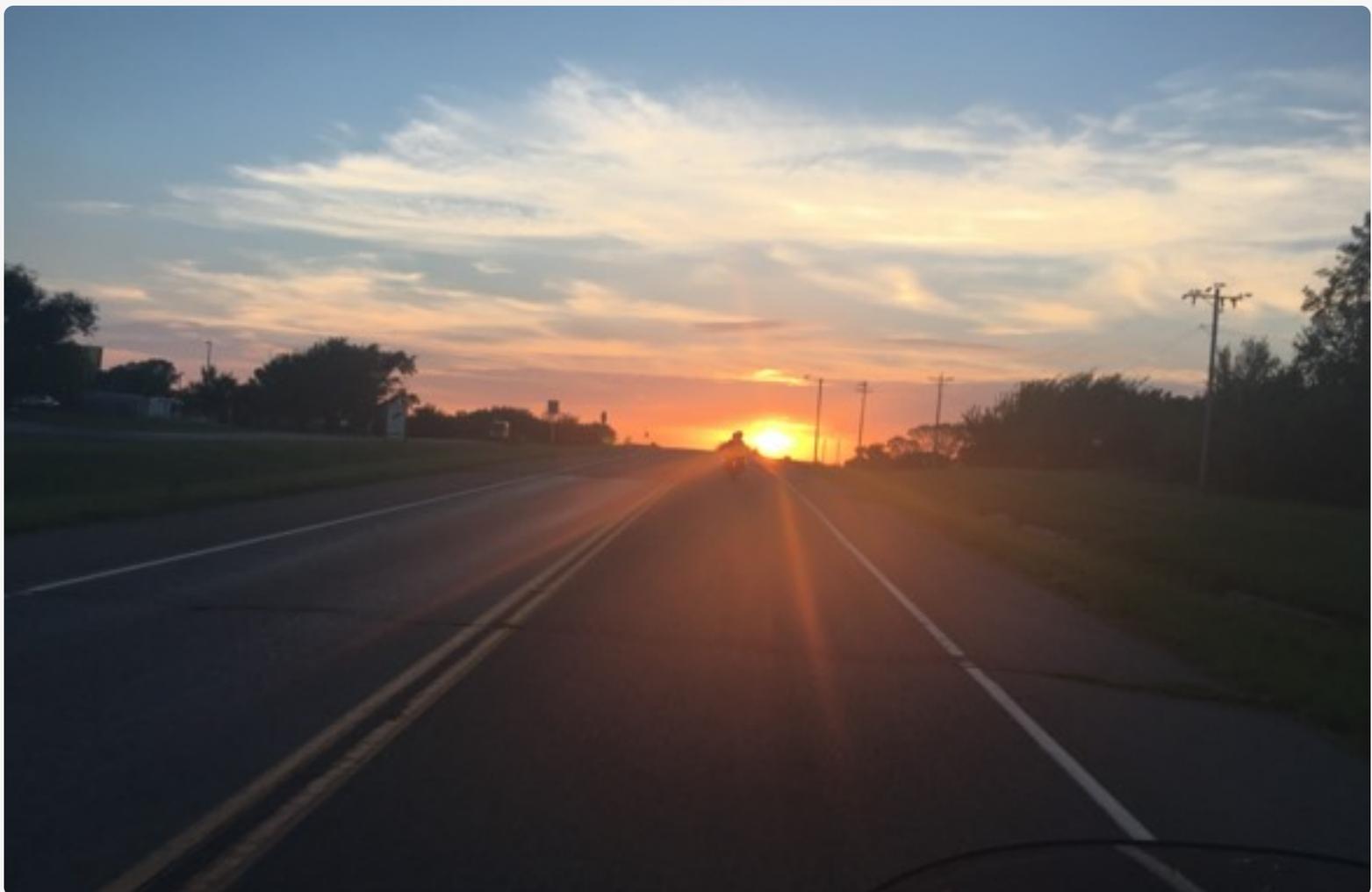
Bevor Sie auf die Route 66 losfahren, überlegen Sie sich, was Sie von der Reise erwarten. Es hilft Ihnen bei der richtigen Entscheidung, ob Sie Ihr Geld sicher in ein Reisebüro anlegen, oder ob Sie riskieren und auf eigene Faust fahren, Ihre Planung nicht schaffen und Ihre Traumreise ändert sich in einen teuren Albtraum mit dem Motorrad oder mit dem Auto quer durch die USA.





KAPITEL 4

WANN MIT DER PLANUNG ANFANGEN



Schöne sonnige Tage können Sie auf der Route 66 auch im November oder Dezember erleben, aber nur im ihren Westteil, d.h. in Texas, New Mexico, Arizona und Kalifornien.



Die Fahrt über die Route 66 kann anstrengend werden – besonders, wenn Sie mit dem Motorrad bei jedem Wetter ungefähr 300 Kilometer täglich fahren müssen.

Ich nehme an, Sie wollen nicht nur eine Strecke vom Punkt A zum Punkt B schaffen, denn da brauchen Sie keine Planung, sondern Sie wollen jeden Tag voll nutzen. Dementsprechend sollen Sie auch vorplanen – Planung auf die letzte Minute lohnt sich nicht. Im idealen Fall fangen Sie damit 6 Monate vor der Reise an.

WELCHE/ER JAHRESZEIT /MONAT IST FÜR DIE ROUTE 66 IDEAL?

Gleich am Anfang müssen Sie sich entscheiden, wie lange Sie unterwegs sein können. Lassen Sie sich beraten – zu empfehlen sind minimal 15 Tage. Dazu sollten Sie noch einen Tag für die Akklimatisation wegen dem Jetlag nach der langen Reise in Chicago zurechnen und wenigstens zwei Tage in Los Angeles nach dem Reisetrip. Wenn Sie sich eine längere Reise leisten können, verbringen Sie auf der Route 66 3-4 Wochen, es wird Ihnen nicht leidtun.

Auf der Route 66 können Sie vom Frühling bis zum späten Herbst fahren. Im Frühling und Herbst sollten Sie mit dem Regen und wechselhaftem Wetter und Tornados rechnen. Im Sommer, im Vergleich zu Europa, mit Mordhitzten.

Im Osten von den USA kann der Winter unendlich sein. Im Frühling 2018, als dieses Buch entstand, hat es noch im April auf der Route 66 geschneit. Wir waren da auch im November - von Chicago bis Texas regnete es unangenehm und es waren 4-10°C. Immer weiter Richtung Westen stiegen die Temperaturen und in New Mexico, Arizona und Kalifornien genossen wir die Sonne und es war über 20°C. Und genau in diesen drei Staaten kann man beim guten Wetter über die Route 66 fast das ganze Jahr gut fahren und das auch mit dem Motorrad! Rechnen Sie aber damit, vor allem mit dem Motorrad - dass es zu dieser Zeit sehr windig ist.

Eine ideale Zeit für einen Reisetrip scheint uns September zu sein, die Hitzewelle von 43-45°C in der Wüste ist vorbei und die Temperaturen sinken auf 38°C und in anderen Teilen der USA bewegt sich die Temperatur zwischen 23-32°C.

Vergessen Sie aber nicht, dass Sie ein riesiges Land mit verschiedenem Charakter überqueren. Sie fangen in fruchtbarem Illinois an, überqueren die Prärie und kommen in die Wüste an. Und innerhalb von 4 200 Km, so lang ist die Route 66, kann sich das Wetter dramatisch ändern. Bereiten Sie sich auf eine mühsame Hitze, mit feuchter Luft vor, aber auf der anderen Seite müssen Sie in der Prärie und der Wüste mit extrem trockener Luft rechnen.

Auf unserer Reise im September sind wir nicht einmal nass geworden, aber die Motorradfahrer, die ein Tag später von Chicago losgefahren sind, hat ein starker Wolkenbruch erwischt. Auch das



Gift Shop

**Texas Route 66
Visitor Center**

Art Gallery

**Route 66's Best
European Coffee**



*I am an Artist & a Creator
of the I am Project!
I regret wasting time on
things that don't matter
like coffee.
Before I die I will do
Photography and "I AM"
Portraits in all 50 States
Jim
IAM RT
66*

**Home of I am Rt 66
Get your portrait done**

Fine Art, Americana, and the Old West Meet on Route 66



**Visitor
Center
and
Gallery**

**1900 SW 6th
(aka Rt 66)**

Amarillo, TX 79106

iamrt66.com

806-210-9503



zeigt darauf hin, dass das Wetter sehr wechselhaft sein kann und vor allem ein Motorradfahrer muss mit seiner Unbeständigkeit rechnen. Schließlich kann man sowas nicht planen: entweder haben Sie Glück, oder nicht.

Der September scheint auch deswegen ein idealer Monat zu sein, weil die Urlaubssaison in den USA zu Ende ist und damit größere Chancen entstehen, dass Sie im Autoverleih genau das Motorrad oder das Auto kriegen, das Sie ausgewählt haben. Auf der anderen Seite rechnen Sie auch damit, dass im September manche Attraktionen und Restaurants auf der Route 66 geschlossen werden. Das Problem mit dem Kundenverlust lösen die Amerikaner kompromisslos - das Geschäft wird einfach geschlossen und man wartet auf eine neue Saison.

Denken Sie daran, dass Sie Ihren angegebenen Termin nicht mehr ändern. Sie brauchen es nicht nur wegen des Urlaubs, sondern auch für die Flugtickets und den Autoverleih.

DAS WETTER AUF DER ROUTE 66

Die besten Monate für die Reiseplanung auf die Route 66 sind die Monate von Mai bis Oktober.

JANUAR

Der Januar ist für die Route 66 nicht zu empfehlen, in mehreren Staaten, die die Route 66 überquert, liegt noch Schnee, die Straßen sind vereist und das Wetter sehr kalt und unbeständig.

FEBRUAR

Im Februar ist immer noch die Winterzeit, manche Straßen sind wegen dem Wetter geschlossen und auch viele Einrichtungen auf der Route 66 sind außer Betrieb. In der Abhängigkeit vom Wetter, kann man auf manchen Strecken teilweise in Kalifornien oder Arizona mit dem Motorrad fahren.

MÄRZ

Im März bereitet sich zwar die Route 66 auf die neue Saison vor, aber es ist immer noch kalt und das Wetter ändert sich ständig. Im Westen beginnen die Temperaturen für das Reisen angenehm zu werden.

APRIL

Im April steigen die Temperaturen im Osten der Route 66, aber immer wieder kann uns Schnee und Eis überraschen, auch in den höheren Lagen von Arizona.

MAI

Wenn es ein gutes Jahr gibt, kann man schon im Mai auf der ganzen Route 66 mit dem Motorrad fahren. Das Wetter kann aber immer wieder versagen und für die Motorradfahrer kann die Reise mühsam werden.

JUNI

Im Juni ist das Wetter mehr stabil, die Hitze ist noch nicht so groß wie im Sommer.

JULI

Im Juli läuft die Saison auf volle Touren, vorsicht mit den Temperaturen im Westen, sie können 40°C erreichen. Die Fahrt mit dem Motorrad muss bei dieser Hitze nicht komfortabel sein. Die Sommerstürme und Sturzregen sind nicht zu vergessen!

AUGUST

Im August ähnelt sich das Wetter dem Juli. Im Osten so auch im Westen herrschen hohe Temperaturen, die Luftfeuchtigkeit im Osten ist sehr hoch und es ist sehr schwül, andersrum im Westen ist es sehr trocken und windig.

SEPTEMBER

Im September können die Temperaturen angenehm senken, aber auf der ganzen Route 66 ist es immer noch warm und sonnig. Das Wetter wird stabil. September und Juni scheinen mir ganz ideale Monate für die Reise zu sein.

OKTOBER

Im Osten kann es kühler werden, der erste Schnee kann Sie schon überraschen. Bereiten Sie sich auf ein wechselhaftes Wetter vor und Sie müssen mit großen Temperaturschwankungen zwischen Osten und Westen rechnen. Im Altweibersommer können Sie auf der ganzen Route 66 die Reise genießen.

NOVEMBER

Im November erwischt Sie auf der Route 66 ein typisches Herbstwetter mit Regen, Nieselregen, Nebel und Temperaturen knapp unter 0°C, vor allem in Illinois, Missouri und Oklahoma. Im Westen erleben Sie Wind mit angenehmen Temperaturen über 20°C. Vorsicht mit höheren Lagen in Arizona, dort kann schon der Schnee liegen.

DEZEMBER

Im Dezember fängt definitiv der Winter an, man kann die ganze Strecke mit dem Auto fahren, aber sie genießen es nicht so, wie im Sommer. Auf der anderen Seite, haben viele Plätze auf der Route 66 eine wunderschöne Weihnachtsatmosphäre.





KAPITEL 5

NÖTIGE DOKUMENTE FÜR DIE ANREISE IN DIE USA

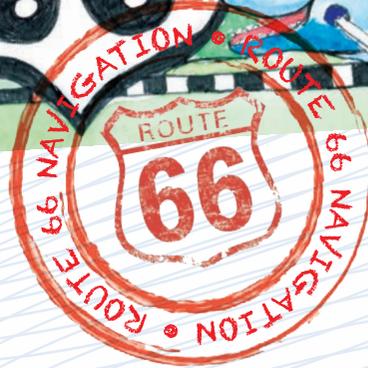
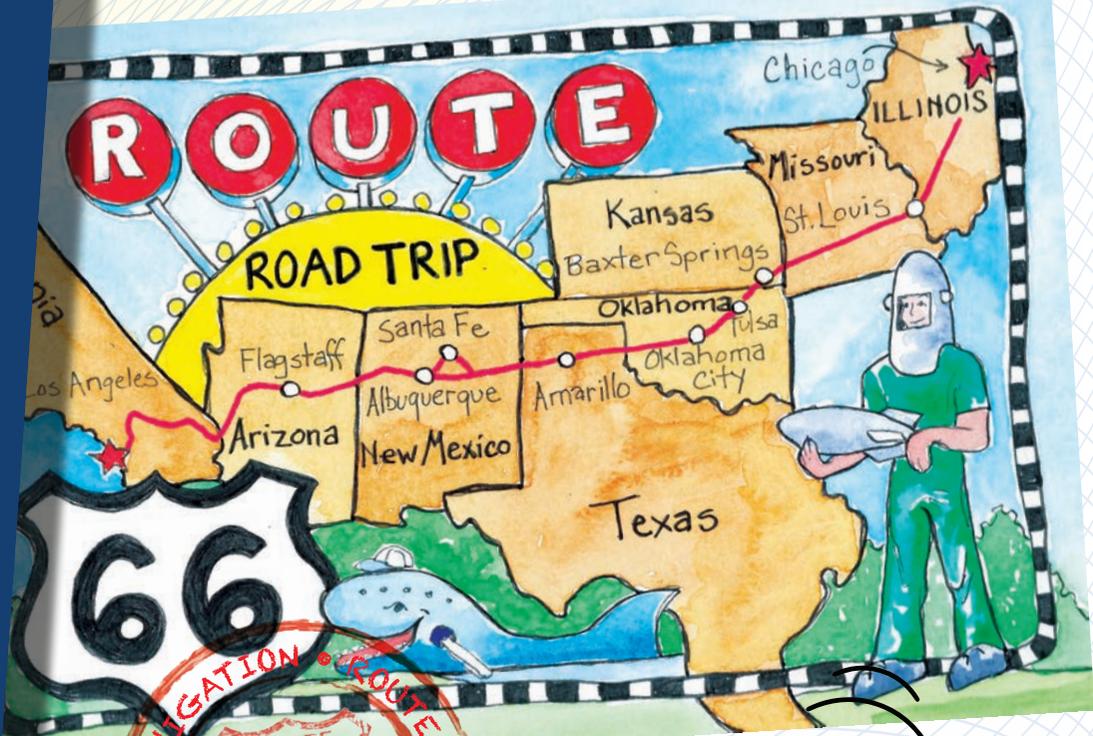


Mit einem Route 66 Pass kommen Sie über die Grenze der USA nicht weiter, aber sie erleben damit sehr viel Spaß.

Vor der Reise kontrollieren Sie alle nötigen Dokumente die man für eine Pass- und Zollkontrolle bei der Anreise in die USA braucht. Ihr Pass sollte nicht weniger als 6 Monate gültig sein. Für die EU-Einwohner reicht für den Eintritt in die USA nur ein ESTA Dokument. Beim Passwechsel braucht man immer ein neues ESTA Dokument. Überprüfen Sie vorzeitig alle Vorschriften über ihre Visumpflichten für die USA!

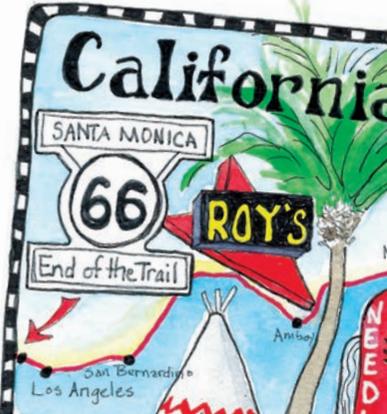
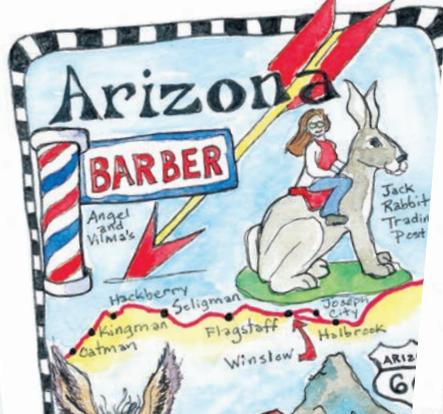
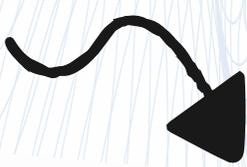
Für das Fahren in den USA ist ein internationaler Führerschein Pflicht, auch wenn das die Autoverleihe nicht verlangen. Den internationalen Führerschein können Sie in ihrem Land bekommen, er gilt ein Jahr lang und wird als zusätzliches Dokument zu Ihrem Führerschein betrachtet. Laut der Vorschriften müssen Sie ihn bei sich haben. Die Vernachlässigung dieser Pflicht kann Nachfolgen haben, zum Beispiel bei einem Versicherungsfall.

ROUTE 66 PASSPORT



- 60 PAGES OF FUN ON ROUTE 66
- COLLECT STAMPS AND FREE GIFTS
- STOP AT THE MOST INTERESTING PLACES
- ILLUSTRATED MAPS BY ARTIST JOYCE COLE

[CLICK HERE](#)

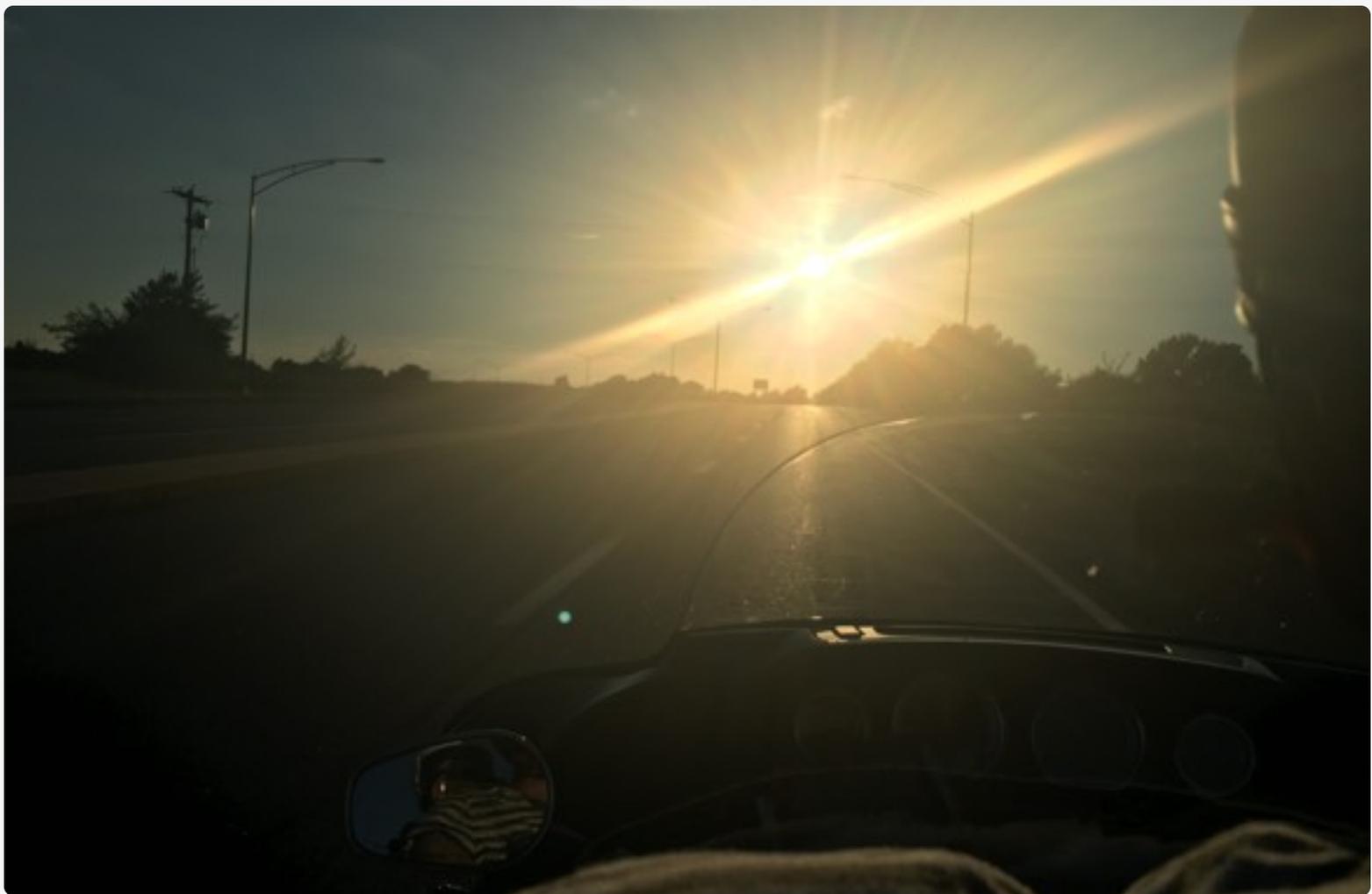






KAPITEL 6

VON WESTEN NACH OSTEN ODER VON OSTEN NACH WESTEN?



Bei der Fahrt Richtung Osten haben Sie die Sonne nur am Morgen vor sich.



Vor jeder Planung muss Ihnen eins klar sein und zwar, welche Richtung Sie auf der Route 66 fahren wollen. Die Reise beginnt Mitten im Chicago und endet auf einem Steg in Santa Monica, an der Ozeanküste in Los Angeles. Die meisten Fahrer wählen deswegen die Richtung von Osten nach Westen, genau wie die Strecke aufgebaut wurde. Unterwegs werden Sie täglich gegenreisende Motorradfahrer treffen. Mehrmals haben wir überprüft, ob die Flugtickets und Autoverleihe vom Westen nach Osten, also von LA nach Chicago nicht billiger sind. Nein, sie sind es nicht.





KAPITEL 7

WIE VIELE MITREISENDE SIND GENAU RICHTIG?



Die Fahrt in der Gruppe mit drei Motorrädern haben wir ganz genossen, für eine bequeme Fahrt in einer kleinen Gruppe empfehlen wir 3-4 Motorräder maximal.



Im Auto steht es fest - also die Menge von Freunden oder Familienmitglieder ist mit der Zahl von den Sitzplätzen im Auto bestimmt.

Motorradfahrer haben es schwieriger, auch deswegen, dass man die Fahrt mit mehreren Maschinen synchronisieren muss. Die anstrengende tägliche Programmliste, unbekanntes Land und Extremwetter können auch die ganz festen Beziehungen gut überprüfen. Die größte Freiheit haben alle, die alleine sind. Falls Sie in der Gruppe fahren, gilt es - je kleinere Gruppe, desto besser, im Idealfall 3-4 Motorräder.

Vor der Reise sollten sich die Mitfahrer gut kennen. Bilden Sie die Gruppe so, dass die Teilnehmer ähnliche Meinungen und Interessen haben und dass in der Gruppe keine schwächeren Typen dabei sind. Betrachten Sie das als Tatsache, in jeder Gruppe kommt es während der Reise zu einer Krise. Es hängt von der Stärke einzelner Persönlichkeiten ab, ob man die Konflikte überwindet, oder sie verderben einem die ganze Reise.

Der Wille ein Problem zu lösen vergeht mit dem steigenden Müdigkeitsgrad und es lohnt sich nicht, sich auf Kompromisse zu verlassen. Auch eine kleine Gruppe braucht einen Leiter, der sie führt und sich an den vereinbarten Regeln festhält. Sonst können Sie auf der Reise mit Konflikten und Situationen rechnen, die Ihnen den Reisetrip verderben können. Die Konflikte kann man so vermeiden, dass sich jeder Teilnehmer ordentlich das Reiseprogramm einstudiert

und am Anfang jedes Tages wird zusammengefasst, was einen erwartet.

Sehr wichtig ist auch die Disziplin - wenn Sie die Nächte von Anfang an durchfeiern, können Sie mit einem Schlafmangel rechnen. Das Trinken auf dem Zimmer können Sie auch schnell vergessen, es gibt Tage, wo ihr Beifahrer Sie vom Motorrad runterholen muss und Sie fallen halbtot ins Bett. :)





KAPITEL 8

WIE KAUFTE MAN EIN BILLIGES FLUGTICKET

Itinerary

From	To	Flight	Class	Date	Departure	Arrival	Resa (1)	NVB(2)	NVA(3)	Last check-in	Baggage (4)	Seat
Thursday 02 November 2017												
PRAGUE Terminal 2	PARIS CDG Terminal 2F	AF1383	L	02Nov	09:50	11:40	Ok	02Nov	02Nov	09:10	1PC	
Operated by		<u>AIR FRANCE</u>				Fare Basis				VLP99CZ		
Equipment		Airbus Industrie A320-100/200				Marketed by				<u>AIR FRANCE</u>		
						Duration					01:50 (Non Stop)	
Thursday 02 November 2017												
PARIS CDG Terminal 2E	CHICAGO ORD Terminal 5	AF0136	V	02Nov	13:10	16:30	Ok	02Nov	02Nov	12:10	1PC	
Operated by		<u>AIR FRANCE</u>				Fare Basis				VLP99CZ		
Equipment		Airbus Industrie A330-200				Marketed by				<u>AIR FRANCE</u>		
Flight Meal		Meal, Snack or brunch				Duration					09:20 (Non Stop)	
Monday 04 December 2017												
LOS ANGELES Terminal B	PARIS CDG Terminal 2E	AF0065	V	04Dec	15:30	11:15	Ok	04Dec	04Dec	14:30	1PC	
Operated by		<u>AIR FRANCE</u>				Fare Basis				VLP99CZ		
Equipment		Airbus Industrie A380-800				Marketed by				<u>AIR FRANCE</u>		
Flight Meal		Meal, Snack or brunch				Arrival Day+1				Duration	10:45 (Non Stop)	
Tuesday 05 December 2017												
PARIS CDG Terminal 2F	PRAGUE Terminal 2	AF1082	L	05Dec	12:40	14:20	Ok	05Dec	05Dec	12:00	1PC	
						Fare Basis				VLP99CZ		

Früh genug kaufen sie die Flugtickets viel günstiger als im letzten Moment.

Die Reisekosten hängen deutlich vom Preis des Flugtickets ab. Im Durchschnitt kosten die Flugtickets nach Chicago von mehreren Städten in Europa 700 Euro pro Person. Aber wenn Sie die Flugtickets vorzeitig (6 Monate vorher) buchen, können Sie die Tickets für weniger als 400 Euro kriegen.

Denken Sie an der ersten Stelle daran, dass Sie ein Spezielles sog. Open-jaw Flugticket brauchen – d.h. Sie fliegen nach Chicago, aber der Rückflug ist von Los Angeles. So ein Ticket ist ohne einen Assistenten in den Flugportalen wie z.B. Momondo.com nicht zu erreichen. Für einen guten Preis kann ein bestimmtes Reisebüro so ein Ticket für Sie erstatten.

Wenn die Zeit nicht pressiert, können Sie auf die Sonderangebote der Fluggesellschaften warten. Warten Sie aber nicht zu lange, je näher der Abflug ist, desto teurer werden die Tickets. Bei der Buchung der Tickets betrachten Sie noch eine Tatsache, überprüfen Sie die Abflugzeiten, die Preise können sich innerhalb von 1 Tag unterscheiden. Eins muss Ihnen klar sein, das Flugticket ist die absolute Priorität, die anderen Sachen müssen abwarten. Mit der Buchung von Flugtickets wird die Teilnehmerliste definitiv abgeschlossen. Die Wahrscheinlichkeit, dass jemand anderer ein Ticket für denselben Flug bekommt, ist sehr gering.

Wenn Sie die Möglichkeit aus Großbritannien loszufliegen haben, können Sie vom Flughafen Gatwick einen Flug nehmen. Von hier fliegt täglich Norwegian Air, eine lowcost Fluggesellschaft, nach Chicago oder Los Angeles. Das günstigste Flugticket für den Hinflug finden Sie schon ab 188€ (plus 80€ Gepäck). Den Preis können Sie selber mit verschiedenen Preisangeboten und Dienstleistungen kombinieren.

OKLAHOMA

U S

66



KAPITEL 9

WOMIT SOLL MAN AUF DER ROUTE 66 FAHREN? MIT DEM AUTO, ODER MIT DEM MOTORRAD?



Die Fahrt mit einem riesigen HD hat einen unwiederholbaren Zauber



Jeder Motorradfahrer antwortet gleich - natürlich ist das Motorrad die beste Wahl! Und dann natürlich entweder mit Harley Davidson Electra Glide oder mit Indian Chieftain. Von diesen zwei Modellen gibt es im Autoverleih eine Riesenauswahl, aber es stehen Ihnen auch andere Modelle und Marken zur Verfügung. Wenn Sie alleine fahren, sind Electra Glide oder Chieftain die bequemsten Motorräder mit einem Riesenkofferraum, den Sie unterwegs gut auf der Strecke mit vielen Gift Shops nützen können. Wenn Sie mit einem Reiseführer in der Gruppe fahren, wo ein Lieferwagen Ihre Privatsachen mitnimmt, ist es nicht schlecht, auch ein leichteres Motorrad zu wählen.

Wenn wir uns für ein Auto entscheiden sollten, würde unser Herz nach einem Cabrio greifen, meistens wird es der Ford Mustang sein. Es ist keine schlechte Wahl, denken Sie aber daran, wie viele Leute mitfahren und wie viel Gepäck Sie mitnehmen. Und nicht vergessen, dass in der Hochsaison die Fahrt in der Hitze nicht gerade angenehm sein muss.

Wenn Sie auf der Route 66 nur über die bekanntesten Strecken fahren möchten, reicht es völlig, ein Auto der Kompaktklasse oder ein Stadt- SUV zu nehmen. Andersrum wenn Sie die historische Strecke wählen, greifen Sie nach einem Geländewagen 4x4.

Denken Sie auch an die Beifahrer, jeder soll genug Platz im Auto haben, im jeden Fall wählen Sie ein Auto mit guter Klimaanlage!



W
G
G
Miss
Outdoor



KAPITEL 10

DIE WAHL DES MOTORRADES UND DES VERLEIHHAUSES



Für die Fahrt auf der Route 66 empfehlen wir komfortable Motorräder der Touring Klasse mit einem großen Gepäckraum wie z.B. Indian Chieftain oder H-D Electra Glide.

Sie können Ihr Lieblingsmotorrad von zu Hause in die USA liefern lassen, aber es wird im Container monatelang verschifft und die Versicherungs- und Lieferkosten sind wahrscheinlich viel höher als der Verleih in den USA.

Der Verleihpreis beträgt die größten Kosten der ganzen Reise – man kann sich dafür ein gebrauchtes Motorrad kaufen. :) Man muss beim ersten Verleihangebot gut durchatmen, damit Sie nicht umfallen.

Vielleicht werden wir Sie enttäuschen, Sie können googeln so viel Sie wollen, letztendlich kommen Sie darauf, dass in den USA die Gesellschaft Eagle Rider (www.eaglerider.com) ein Monopol hat. Die anderen Gesellschaften sind entweder nur Vermittler von Eagle Rider, oder nur kleinere Verleihfirmen mit geringer Auswahl. Ein Motorrad können Sie sich auch direkt bei Harley-Davidson leihen.

Vorsicht- Ein Glider ist nicht für jeden gedacht, sein Leergewicht ist 420 Kg und voll geladen, mit Beifahrer wiegt es über 700 kg. Deswegen ist es für die kleineren und subtilen Motorradfahrer nicht zu empfehlen. Unterschätzen Sie diesen Rat nicht, unterwegs festzustellen, dass Sie mit dem Motorrad nicht klar kommen, ist viel zu spät.

Bei Eagle Rider finden Sie ein breites Motorradangebot, wählen Sie also nach Ihrer eigenen Meinung gut aus. Der Verleih hat nur ein Paar Begrenzungen. Sie müssen älter als 21 Jahre alt sein, Sie

müssen mindestens 2 Jahre lang mit einem Motorrad mit dem Hubraum 600 cm³ und mehr fahren. Eigentlich wird in Wirklichkeit nur das Alter überprüft, betrachten Sie die zweite Regel als eine Empfehlung. Und wieder nicht vergessen - ÜBERSCHÄTZEN Sie Ihre Kräfte nicht, 15 Tage lang mit einer großen Maschine zu fahren, die Sie nicht unter Kontrolle haben, kann zur Qual werden.

Wenn Sie alleine nur mit einem Beifahrer losfahren möchten, wird Ihre Auswahl deutlich geringer, sie müssen an einen bequemen Sitz denken, 3 Koffer im Idealfall mit einem Träger nicht vergessen - bei diesen Kriterien sind Electra Glide oder India Chieftain absolut unschlagbar. Wir haben unterwegs auch viele deutschen BMW R1200GS in Volllausstattung gesehen.

Egal wie die Agenturen oder Verleihhäuser die Summe verteilen, besteht der Preis immer aus drei Belegen - Verleihkosten, Versicherung und der Transport des Motorrads von LA nach Chicago oder umgedreht. Die Hauptkosten für den Verleih sind relativ niedrig, die Summe wird rasant durch die restlichen zwei Belege erhöht, inbegriffen die Umweltschutzgebühr und Steuer.

Die Motorräder von Eagle Riders sind im guten Zustand und sollten die Fahrt problemlos überstehen. Man muss immer daran denken, dass es nur eine Maschine ist, die kaputt gehen kann. Es hängt nur von Ihnen ab, ob Sie sich einen Assistenzdienst im Falle eines Unfalls bezahlen.

Wir hatten das Glück und auf uns haben drei absolut neue H-D Electra Glide gewartet. Wir mussten zweimal Öl nachfüllen, aber das hat unser Verleihhaus bezahlt. Wir hatten unterwegs auch einen kleinen Unfall, eins von den Motorrädern verlor Öl, wir suchten selber den H-D Händler aus, organisierten selber die Reparatur für 160\$, aber nach dem Anruf mit dem Verleihhaus mussten wir nichts mehr regeln.

Die Leute am Telefon waren sehr hilfsbereit, wie schon gesagt, hier lernen Sie die goldene Seite aller Dienstleistungen kennen.

Außerhalb des letzten Streckenabschnittes in der Wüste, führt die Route 66 in der Nähe von der Autobahn, oder über besiedelte Orte. Die H-D Händler stehen in den USA ganz dicht aneinander. Deswegen glaube ich, dass sich auch ein größeres Problem ohne einen Assistenzdienst lösen lässt, so kann man nämlich 10\$ pro Tag sparen (Bei 15 Tagen macht das schon 150\$ und bei drei Motorrädern sparen wir 450\$). Ein Riesenproblem haben wir bis jetzt nicht gehabt, entscheiden sie also selbst, ob Sie das Risiko eingehen wollen. Bei anderen Marken würden wir wahrscheinlich für den Assistenzdienst lieber bezahlen.

Wenn Sie ein verantwortlicher Fahrer mit durchschnittlichen Erfahrungen sind, wählen Sie die Versicherung EVIP Plus Damage Waiver, das Preis - Leistungsverhältnis stimmt. Den anderen ist lieber EVIP ZERO zu empfehlen, die Kosten für alles sind in den USA sehr hoch.



Launching Pad

The Launching Pad Drive-in Restaurant is now open
Come in and experience our Chicago Dog
and the famous Dole Whip Pineapple Soft Serve.
Also visit Mini America Museum Gift Shop
and Welcome Center

Open 7 days a week 11AM - 8PM

810 E Baltimore St, Wilmington, IL
828.726.9554 | www.geminigiant.com



follow us on Facebook @thelaunchingpadroute66

Wenn Sie das alles vorbereitet haben, können Sie mit dem Googeln anfangen und verschiedene Verleihhäuser ansprechen. Eagle Rider ist ziemlich teuer, Vermittlungsagenturen waren zur Zeit unserer Suche billiger. Wir sind auch auf eine Anomalie gestoßen, mit der Nähe der Abreisezeiten steigen bei Eagle Rider die Preise, die Agenturen halten sie für ein paar Wochen fest.

Die Agenturen mit den niedrigsten Preisen schienen uns nicht ganz vertrauenswert und von Harley Davidson haben wir auf keine von unseren zwei Anforderungen für die Vermietung eine Antwort bekommen. Wir haben also den goldenen Mittelweg genommen und haben unsere Motorräder bei der Agentur Wil Sakowski - Ride free bestellt. Wil bietet zu den Verleihkosten auch seinen Service an, er ist sehr freundlich, kann gute Ratschläge geben, helfen und ein Assistenzdienst per Telefon ist im Preis inbegriffen.

Sie sollten auch damit rechnen, sobald Sie ihre Bestellung bestätigen, werden alle den vollen Preis von Ihnen verlangen, d.h. je früher Sie bestellen, desto länger werden sie Ihr Geld haben. Die Geldüberweisung ist problemlos, nur die Bankgebühren sind sehr hoch, so wie hier, als auch in Amerika. Deswegen sollten Sie eine Zahlung über z.B. PayPal in Betracht nehmen.





KAPITEL 11

DIE WAHL DES AUTOS UND DES AUTOVERLEIHS



Für die Fahrt zu zweit reicht auch ein kleiner Ford Focus mit einem guten Verbrauch, wenn Sie aber über die alten Strecken in der Prärie oder in der Wüste fahren wollen, leihen Sie sich auf jeden Fall einen SUV 4x4 aus.



Sie können auf der Route 66 natürlich auch mit einem gemütlichen Auto fahren. Die Auswahl der Autoverleihhäuser ist riesig, deswegen wird es länger dauern bis Sie das richtige finden. In der Zeit, in der wir das Auto gesucht haben, sind wir auf eine Anomalie gestoßen - die Preise in den Häusern waren höher als auf ihren Webseiten, achten Sie darauf.

Bei Ihrer Autoauswahl sollten Sie mehrere Kriterien in Betracht ziehen - vor allem ist es die Größe des Wagens für Ihre Bedürfnisse, amerikanische Autos haben einen deutlich größeren Verbrauch als die Autos in Europa. Und deswegen gilt die Regel- je größer das Auto, desto größer der Verbrauch. Wenn Sie Glück haben, bekommen sie ein Sonderangebot vom Verleihhaus und die Rücktransportkosten fallen Ihnen aus. Dies kann Ihre Kosten um Hunderte Dollars erleichtern, aber es passiert sehr selten und Sie können ziemlich viel Zeit mit null Ergebnis verlieren. Das nächste preisbeeinflussende Kriterium ist die Versicherung. Sie kriegen eine große Auswahl an Versicherungen mit verschiedenen Preisangeboten, also vergleichen Sie vorsichtig, die Preisunterschiede können markant werden und mit einer richtigen Wahl können Sie eine Menge Geld sparen.

Sie müssen auch damit rechnen, dass das Autohaus Ihnen ein anderes Modell zur Verfügung stellt, obwohl Ihr Wunschauto draußen auf dem Parkplatz steht. Aus verschiedenen Gründen bieten Sie Ihnen ein ähnliches Modell mit gleichen Parametern und derselben Klasse an. Wir sind statt mit dem SUV Ford Explorer mit dem Ford Flex gefahren. Ich muss sagen, dass wir trotz diesem Tausch zufrieden waren.

Der Verleihpreis besteht aus sog. base rate, Dienstleistungsgebühren, Versicherung und Steuer. Denken Sie daran, dass das, was Sie im Angebot sehen, immer nur der Hauptpreis ist, das bedeutet - ein superbilliges Leihauto bekommen Sie in Amerika nicht.:)

Die base rate bildet nur ein Drittel von dem Gesamtpreis, zwei Drittel sind die Gebühren und Steuer. Es gibt eine spezielle Zusatzgebühr für den zweiten Chauffeur, wenn Sie sich am Lenkrad abwechseln wollen, müssen sie ungefähr 130\$ drauflegen. Im Angebot haben Sie aber auch manchmal diese Kosten vom Hals. Wenn Sie von Kalifornien Richtung Osten fahren, zahlen Sie diese Zusatzgebühr nie.

Seien Sie vorsichtig bei den Verleihhäusern, die nicht transparent sind, wo Sie nicht einmal bei der Geldüberweisung den Endpreis richtig kennen. Wählen Sie lieber solche Verleihhäuser aus, die mit Ihnen offen und fair umgehen.

Alle wichtigen Autoverleiher haben ihre Parkplätze in der Nähe von Flughäfen, mit einem kostenlosen Shuttle Bus kommen Sie vom Terminal bis ins Büro. Falls Sie das Auto erst am nächsten Tag abholen wollen, wählen Sie ein Hotel, das mit einem Shuttle Bus erreichbar ist, kombinieren Sie beide Dienstleistungen und so kommen Sie ins Verleihhaus schnell und kostenlos. Bei der Übernahme füllen Sie nur ein Formular aus, Sie bekommen die Autopapiere und der Autoschlüssel wartet auf Sie im Auto auf dem Parkplatz. Die Autoübergabe verläuft genauso problemlos, der Angestellte kontrolliert den technischen Zustand des Autos, schreibt sich die Kilometeranzahl auf und Sie können losfahren.





KAPITEL 12

WANN SOLL DIE ÜBERGABE/ ABGABE DES LEIHWAGENS/ MOTORRADES STATT FINDEN?



Bei der ersten Fahrt mit dem Leihfahrzeug seien Sie vorsichtig - vor allem wenn Sie ein H-D zum ersten Mal fahren. Das Motorrad ist viel größer und robuster als die anderen Models und Sie werden ein bisschen mehr Zeit brauchen biss Sie auf Neutral - schalten. :)

Es hängt von der Länge ihres Fluges, von der Zeit der Landung und von Ihrem Zustand ab - wie schnell Sie mit dem Jetlag klarkommen. Im Allgemeinen wird es empfohlen, sich einen Tag zur Erholung nehmen. Das Motorrad/ Auto holen Sie sich am nächsten Tag mit vollen Kräften ab.

SONDERHINWEIS FÜR MOTORRADFAHRER:

Die Übergabe des Fahrzeuges früh am Morgen kann auch Nachteile haben - in dieser Zeit übernehmen ihre Fahrzeuge alle Kunden und die Wartezeiten können sich dadurch deutlich verlängern. Wenn es ihr Reiseprogramm ermöglicht, holen Sie ihr Fahrzeug erst am Nachmittag oder am Abend ab. Zu dieser Zeit sind im Leihhaus deutlich weniger Kunden und die Übergabe verläuft schneller. Sie kriegen ein paar Stunden mehr um das Motorrad besser kennen zu lernen und so können Sie am nächsten Tag deutlich entspannter und mehr vorbereitet auf die Route 66 losfahren.

Die Rückgabe des Fahrzeuges planen Sie auch mit einer Zeitreserve vor. Es ist nicht zu empfehlen an denselben Tag die Rückgabe zu realisieren, wenn Sie von Las Vegas bis nach Los Angeles fahren und am Abend gleich den Abflug nach Hause vorhaben. Auf der Landkarte sieht dieser Streckenabschnitt zwar ganz klein aus, aber Sie müssen mit großen Staus in LA rechnen und genau deswegen kann es zur Zeitverschiebung in Ihrer Planung kommen. Außer dem Stress können Sie so auch mit einer

Strafgebühr für die späte Rückgabe rechnen. Planen Sie deshalb für den letzten Tag nur kürzere Strecken, z.B. Victorville - Los Angeles oder nur Übernachtung in LA vor und Sie können das Fahrzeug wann Sie wollen zurückgeben.

Visit A Unique Crossroad Of Art, Architecture, & History



CARTHAGE, MISSOURI



[Mail me a free Visitor's Guide](#)

[More information](#)



Visit us:
ñ402 S. Garrison Ave.
Carthage
MO 64836



#visitbeautifulcarthage
#route66
f @carthageCVB
i carthagecvb





KAPITEL 13

HOTELBESTELLUNG VORHER ODER ERST AM PLATZ?



Blue Swallow, Tucumcari, Neu Mexiko



Es hängt davon ab, wann Sie auf der Route 66 sind. In der Saison empfehle ich lieber eine Frühbuchung, Sie bekommen auch einen besseren Preis. Außer der Saison ist es nicht notwendig, ein günstiges Hotel finden Sie gleich vor Ort. Es kann aber passieren, dass in kleineren Städten wie z.B. in Chelsea, das von Ihnen ausgewählte ikonische Motel auf der Route 66 bereits ausgebucht ist.

Wir haben auch festgestellt, dass die traditionellen, historischen Motels auf der Route 66 ihren ständigen Preis halten und das nicht nur in der Saison, sondern auch während verschiedener Veranstaltungen wie z.B. Balcon Fiesta in Albuquerque.

Wenn Sie mit dem Motorrad fahren, stellen Sie sich das vor. Sie stehen jeden Tag früh auf und ins Ziel kommen Sie erst spät am Abend. Sie sind ganz müde von der Sonne, klebrig und geschwitzt, sehr oft auch ganz hungrig. Möchten Sie in so einem Zustand noch ein Hotel suchen?

Bei unserer ersten Reise sind wir nach unserem Reiseplan vorgefahren und wir haben vorher die Städte festgestellt, wo wir übernachten. Dort haben wir die Unterkunft gesucht.

Ob Sie die Hotels früher buchen, oder Sie machen es unterwegs, vergleichen Sie auf jeden Fall die Preise auf den bekanntesten Portalen - Booking.com, Expedia.com usw.



EXCLUSIVE MERCHANDISE FOR YOUR TRIP



SHOP.ROUTE66NAVIGATION.COM

Nicht vergessen, die Preise sind ohne Lokalgebühren und Steuer. Seien Sie vorsichtig bei der Buchung, manche Dienstleistungen garantieren bei der Zahlung den finalen Preis, andere ermöglichen den Hotels zusätzliche Gebühren zu fordern. Kontrollieren Sie beim Zahlen immer den finalen Preis. Die Gebühren können sich von Ort zu Ort ändern. Wenn Sie nicht genug aufpassen, können Sie um mehrere Dollars leichter werden. Die Stornier-Gebühren kann man oft nicht zurückerfordern, auch bei den kleinsten Fehlern.

Manchmal schwindeln auch die großen Portale, sie deklarieren zwar den billigsten Preis, aber direkt vor Ort könnten Sie noch günstiger buchen. Wir haben es erst dann rausgefunden, als wir an der Rezeption weniger bezahlt haben, als gebucht. Passen Sie auch bei dem Check-in auf, bei manchen Motels muss man vorher bezahlen, vorsicht dass Sie für das Zimmer nicht doppelt zahlen. Die Rückzahlung dauert manchmal 1-3 Wochen, im schlimmsten Fall merken Sie die doppelte Zahlung überhaupt nicht.

Wir haben in ganz normalen Motels wie auch in ikonischen, historischen Motels geschlafen. In den meisten Motels, die als Franchise funktionieren, sollte man dieselben Dienstleistungen bekommen, in Wirklichkeit ist es aber anders. Es passiert oft, dass zwei Motels der gleichen Marke ganz verschieden sind.

Die ikonischen Motels auf der Route 66 kämpfen mit ihrer Qualität um den Kunden und es ist uns zwei Mal passiert, dass wir

ganz zufrieden waren, das dritte Mal hat uns das Glück verlassen. In Pontiac haben wir die Chance dem historischen Motel Fiesta gegeben, aber es war ein Fehler. Im Zimmer hat es gestunken, es war voll von Fliegen und in der Duschecke haben wir Käfer gefunden. Das Preis- Leistungsverhältnis hat gar nicht gestimmt.

Andersrum war das im Motel Boots Court in Carthage. So ein wunderschön renoviertes Motel im Stil der Vierzigern Jahre wäre schade zu ignorieren. Schon allein wegen der Geschäftsführerin Debbie Dee lohnt es sich, dort stehen zu bleiben, es ist eine der nettesten Frauen, die wir auf der Route 66 getroffen haben.

Bei der Planung suchen Sie Motels auf der Strecke Route 66 vor allem in den größeren Städten, auch wenn sie mehr kosten sollten. Warum?

Die günstigsten Motels sind meistens in der Nähe von Flughäfen. Die Flughäfen stehen meistens außerhalb der Stadt und wenn die Route 66 auf der anderen Stadtseite führt, müssen Sie morgens und abends die ganze Stadt überqueren. Auf der Landkarte sieht es gut aus, aber in der Wirklichkeit bedeutet es Staus. In der Wirklichkeit sind die Entfernungen in Amerika viel größer, dass was in der Nähe ist, können tatsächlich 15-20 Km bedeuten. Das heißt, was Sie bei der günstigeren Unterkunft sparen, verlieren Sie in Staus.

Was zu empfehlen ist, sind die Hotels in der Nähe von Einkaufszentren (wenn es überhaupt möglich ist). Es kann Ihnen leicht passieren, dass Sie nach ein paar Tagen einen Hamburger oder Sandwich nicht mehr sehen können und Sie würden alles für einen Salat von Walmart geben. Todmüde ins Hotel zu kommen und die weiteren 20-30 Km wegen dem Abendessen ein Einkaufszentrum zu suchen, ist zu viel auch für den stärksten Mann der Welt. Ganz verbittert landen Sie dann auf einer Tankstelle mit einem Maisbier und teurem Jerky (Trockenfleisch) in der Hand.

Ein großes Thema ist das amerikanische Frühstück. Wenn Sie das Hotel von zu Hause bestellen, denken Sie bei Kontinentalfrühstück an Rühreier, Würstchen, Brötchen und Croissants. Mit Freunde buchen Sie ein Hotel hinter dem anderen mit solchem Angebot.

Und dann stellen Sie in Amerika fest, dass das amerikanische Kontinentalfrühstück mit ihrer Vorstellung nur der Orangensaft verbindet - siehe das Kapitel Essen in Amerika.

ZUM SCHLUSS NOCH EIN PAAR GUTE RATSCHLÄGE.

Wenn es möglich ist, bestellen Sie die Zimmer immer im Erdgeschoss eines Motels, Sie brauchen das Gepäck nicht rauf und runter zu schleppen.

Fast in jedem Motel steht eine Waschküche mit einem Trockner zur Verfügung. Wenn Sie mit dem Wäschewaschen in Amerika nicht klarkommen, folgen Sie diese Anweisungen - in die Waschmaschine und auch in den Trockner steckt man Vierteldollars, man stellt die Münzen immer in eine Reihe und die Endsumme ist auf dem Trockner oder der Waschmaschine geschrieben. Die Maschinen schalten sich nach dem Münzeinwurf ein. Detergent (Waschpulver) wird an der Rezeption oder in einem Automat verkauft. Ein Waschgang mit Trocknen kostet etwa 5-6 Dollars und dauert ca. 3 Stunden. Aber dann... Dann haben Sie frische Wäsche an!

HOTELS AUF DER ROUTE 66, WO WIR GANZ ZUFRIEDEN WAREN



Howard Johnson Inn

Springfield ILLINOIS



Sands Motel

Grants NEW MEXICO



Super 8 by Wyndham Eureka/Six Flags Nearby

Eureka MISSOURI



Best Western Premier

Grand Canyon - Tusayan
ARIZONA



Boots Court Motel

Carthage MISSOURI



El Trovatore

Kingman ARIZONA



Microtel Inn & Suites

Joplin MISSOURI



The New Coral Motel

Victorville CALIFORNIA



Route 66 Inn

Shamrock TEXAS



Travelodge Hotel LAX

Los Angeles CALIFORNIA



Baymont by Wyndham Amarillo East

Amarillo TEXAS

SANDS
MOTEL

NO
VACANCY

HISTORIC
NEW MEXICO
66
ROUTE



KAPITEL 14

WIE STELLT MAN EINEN REISEPLAN ZUSAMMEN



Wahrscheinlich auch Ihr letzter Punkt auf der Route 66

Wenn Sie auf der Route 66 unter dem Motto: „Ich bleibe da stehen, wo mich die Nacht erwischt“ fahren, brauchen Sie keinen Reiseplan. Dieser Reisetrip ist aber sehr anstrengend und teuer und wir empfehlen Ihnen wenigstens einen groben Plan- mindestens mit den Übernachtungsorten bei sich zu haben. So vermeiden Sie einen Zeitverlust und Sie verpassen keinen von Orten, die Sie sehen wollten.

Bei der Planung beachten Sie folgende 3 Punkte - die Anzahl der Fahrttage, die Anzahl der Attraktionen, die Sie an der Route 66 sehen möchten und die Streckenlänge, die Sie pro Tag fahren möchten. Mit einem guten Motorrad oder Auto kann man problemlos auch 1000 Km am Tag schaffen, aber bei so einer Fahrt haben Sie von der Route 66 gar nichts. Planen Sie deswegen 300 Km pro Tag, das ist meine Erfahrung. Bei unserer ersten Reise sind wir 400 Km und mehr pro Tag gefahren, was ein Fehler war.

Richten Sie sich bei der Planung nicht nach den Zeiten in Ihrem GPS - so läuft das auf der Rote 66 überhaupt nicht. Dort hat die Zeit ihr eigenes Tempo. Planen Sie einfach das, was Sie an dem Tag sehen wollen und lassen Sie sich eine Zeitreserve.

In den Orten, wo es ganz viel zu sehen gibt, planen Sie sich weniger Kilometer vor, umso mehr Zeit bleibt es für die Besichtigung. Nehmen Sie diese Ratschläge ernst, sonst kann Ihnen der Zeitmangel auf der Route 66 leidtun.

Denken Sie auch daran, vor allem die Motorradfahrer, dass die zweite Hälfte dieses Reisetrips noch anstrengender wird, passen Sie die Streckenlängen so an, dass sie jeder Teilnehmer problemlos schafft.

Sie haben bestimmt bemerkt, dass bis Grand Canyon immer mehr Kilometer pro Tag geplant werden als bei den restlichen Strecken. Das lässt sich erklären. In den fruchtbaren Teilen von Amerika und teilweise auch in der Prärie kann man besser fahren als in der Wüste und die Kilometer vergehen schneller. Ab Williams weiter fahren Sie bei ganz hohen Temperaturen, was einem die Kraft wegnimmt. Glauben Sie mir, die 428 Km von Las Vegas nach Victorville in der Wüste kommen einem viel länger vor als die gleiche Entfernung von Oklahoma City bis Amarillo.

Nehmen Sie die Kilometeranzahl nicht ganz ernst, die Route 66 hat viele Abbiegungen und Sackgassen also ist die Kilometerlänge auf der Landkarte nur eine grobe Zahl, damit Sie ungefähr wissen, was Sie erwartet.

In Chicago schliefen wir zwei Nächte, wir flogen am Nachmittag an und wir nahmen uns 24 Stunden für die Erholung. Die Motorradübernahme fand am nächsten Tag um 16 Uhr statt und wir fuhren auf die Route 66 am dritten Tag morgen früh los. Da wir in Chicago zum ersten Mal waren, war das so für uns viel angenehmer. Wie überschliefen jeder Nacht in einer anderen Stadt bis auf zwei Ausnahmen. Nach Grand Canyon kamen wir spät am Abend an, so ließen wir die Besichtigung auf den nächsten Tag. Aber die

Unterkunft in Grand Canyon ist ganz teuer und die Besichtigung sehr anstrengend, so wählten wir unser nächstes Ziel nur 95 Km entfernt in der Stadt Williams. So wählten wir auch eine zweinächtige Übernachtung in Las Vegas. Nach einer ganztägigen Fahrt wollen Sie gleich ins Bett und nicht direkt ins Casino gehen. Am nächsten Tag spüren Sie die vergangenen 11 Tage auf der Route 66 und draußen herrscht die Hitze. Ins Zentrum von Las Vegas kommen Sie erst am Nachmittag, Sie verbringen dort die Nacht und sind ganz froh, morgen um 9 Uhr wieder auf der Route 66 zu sein. Es hängt dann nur von Ihnen ab, wie viel Tage Sie in LA bleiben wollen. Wir haben für die Motorradrückgabe, für das Baden im Meer, für das Geschenkekaufen und für die Besichtigung von Beverly Hills 90210 drei Tage gebraucht.

REISEPLAN FÜR 19 TAGE (15 FAHRTTAGE)

TAG 1 - Ankunft

TAG 2 - Motorradübernahme, Besichtigung von Chicago

TAG 3 - Chicago - Springfield (326Km)

TAG 4 - Springfield - St. Louis (164Km)

TAG 5 - St. Louis - Joplin (457Km)

TAG 6 - Joplin - Oklahoma City (367Km)

TAG 7 - Oklahoma City - Amarillo (418Km)

TAG 8 - Amarillo - Santa Fe (460Km)

TAG 9 - Santa Fe - Gallup (321Km)

TAG 10 - Gallup - Grand Canyon (451Km)

TAG 11 - Grand Canyon - Williams (95Km)

TAG 12 - Williams - Las Vegas über Kingman (380Km)

TAG 13 - Las Vegas - Kingman (166Km)

TAG 14 - Kingman - Victorville (420Km)

TAG 15 - Victorville - Los Angeles (195Km)

TAG 16 - Ausflug nach Santa Barbara, die Rückgabe des Motorrades

TAG 17 - Ausflug nach LA

TAG 18 - baden im Meer in Santa Monica

TAG 19 - Abflug

ITINERARY FOR 30 DAYS

By **NICK GERLICH**, author and president of **Texas Route 66 Association**

If time and money are no object, this is a nice leisurely tour, with an appealing blend of historic hotels and vintage roadside motels.

DAY 1 - Arrive in Chicago. Pick up car hire. Check into hotel. Stay at Palmer House or Whitehall hotel downtown or other historic hotel.

DAY 2 - Walking tour of Chicago. Options: Architecture boat cruise on Chicago River or Lake Michigan cruise. Dinner at the Berghoff on Adams.

DAY 3 - Chicago to Pontiac IL (99 miles) Visit museums in Joliet IL en route. Stay at Hampton Inn. Visit museums in Pontiac. Breakfast at Lou Mitchell's on Jackson.

DAY 4 - Pontiac to Springfield IL (105 miles) Stay at Inn At 835 or President Abraham Lincoln Hotel. Tour President Lincoln sites.

DAY 5 - Springfield IL to St Louis MO (98 miles) Stay at Hilton St Louis, the Westin, or Union Station Hotel

DAY 6 - St Louis to Cuba MO (84 miles) Stay at Wagon Wheel. Take a slow pace, taking many photographs along the way. Tour Cuba, photographing murals and dining at quaint cafes.

DAY 7 - Cuba MO to Lebanon MO (80 miles) Stay at Munger Moss. Tour nearby Route 66 Museum.

DAY 8 - Lebanon MO to Springfield MO (54 miles) Stay at Best Western Rail Haven. Eat at vintage Steak n Shake on St. Louis (Route 66). Watch a baseball game in season. Tour museum downtown. Visit Gillioz Theatre.

DAY 9 - Springfield MO to Miami OK (108 miles) Visit historic Coleman Theatre. Select from any of the chain motels.

DAY 10 - Miami OK to Tulsa OK (89 miles) Stay at Campbell Hotel. Multiple breweries and great dining. Take in a baseball game.

DAY 11 - Tulsa to Oklahoma City (107 miles) Stay at Colcord, 21C, or Skirvin Hotel. Bricktown offers great evening entertainment, dining, and libations. Have breakfast next morning at Cattlemen's Steakhouse (off 66).

DAY 12 - Oklahoma City to Clinton OK (84 miles) Stay at Best Western. Visit Route 66 Museum.

DAY 13 - Clinton to Amarillo TX (175 miles) Visit other Route 66 Museum in Elk City. Stop to see Harley in Erick. Stop at U-Drop Inn in Shamrock for photos. Visit Barbed Wire Museum in McLean. Stay at Marriott Courtyard, Embassy Suites, or Marriott Autograph Barfield Hotel (opens 2020), all Downtown.

DAY 14 - Tour Amarillo area - Palo Duro Canon, Cowgirls & Cowboys. Purchase cowboy boots and hats in town. See a rodeo or a baseball game. Dine at Big Texan, Crush or Six Car Brewery (Downtown), Bracero's (on Southwest 6th Avenue), or Yellow City Street Food. Be sure to visit the shops on Southwest 6th (Route 66).

DAY 15 - Amarillo to Tucumcari NM (113 miles) Stay at Blue Swallow, Motel Safari, or Roadrunner. Dine at Del's, Kix, or Lizard Lounge. Much to photograph here!

DAY 16 - Tucumcari to Santa Fe NM (167 miles) Stay at La Fonda or El Rey. Walk the Plaza. Many fine dining options. If time permits, drive to top of the ski mountain.

DAY 17 - Santa Fe to Albuquerque (63 miles) Stay at Hotel Chaco or Hotel Andaluz, or El Vado or Monterrey Motel. Drive Central Ave to get the post-1937 Route 66 alignment experience.

DAY 18 - Albuquerque to Gallup NM (138 miles) Stay at El Rancho Hotel. Photograph some neon signs.

DAY 19 - Gallup to Winslow AZ (128 miles) Stay at La Posada. Tour art gallery inside La Posada, as well as Winslow Arts Trust gallery adjacent. Sit and watch trains. Dine at Turquoise Room.

DAY 20 - Winslow to Williams AZ (91 miles) Stay at Best Western Premier. Walk the main street, visit the shops, dine at Rod's if you like steak, drink at the Sultana bar.

DAY 21 - Day trip to Grand Canyon. Dine at El Tovar. Take many photos!

DAY 22 - Williams to Kingman AZ (130 miles) Stay at either of the Best Westerns. Dine at Rickety Cricket Brewery. Desert Diamond Distillery is only a few miles away (back north along 66 and near airport).

DAY 23 - Kingman AZ to Needles CA via Oatman AZ (52 miles) Stay at Fender's River Road Resort. Take a dip in the cool Colorado River.

DAY 24 - Needles to Barstow (177 miles) Stay at Route 66 Motel. Visit Amboy, Bagdad, Ludlow, Newberry Springs, and Daggett along the way. Lunch or afternoon coffee at Bagdad Cafe near Newberry Springs.

DAY 25 - Barstow to San Bernardino (77 miles) Stay at Wigwams on Route 66.

DAY 26 - San Bernardino to Pasadena (53 miles) Stay at Saga Motel. Fantastic dining and shopping in Pasadena. Visit the famed Rose Bowl.

DAY 27 - Pasadena to Santa Monica (26 miles) Select from the many hotels nearby.

DAY 28 - Tour Santa Monica. Beach day.

DAY 29 - Tour Los Angeles, Hollywood, Beverly Hills, etc. Select a hotel near LAX.

DAY 30 - Return car hire. Fly home.

ITINERARY FOR 16 DAYS

By JIM HINCKLEY, author of numerous books including **The Route 66 Encyclopedia**, and is the creator of **Jim Hinckley's America as well as a tourism development consultant**

DAY 1 - Explore Chicago with Dave Clark, the Windy City Warrior

DAY 2 - Chicago to Lincoln, Illinois (268 km) Lincoln Lofts for lodging

DAY 3 - Lincoln, Illinois to St. Louis, MO (207 km) Moonrise Hotel for lodging

DAY 4 - St. Louis to Cuba, MO (136 km) Wagon Wheel Motel for lodging

DAY 5 - Cuba to Carthage (305 km) Boots Court for lodging

DAY 6 - Carthage, MO to Tulsa, OK (220 km) Desert Hills Motel for lodging

DAY 7 - Tulsa, OK to Elk City, OK (350 km) Flamingo Inn for Lodging

DAY 8 - Elk City OK to Amarillo TX (240 km) Downtown Courtyard Marriott for lodging

DAY 9 - Amarillo, TX to Las Vegas, NM (355 km) Plaza Hotel or Castaneda for lodging

DAY 10 - Las Vegas, NM to Albuquerque (200 km) El Vado for lodging

DAY 11 - Albuquerque NM to Holbrook, AZ (375 km) Globetrotter Lodge for lodging

DAY 12 - Holbrook to Grand Canyon, Williams (370 km)

DAY 13 - Williams to Kingman (210 km) Cactus Kitsch for lodging

DAY 14 - Kingman - Needles, CA (96 km) Fenders River Resort for lodging

DAY 15 - Needles - Pasadena (400 km) Saga Motor Hotel for lodging

DAY 16 - Santa Monica and return to Pasadena

ITINERARY FOR 14 DAYS

By RHYS MARTIN, president of Oklahoma Route 66 Association

DAY 1 - START (Chicago IL) to Springfield IL

DAY 2 - Springfield IL to St. Louis MO

DAY 3 - St. Louis MO to Lebanon MO

DAY 4 - Lebanon MO to Joplin MO

DAY 5 - Joplin MO to Tulsa OK

DAY 6 - Tulsa OK to Oklahoma City OK

DAY 7 - Oklahoma City OK to Shamrock TX

DAY 8 - Shamrock TX to Tucumcari NM

DAY 9 - Tucumcari NM to Albuquerque NM

DAY 10 - Albuquerque NM to Holbrook AZ

DAY 11 - Holbrook AZ to Williams AZ

DAY 12 - Williams AZ to Needles CA

DAY 13 - Needles CA to Barstow CA

DAY 14 - Barstow CA to END (Santa Monica, CA)

BONUS IN ENGLISH:
RECOMMENDATIONS, HOW TO TRAVEL
ROUTE 66 FROM ROAMIN' RICH
(PRESIDENT OF MISSOURI
ROUTE 66 ASSOCIATION)

My favorite way to travel the entire Route is a bit unorthodox but it's a good plan if you really want to get the true 66 experience. My plan alleviates the situation pertaining to Illinois and Chicago. Most people fly into Chicago and are completely buzzing and in a hurry to get on the road. In addition to this, for the most part Illinois has two alignments of 66, which forces you to choose between one of them when departing from Chicago.

So here it goes: Plan for 3-4 weeks for my version. Instead of initially departing Chicago, fly into St. Louis instead. Take the old alignment from St. Louis starting as far west as Gray Summit, north, all the way to Chicago. This will afford you the ability to take in some of the bridges of 66 in St. Louis and maybe a few other sites but you can absorb the struggle of navigating St. Louis as you see fit; knowing that you'll be coming back through again in a few days. Stay on the old route (route 4) through Illinois, taking in all the old towns along the way. Once you get to Chicago plan on spending at least 1 day there doing various activities.

Turn around in Chicago and come back down the newer alignments. It will go much quicker but you aren't neglecting any of the highlights found in Illinois by splitting it up into two sections. Head back to Saint Louis and beyond, filling in the gaps you may have missed. It should take about a week for you to make the round trip from St. Louis to Chicago and back.

This first week is the key detail that separates my style of traveling 66 from the rest. Beyond this point people will hopefully have gotten the 66 bug (the small towns of Illinois are enchanting) and will have learned to pace themselves. Freestyle a bit doing random things along the way. Loose plans are the only way I travel. I don't like being bogged down by agendas. Don't get me wrong, I'm fairly organized and time sensitive, but the priorities in my travel for pleasure revolve around spontaneity and discovery. - That's what keeps me interested in travel.

There's plenty of guidance beyond St. Louis if people want it, but I'm more about suggesting to people they need to train themselves for a proper Route 66 trip, not plan it. The people that don't get it will just devote 7 days of rushing through it all, rolling down their windows of their rental car, committing to what I have coined, "Drive by shootings" - clicking away with their camera or iPhone as they merely pause to see the exterior façade of Route 66... not experience it. Remember, the people of Route 66 are just as important as the places. You need to meet them and hear them. The 3-4 weeks I recommend should give you plenty of time to be

relaxed and not in a rush. Just keep in mind the southwest states are vast and have a lot to offer.

I have one other solid recommendation: Don't leave out Santa Fe. The Santa Fe loop to Albuquerque is impressive to say the least. If I had to choose between going the loop or the modern bypass, I would choose the loop every time. It's beautiful and offers up lots of discovery. - I'm talking about things popping up that even seasoned roadies miss. Seems like I find something new all the time in the Santa Fe loop. DO make a plan to go see Las Vegas, New Mexico! -It's not Route 66 exactly, per se, but that town oozes the spirit of 66 completely. I love it there.

If you don't have the luxury of spending the 3-4 weeks I recommend, consider my words... Route 66 is a way of life, a linear community. It's not Disneyland. It's not a vacation. Your first time traveling on route 66 if executed correctly will cause an addiction in your soul. Trust me on this. If you do it right you are going to want to come back. - Bear that possibility in your mind if you can only devote 1 or 2 weeks to this trip. Wrap your head around this before planning... this could be a life changing trip for you. If all you have is two weeks plan on doing the trip as prescribed above but stopping in or around Amarillo (the midpoint is ideal!). If it's everything I have promised up to that point then immediately start carving out time in the future to finish the remainder of 66. If you only have 1 week then I suggest planning a random 1 or 2 state trip that piques your interest the most... Let the landscape guide you in your decision.

Like rocks? Include eastern Arizona and New Mexico. Like trees? Think about Missouri. Like ranches and endless plains? Kansas and Oklahoma are the ticket. If you want to see the desert go for western Arizona and California. Want to see diverse communities and a wide expanse of midwestern culture? Illinois is your focus.

In closing... Absolutely, DO NOT RUSH through Route 66 in its entirety for the sake of "doing it all." - If you attempt to do all of 66 in a week or two you will have done none of it. You will not get it and you will brush it off as another notch in your belt or another stamp in your passport. You'll brag to people by saying, been there, done that, but really you would have just been better off seeing it all in a book or magazine. So take the time to make this a lifetime experience. My late friend and ambassador of Route 66 would tell everyone that visited his place at Gay Parita, Route 66 is the, "Dream of a lifetime." If you get it, you'll be Hooked On Route 66 for a long, long time.

Grants, New Mexico

Historic Route 66





KAPITEL 15

WIE MAN DIE ROUTE 66 SUCHT UND FINDET



Die Route 66 zwischen Ludlow und Barstow

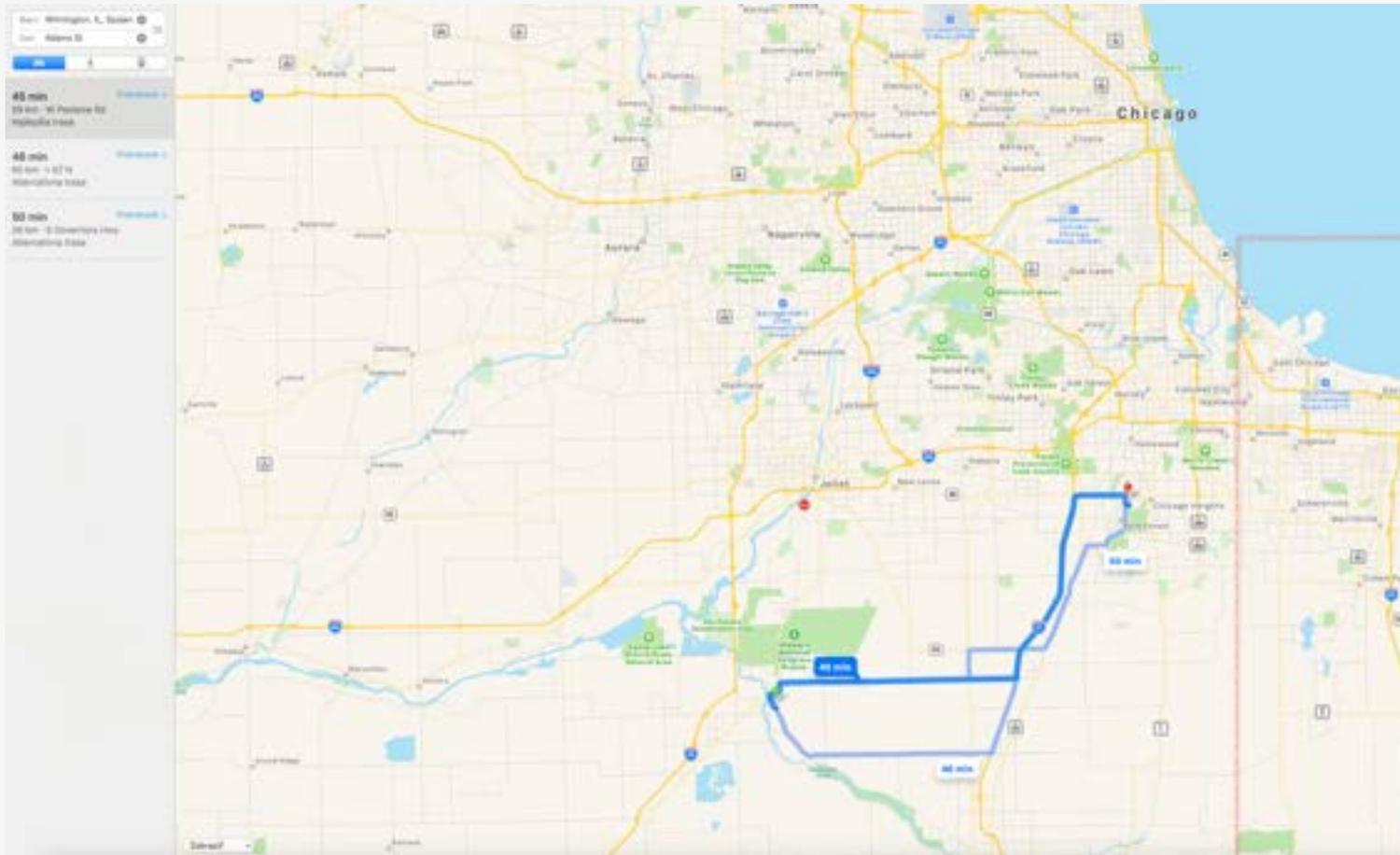
Ohne Landkarte und Navigation ist man auf der Route 66 verloren. Alle, die hier gefahren sind, sind in einem einzig - es ist unmöglich, auf das erste Mal alle ihre Strecken zu finden. Mit den Problemen können auch alle rechnen, die sich nicht gut vorbereiten - es ist ganz leicht Orte zu verpassen, die unsere Aufmerksamkeit verdienen. Und deswegen ist die Navigation das größte Problem, das auf der Route 66 zu lösen ist. Wir bringen Ihnen eine Liste mit allen möglichen Lösungen, die wir auf der Route 66 persönlich ausprobiert haben.



ROUTE 66 OHNE LANDKARTE UND NAVIGATION

Verlassen Sie sich nicht darauf, dass die Route 66 markiert ist. Nein, ist sie nicht. Oder doch, sie ist, aber nicht überall, nicht logisch und die Markierung unterscheidet sich von Ort zu Ort. Es hängt von einzelnen Staaten ab, die Farben und das Aussehen sind auch unterschiedlich. Die Touristen nehmen (klauen) oft diese Markierung als Erinnerung mit. Ohne Landkarte und Navi zu fahren ist nur für die Reisenden empfehlenswert, die es ausgesprochen fordern und wollen das Risiko eingehen, sich zu verfahren oder viele Attraktionen auf der Route 66 zu verpassen.

Preis: GRATIS



DIE ROUTE 66 MIT HILFE VON MAP - APPS

Wenn Sie Google Maps oder Apple Maps aufmachen, kommen Sie darauf, dass viele Streckenabschnitte als Route 66 bezeichnet werden. Die Turn-by-turn App ist nicht ganz ideal, weil sie nicht die ganze Zeit auf der Route 66 bleibt, sie bevorzugt die Strecken mit weniger Verkehr. Diese Option ist zwar nicht schlecht, aber in der Wirklichkeit werden Sie mehr auf das Handy schauen als auf die Straße. Die Map - Apps zeigen Ihnen auch keine Attraktionen.

Preis: GRATIS



DIE ROUTE 66 MIT LANDKARTEN

Im E-shop oder direkt im Museum in Joliet können Sie originale Landkarten der historischen Route 66 kaufen. Wir haben auf unserem Reisetrip folgende Landkarten benutzt : Here It Is! Route 66 - The Map Series, Chicago To LA - A complete set of eight fold-out maps vom Verlag Ghost Town Press. Die Autoren sind anerkannte Fachmänner für die Route 66 Jerry McClanahan und Jim Ross.

Diese Landkarten beinhalten Skizzen von allen möglichen parallelen Wegen der Route 66, aus verschiedenen Zeiten mit detaillierter Textbeschreibung wie man die einzelnen Streckenabschnitte findet. Als Extras sind auf der Landkarte auch alle Attraktionen markiert. Sie finden hier auch Texte über die Geschichte der Route 66.

Die Landkarte haben auch einige Nachteile - Sie müssen sich auskennen und sie erfordern Ihre Aufmerksamkeit. Hauptsächlich in größeren Städten ist die Orientierung schwierig. Sie sind auch keine Garantie dafür, dass Sie sich nicht verlaufen oder falsch abbiegen. Bei Landkarten brauchen Sie einen guten Beifahrer, oder Sie müssen selber damit klarkommen.

Mit solchen Landkarten haben wir auf den Motorrädern unsere erste Reise absolviert. Es war Wahnsinn - stellen Sie sich vor, in einer Hand die Landkarte und in der anderen ein vollgeladener, 700 Kg schwerer Harley-Davidson. Sie können sich sicher sein, dass der Gruppennavigator in diesem Fall die ganze Route 66 vergessen kann.

Wenn Sie sich trotzdem für die Landkarten entscheiden, haben wir für Sie einen guten Ratschlag. Sie sollten einen Tag früher am Abend alles gut vorbereiten und die Landkarte einstudieren. So fällt Ihnen der nächste Tag hinter dem Lenkrad viel leichter. Viele nützliche Infos finden Sie auch in den Texten auf jeder Landkarte.

Verschiedene Landkarten können Sie auch bei den Route 66 Assoziationen bekommen, immer für einzelne Staaten, in denen sie tätig sind. Sie kriegen sie immer gratis unterwegs in verschiedenen Infozentren, Gift Shops und Museen.

Preis: Ca. 12\$

#SWEETDREAMS60s



*"Very classy
60'S SWANK
hotel."*

Randall H's ★★★★★ review



#THE60sARECALLINGYOU

A night's stay at the Roadrunner Lodge is a step back to the 1960s. This refurbished Route 66 motel is a classic piece of Americana, built in 1964. Call ahead or reserve a room online for an experience you won't forget.

RESERVE TODAY



1023 East Route 66 Boulevard
Tucumcari, New Mexico 88401
www.roadrunnerlodge.com
(575) 282-RT66 (575-282-7866)

Traveler rating since 2015
A series of icons representing a traveler rating: a single eye icon followed by five green circles.



ROUTE 66 MIT DER EZ66 GUIDE FOR TRAVELERS

EZ66 Guide for Travelers gilt als Pflichtlektüre für die Reisenden auf der Route 66. Der Autor ist größter Fachmann für die Route 66 - Jerry McClanah and es erschien in der National Historic Route 66 Federation.

Es ist ein dickes Buch von guter Qualität für unterwegs. Sie finden ganz ausführliche Infos über die Route 66 drin - allein die Landkartenbenützung besteht aus 7 Seiten! Die einzelnen Seiten beschreiben alle Streckenabschnitte der Route 66 vom Startpunkt in Chicago bis nach Santa Monica Pier.

Jede Seite beschreibt ganz ausführlich die einzelnen Streckenabschnitte, weist auf alternative Wege hin, es ist wie ein turn-by-turn Navi im Text.

Wie bei jeder Landkarte, braucht man jemanden als Navigator. Man kann sich vorstellen, dass der Fahrer noch eine Landkarte beim Fahren folgen kann, aber bei einem Buch (Guide) geht es nicht. Dank ihrer Ausführlichkeit erfordert es den ganzen Mann. Ganz sympathisch sind die Hinweise des Autors, was in einzelnen Städten besuchswert ist.

Wir haben dieses Buch bei unserem zweiten Reisetrip wie eine Zusatzquelle für die Infos benutzt, es ist hilfreich wenn Sie alle Seiten der Route 66 bei Ihrer Rückkehr tiefer kennenlernen möchten.

Preis: Ca. 26\$



ROUTE 66 MIT KML DATEIEN

Wissen Sie was eine KML Datei ist? Wenn nicht, macht nichts, 98% aller Menschen können sich darunter nichts vorstellen.

☺

KML Dateien sind verarbeitete Navigationshinweise von Weltherstellern, wie z.B. Tom Tom, Garmin usw., die Sie in ihre Navigation herunterladen können. Diese Dateien kriegen Sie kostenlos im Internet, oder Sie können sie von Reisebüros kaufen, die sich auf self-guided Tours spezialisieren. Sie brauchen dazu aber eine Navigation die mit diesen KML Dateien kompatibel ist, dann es mit dem Computer verbinden und die Dateien vom Computer in die Navigation laden. Damit das Ganze auch in den USA funktioniert, müssen Sie die Erreichbarkeit der Landkarten in den USA überprüfen. Falls Sie Ihre Navigation nicht in den USA gekauft

haben, könnten die amerikanischen Landkarten nicht drin sein und so müssen Sie noch dafür die Lizenz zukaufen.

Die Qualität von den KML Dateien ist verschieden und Sie können sich nur nach einem Weg orientieren, den der Autor ausgewählt hat. Rechnen Sie mit möglichen Problemen bei der Nutzung von diesen Dateien. Die Dateien müssen nicht ganz mit der Realität übereinstimmen, z.B. bei den Einbahnstraßen in den Städten.

Wir haben kostenlose KML Dateien vom Internet in unsere Tom Tom Rider Navigation für Motorradfahrer heruntergeladen und das Ergebnis war nicht überzeugend. Mit allen Ihren Beschränkungen sind diese KML Dateien eher für technisch geeignete Leute gedacht, oder für anspruchslose Reisende. Ein weiterer Nachteil ist, dass diese Dateien nicht immer aktualisiert werden, z.B. bei den Straßensperren ist das ein Problem.

Preis: GRATIS, oder bezahlter Dienst nach der Preisliste im Reisebüro + Lizenz für die amerikanischen Landkarten (falls notwendig)



ROUTE 66 MIT DER ROUTE 66 NAVIGATION FÜR IPHONE ODER ANDROID

Trotz aller diesen Möglichkeiten hat uns auf der Route 66 eine einfache turn-by-turn App gefehlt, die uns die ganze Zeit auf der Strecke halten würde, uns alle POI, d.h. alle interessante Punkte zeigte, die sich ganz einfach in unser Handy herunterladen lässt. Eine App, mit der die Reise auf der Route 66 purer Genuss wäre.

Und so haben wir, ich und mein Partner Ján Švrček, so eine App entwickelt. Ich habe mit dem Gedanken das ganze Jahr lang gespielt und ich habe mich schließlich entschieden sich nach 23 Jahren von der Arbeit für die Medien zu verabschieden und meine ganze Kraft ausschließlich dem Projekt Route 66 Navigation zu widmen.

Früher habe ich für verschiedene Verlagshäuser fast 20 Apps für Handys und Tablets entwickelt und diese Erfahrungen kamen wie gerufen. Die Arbeit an den Apps für iPhone und Android hat länger als ein Jahr gedauert und gehört zu den schwierigsten Projekten, an den ich je teilgenommen habe. Das Ergebnis hat sich gelohnt, es entstand eine App, die Reisende für die Reisenden gemacht haben - von Anfang an war die App für Leute gedacht, die zum ersten Mal auf der Route 66 fahren und wollen die Reise genießen. Und gleichzeitig auch für die Anspruchsvollen.

Die Route 66 Navigation ist die erste App auf der Welt, die ausgesprochen nur für die Route 66 gemacht wurde. Und das war bei ihrer Entwicklung das schwierigste - darauf zu kommen, damit die App nur die Strecke der Route 66 zeigt. Und es ist uns gelungen.

Die App ist für die Reisenden gedacht, die einfach die Route 66 nur durchfahren möchten, sowohl auch für die anspruchsvollen Fahrer, die ihre romantischen und alternativen Strecken entdecken möchten. Für die zweite Gruppe von Fahrern ist auch das Buch EZ66 Guide zu empfehlen, hier können Sie alles über die Route 66 einstudieren und die App nutzen Sie dann nur als Navigation, um nicht ins Buch ständig schauen zu müssen.

Die Hauptstrecke in der App überabstimmt mit der Strecke die im Buch EZ66 Guide zu empfehlen ist, wir wollen Sie aber auf etwas aufmerksam machen. Wenn Sie auf dem Weg eine alternative Strecke wählen, die im Buch steht, zeigt Ihnen die App automatisch, wie Sie auf die Hauptstrecke zurückkehren und so wieder weiterfahren können.

Die App Route 66 Navigation können Sie kostenlos herunterladen und kostenlos sind auch ihre Funktionen - die POI Liste, Liste mit Veranstaltungen die auf der Route 66 stattfinden, Nachrichten vom Route 66 Newsserver, S.O.S Notruf Funktion (Im Falle des Falles) und noch ein Travel Report, wo Sie eventuelle Probleme auf dem Weg für die anderen Reisenden melden können.

Navigationsfunktionen können Sie in der App in der Form eines in-app purchase kaufen.

WAS ALLES KÖNNEN SIE MIT DER APP ROUTE 66 NAVIGATION MACHEN?

VOLLWERTIGE NAVIGATION

Die Route 66 Navigation App ist eine vollwertige Navigation, die allen standardisierten Navigationssystemen konkurrieren kann und dabei Sie die ganze Zeit auf der Route 66 hält. Sie können auch die Sprachanweisungen (in mehreren Sprachen) mit Interkom in ihrem Helm nutzen. Die Unterlagen für die Landkarte und das Navigationssystem in der App kommen von HERE Technologies.

EINBLENDUNG VON POI PUNKTEN WÄHREND DER FAHRT

Sie verpassen keinen Sichtpunkt, der Sie interessiert. Direkt während der Fahrt werden auf der Landkarte alle POI Punkte angezeigt. Sie sehen ihre Position immer, wenn Sie in ihrer Nähe sind.

RICHTUNG WESTBOUND & EASTBOUND

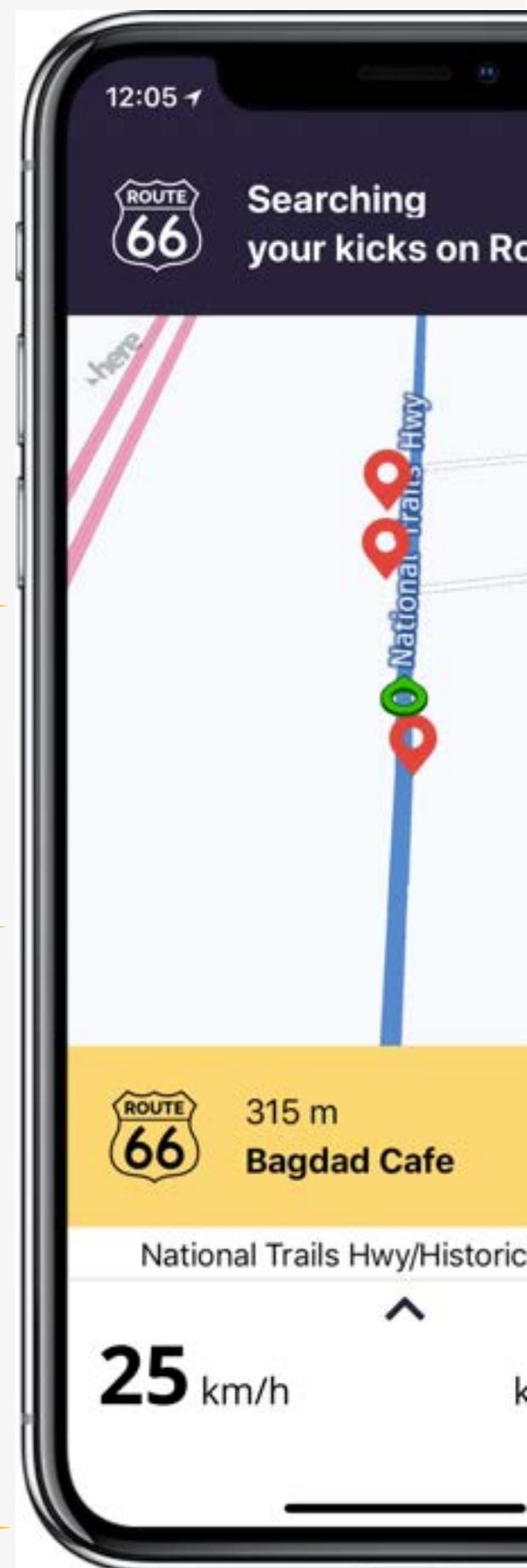
Sie können sich auf die Navigation immer verlassen, egal ob Sie von Westen nach Osten oder andersum fahren. Sie erkennt die richtige Abfahrt von der Autobahn, alle Kreuzungen und sie wählt immer die richtige Einbahnstraße in den Städten aus.

ROUTE A oder ROUTE B

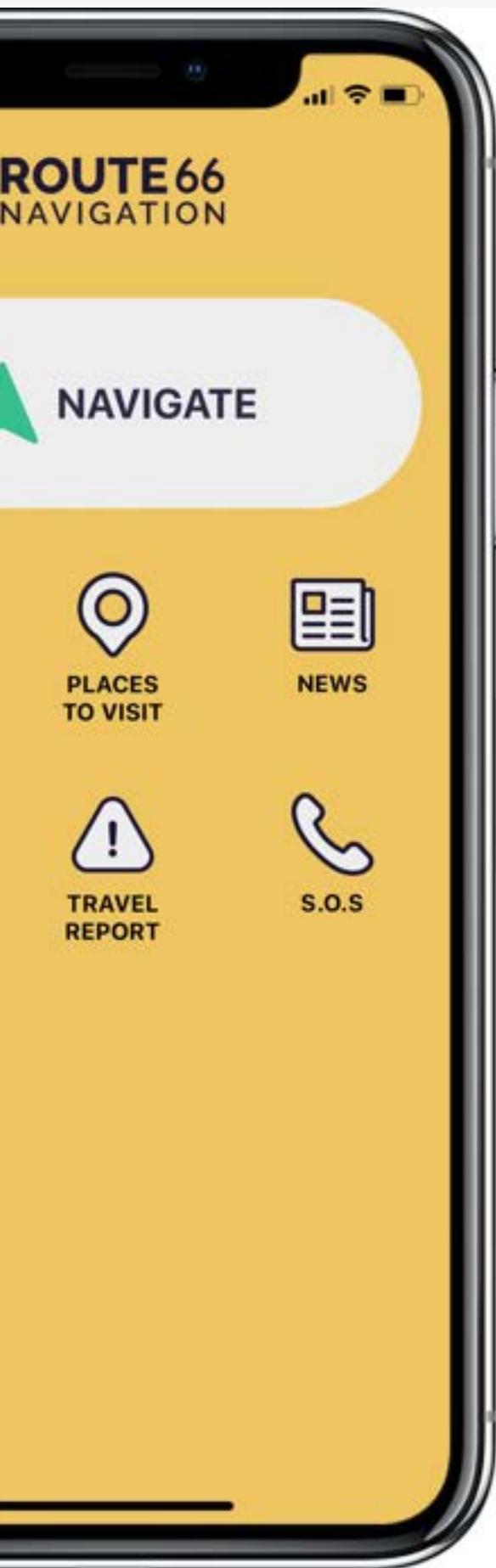
In der Route 66 Navigation App können Sie zwischen zwei verschiedenen Strecken wählen, die Sie fahren möchten. Die interessanten Attraktionen der Mother Road finden Sie auf der ROUTE A. Wenn Sie alle alten oder vergessenen Strecken der Route 66 fahren wollen, ist die Route B wie für Sie gemacht.

GESTALTEN SIE IHREN REISEPLAN

Gestalten Sie Ihren Reiseplan voraus und Sie schalten in der App nur die Streckenabschnitte an, die Sie gerade brauchen.



WAS ALLES KÖNNEN SIE MIT DER APP ROUTE 66 NAVIGATION MACHEN?



OFFLINE - NAVIGATION

Wollen Sie nicht für Roaming-Gebühren viel Geld ausgeben? Haben Sie Angst, dass Sie ohne Signal verloren gehen? Wir haben mit unserer App auch daran gedacht. Die Offline- Navigation führt Sie sicher auch durch die Gegenden, wo es kein Signal gibt.

IMMER AKTUALISIERTE STRECKEN

Das ganze Jahr lang folgen wir für Sie alle Straßensperren auf der Route 66 und sie werden immer aktualisiert. Die POI Liste wird auch immer wieder erneuert, damit Sie nichts verpassen.

NAVIGATION FÜR DEN START AUF DIE ROUTE 666

Sie befinden sich in Chicago oder Los Angeles und wollen Ihren Reisetrip vom offiziellen Startpoint der Route 66 starten? Wenn Sie sich innerhalb von 50 Meilen von der Chicago Mitte befinden, bietet Ihnen das System zwei Möglichkeiten - entweder starten Sie Ihren Reisetrip von dem Startpoint und Sie werden dorthin navigiert, oder es wird Ihnen der nächster Punkt der Route 66 angezeigt und Sie können sich anschließen und weiter ins Ziel fahren.

HINWEISE AUF ÜBERTRETEN DER GESCHWINDIGKEIT

In der Navigation haben Sie auch Ihre Geschwindigkeit unter Kontrolle, wenn Sie sie übertreten macht die Veränderung der Farbe Sie darauf aufmerksam. Sie vermeiden so einen Strafzettel. ☺

TRAVEL REPORT

Melden Sie Ereignisse auf der Route 66 und sagen Sie auch den anderen Reisenden Bescheid.

WAS ALLES KÖNNEN SIE MIT DER APP ROUTE 66 NAVIGATION MACHEN?

NAVIGATION ZU DEN POI PUNKTEN

Wollen Sie zu einem ausgewählten Point of Interest kommen? Gewinnen Sie die Hinweise direkt von seinem Detail.

SUCHE NACH POI

Wollen Sie direkt ins Hotel oder zu einem POI navigiert werden? Geben Sie das einfach bei der Planung der Strecke an.

MEHR ALS 900 POI

Entdecken Sie mehr als 900 eigenartige Plätze auf der Route 66, wo es sich lohnt zu anhalten. Jeden Tag suchen wir neue POI Punkte für Sie und die Liste wird ständig aktualisiert.

VERANSTALTUNGEN AUF DER ROUTE 66?

Sind sie auf einem Route 66 Reisetrip? Schauen Sie, ob in Ihrer Nähe etwas los ist und erleben Sie etwas Einmaliges.

ROUTE 66 NEWS

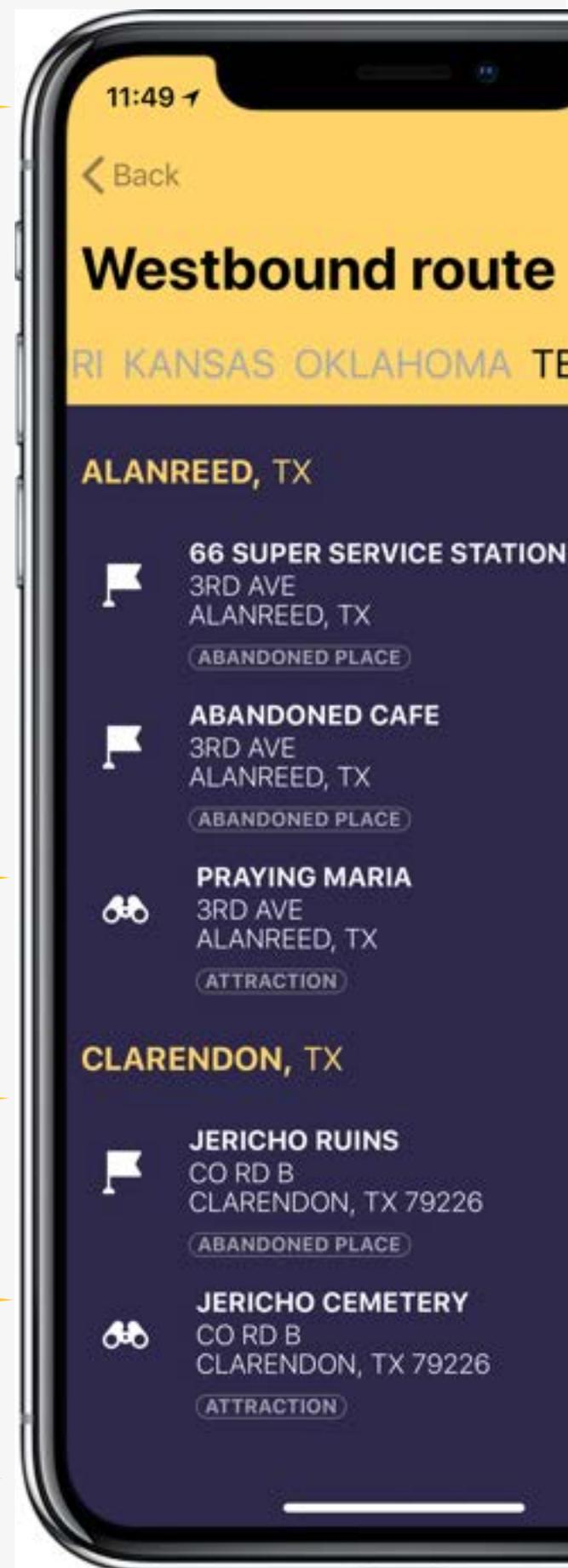
Direkt in der App können Sie die Nachrichten von Route66News.com lesen.

S.O.S NOTRUF

Haben Sie Probleme oder einen Unfall auf der Route 66? Rufen Sie die Hilfe direkt von ihrer App an.

EINFACHE BEDIENUNG

Ob Sie ein Motorrad fahren oder ein Auto fahren, die App lässt sich ganz einfach zu bedienen. Sie ist so gemacht, damit Sie die Reise genießen können.



Wir hoffen, dass die Route 66 Navigation Ihre Reise leichter macht und dass sie Freude am Fahren bringt. Die App wird ständig modernisiert.

Mehr Infos finden Sie hier : www.route66navigation.com oder im Blog www.route66navigation.com/blog

Für eventuelle Fragen oder Ihr Feedback schreiben Sie uns auf die Adresse hello@route66navigation.com

Preis: 39,99 € / \$ pro Jahr oder weniger im Angebot.







KAPITEL 16

ROAMING UND INTERNETANSCHLUSS AUF DER ROUTE 66



Das Internet im LTE Netz in den USA zu benutzen muss einem nicht leicht fallen, vor allem bei den Handys mit Android

Die meisten Provider in den USA benützen das GSM Netz. Manchmal kriegen Sie nur EDGE, was aber sehr langsam ist, aber meistens können Sie das LTE Netz benutzen. Es kann passieren, dass sie Duzende Kilometer lang kein Signal empfangen. Das bedeutet, dass Sie in Amerika mit Ihrem normalen GSM Handy klarkommen. Vorsicht, in den USA wird eine andere Frequenz für LTE benutzt, stellen Sie fest, ob es ihr Handy unterstützt, z.B. Apple iPhone sind voll kompatibel, aber bei Android kann es zu Problemen kommen.

Bei der Nutzung der Route 66 Navigation brauchen Sie keine teuren Roaming- Gebühren zu zahlen. Es reicht, wenn Sie die Landkarten vor der Reise über WiFi in die App herunterladen und sie können es dann offline benutzen. Sonst gibt es WiFi in Hotels oder Restaurants.

Falls Sie doch Roaming vorbeahlt haben, nutzen Sie es auf jeden Fall aus, es ist schneller und einfacher als eine SIM Karte in den USA zu aktivieren.

Wenn Sie trotzdem eine SIM Karte in den USA kaufen wollen, finden Sie bei T-Mobile USA ein gutes Angebot (<https://prepaid.t-mobile.com/marketing-module/prepaid-international-tourist-plan.html>). Vorsicht- Sie müssen nicht unbedingt ein Touristenpaket nehmen, auch andere Angebote stehen Ihnen zur Verfügung.

Sie können sich auch eine SIM Karte bei einem von den Alternativprovider kaufen, eine große Wahl steht Ihnen z.B. in Walmart zur Verfügung. Rechnen Sie aber mit mehreren Problemen, meine Erfahrung war schrecklich - komplizierte Aktivierung, schlechte Anleitung und mehrere Funktionen waren blockiert.

RAIL CROSSING
ROAD

2

•24-HR. TOWING
•REPAIRS
•Parts & Accessories
AUTOMOTIVE

24 HOUR TOWING
482-3500
482-3500

76





KAPITEL 17

TECHNISCHES ZUBEHÖR - WAS MITNEHMEN



Die richtige Auswahl an der Technik spart Ihnen unterwegs die Zeit und Nerven. Die technischen Sachen machen mir Spaß und deswegen habe ich vor der Reise sehr viel darüber nachgedacht, was mitzunehmen, um keine unnötigen Elektrogeräte rumzuschleppen. Ich gebe zu, ich bin nach Amerika geflogen um die Fahrt auf der Route 66 zu genießen und keinen Doku-Film zu drehen. Dem habe ich auch meine Wahl an der Technik angepasst.

HANDYHALTER

Ein Handyhalter für ein Auto können Sie an jeder Tankstelle kaufen, deswegen widmen wir uns dem Handyhalter für ein Motorrad. Wasserfeste Handyhalter werden bei verschiedenen Händlern hergestellt, wir haben eine sehr gute Erfahrung mit der Marke Interphone gemacht. Der Halter sollte einfach aufzubauen sein. Auf der Lenkstange von Harley Davidson Electra Glide gibt es nicht viel Platz, aber ein Handyhalter passt noch rein. Sie können das Handy normalerweise immer im Auto und auch an Motorrädern problemlos aufladen.

ACTION-CAMCORDER + ZUBEHÖR + 128 GB SD KARTE

Ich habe vor der Reise lange überlegt, ob ich die neuste GoPro Kamera kaufe, oder etwas billigeres beim Chinesen. Bei der Wahl hat mir mein Freund, Profifotograf, Mišo Smrčok geholfen. Er hat mir die Tom Tom Bandit Actionkamera empfohlen. Eine Kamera mit interessanten technischen Daten und mit einem USB-Anschluss. Ich

habe mir ein paar Videos auf YouTube angeschaut und es war entschieden.

Nehmen Sie das ganze Zubehör mit, d.h. Halter, auch für den Helm und auch die Halter zum Aufkleben. Vor der Reise haben wir noch ein paar andere Halter und ein Selfie-Stick gekauft.

Eine sehr gute Wahl war auch die 128 GB SD Karte - wir mussten die Videos nicht ständig auf die Festplatte herunterladen und so war das mehr komfortabel.

Die Aufnahmen auf der Tom Tom Bandit waren auch trotz extremer Hitze von sehr guter Qualität und ganz scharf. Die Kamera hat die ganze Reise gut durchgehalten auch trotz schlechter Bedingungen. Die Kamera haben wir entweder auf dem Motorrad oder auf dem Helm befestigt. Die vorderen Motorrad - Schutzstangen waren zu dick und deswegen haben wir die Kamera hinten befestigt, es hat uns gleichzeitig ermöglicht, die Aufnahmen von hinten zu machen.

Auf manchen Streckenabschnitten haben wir die Kamera auch auf dem oberen Teil des Helms getragen.

Dank der aerodynamischen Form hatten wir kein Problem mit dem Luftwiderstand.

KAMERA + ERSATZBATTERIEN

Wenn Sie eine gute Kamera im Handy haben und kein Profifotograf mit einer Spiegelreflexkamera sind, brauchen Sie keine Kamera extra mitzuschleppen. Die Batterien bei einer Kamera werden schnell leer und deswegen landen Sie sowieso bei einem Handy. Dabei ist die Qualität von den Aufnahmen im Handy mehrmals deutlich besser. Die modernsten Smartphones machen sehr gute Fotos, mit iPhone 8+ oder mit den Samsung Galaxy Handy können Sie extra gute Bilder schießen. Es ist auch gut, wenn Sie beim Fotografieren auch die GPS- Ortung angeben, Sie haben es dann zu Hause beim Ansehen leichter.

POWER BANK

Das wichtigste technische Gerät in Ihrem Zubehör. Sparen Sie nicht bei dem Einkauf, investieren Sie in eine Powerbank mit größerer Kapazität, schnellem Aufladen im Idealfall von mehreren Geräten auf einmal. Bei dem Handy oder bei der Kamera können die Batterien ganz schnell leer gehen und es ist ein gutes Gefühl beides auf einmal in der Mittagspause aufladen zu können. Wenn Sie mit dem Handy Fotos machen, können Sie bestimmt damit rechnen, dass Sie am Nachmittag die Power Bank brauchen. Sonst kommen Sie ohne Kabel nicht weiter.

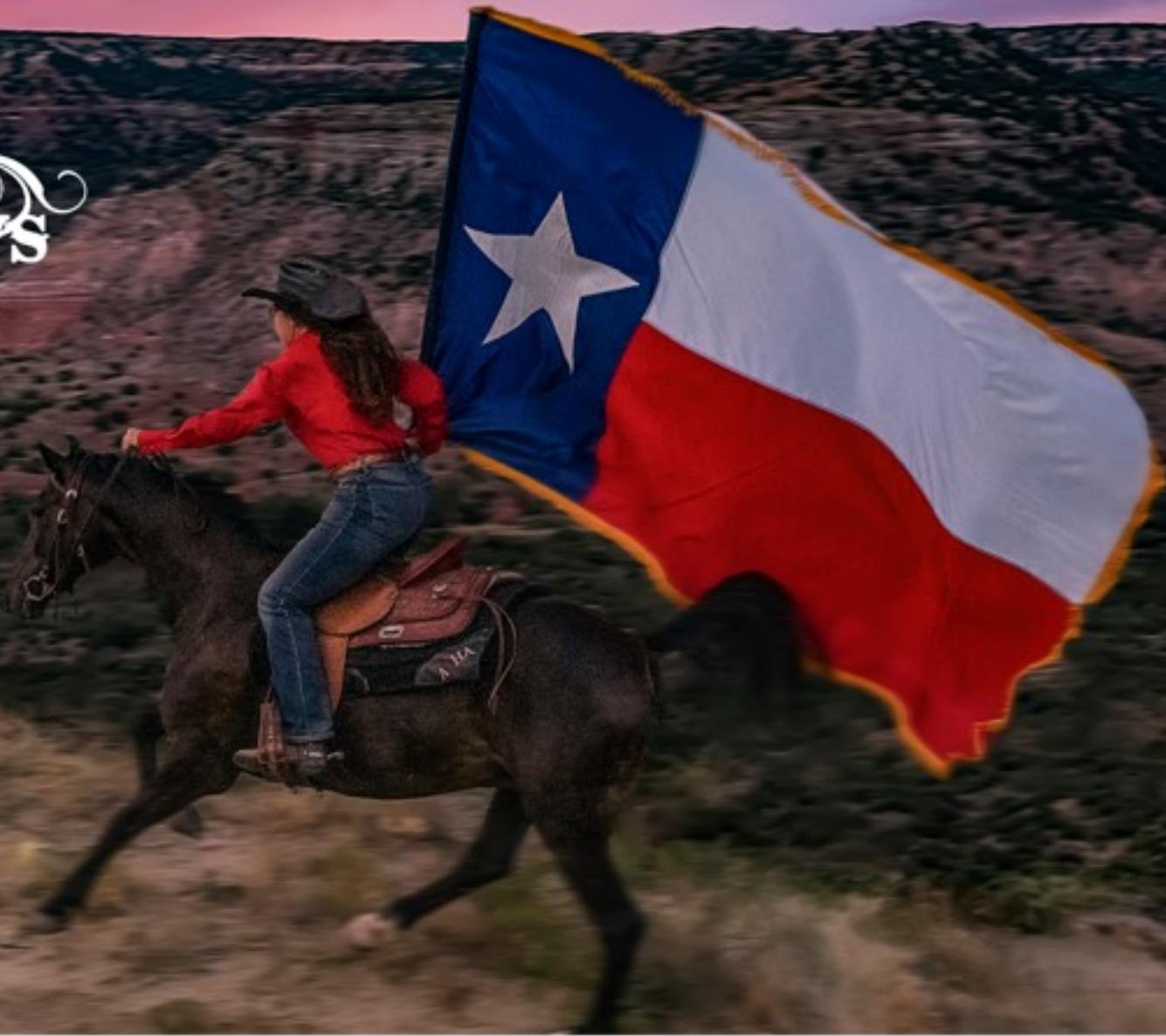
POWERCUBE MIT ADAPTER FÜR DIE GANZE WELT

Wir mussten mehrere Probleme lösen, wie sich mehrere Geräte auf einmal aufladen lassen und wie man sie auf das amerikanische Netz anpasst. Sie müssen auf dem Zimmer ihr Handy, Actionkamera, Kamera, Computer oder Tablett aufladen.

Wir sprechen also von minimal 5 Geräten auf einmal. Wir konnten keine bessere Lösung als Powercube finden. Es ist ein Würfel wo man den Adapter für alle möglichen Steckdosen schnell wechseln kann und wo Sie 4 Elektrogeräte und 2 andere USB Kabel einstecken können (!!!). Er ist zwar ein bisschen größer, aber sehr praktisch. Einfach einstecken und Sie müssen sich um nichts weiter kümmern, ich habe nichts Besseres auf dem Markt gefunden.

NO.1 ATTRACTION IN AMARILLO

Cowgirls
and **Cowboys**
in the **WEST**.com 



No. 1 recommendation

When you plan your Route 66 trip, reserve at minimum one night in Amarillo.
Try out awesome sidetrip with Cowgirls and Cowboys in the West in Palo Duro Canyon!

**EXPLORE GENUINE WILD WEST HORSEBACK RIDING EXPERIENCE
& TASTE ORIGINAL TEXAS FOOD WITH CHUCK WAGON EVENTS**



MORE INFORMATION

Cowgirls
and **Cowboys**
in the **WEST**.com 

Call 806.672.9256

 [cowgirlsandcowboysinthewest.com](https://www.facebook.com/cowgirlsandcowboysinthewest)

 [cowgirlsandcowboysinthewest.com](https://www.instagram.com/cowgirlsandcowboysinthewest)

COMPUTER MIT EXTERNER FESTPLATTE

Computer mitschleppen oder nicht? Die Entscheidung liegt bei Ihnen. Für mich ist ein Computer die beste Wahl, besser als die kleinen Bildschirme von Handys oder Tablets beim Reiseplanen oder bei dem Mitteilen der Neuigkeiten auf Facebook. ☺

Ein kleiner 13-Zoll Laptop passt problemlos in das Handgepäck rein und nimmt nur wenig Platz in den Motorradkoffern. Außerdem ist es gut eine externe Festplatte mit großer Kapazität mitzunehmen und alle Ihre Aufnahmen jeden Abend hier einordnen und speichern. So sparen Sie später viel Zeit.

KABEL

Vergessen Sie nicht alle notwendige Kabel für die Navigation, das Handy und alle restliche Geräten mitzunehmen. In größeren Städten können Sie zwar alle Kabel kaufen, aber Sie vergeuden damit Ihre Zeit.





KAPITEL 18

SACHEN PACKEN



Falls Sie mit dem Motorrad fahren, kann Ihnen ein kluges Einpacken ganz viel Zeit ersparen.

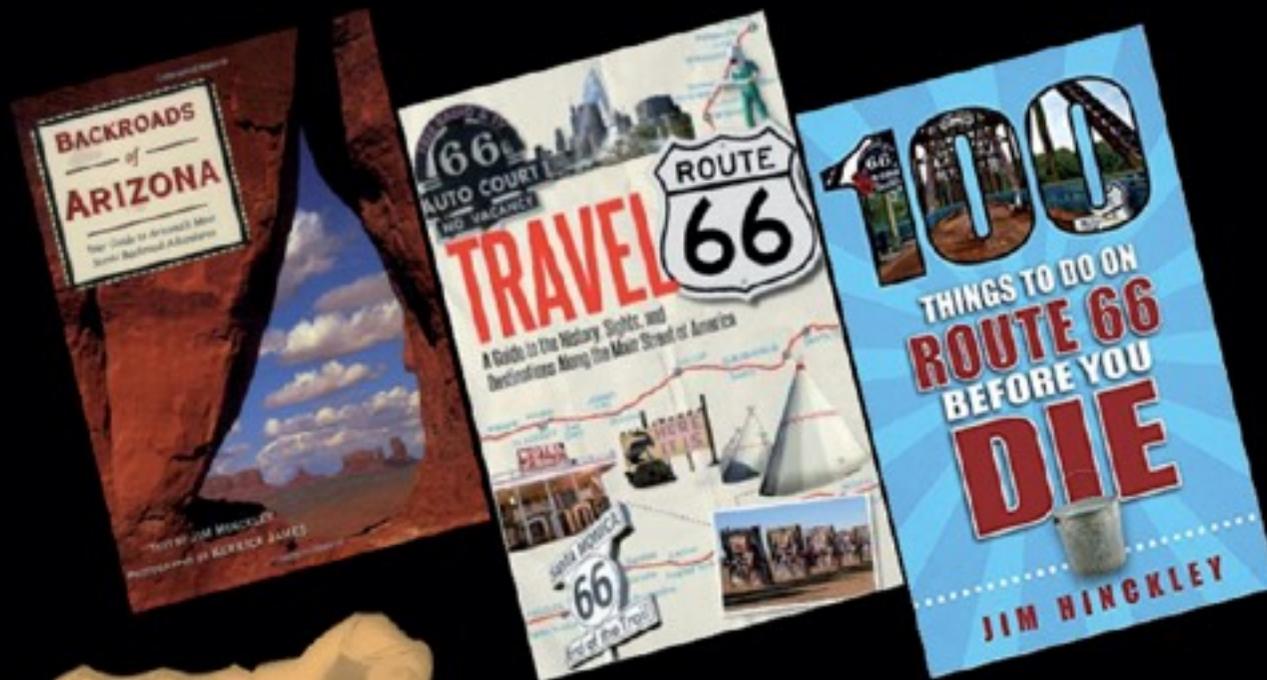
Es ist uns allen klar, dass gutes Einpacken einer der wichtigsten Dinge vor der Abreise ist. Im Internet finden Sie über dieses Thema nicht viel. Und so lange Sie keine eigene Erfahrung haben, ist es wirklich nicht einfach - 2 Zeitzonen und extreme Temperaturunterschiede, auf einer Seite schneit es, auf der anderen laufen Sie im Badeanzug rum.

Was alles einpacken und wohin? Wir haben es uns wochenlang überlegt, natürlich sprechen wir über eine Motorradfahrt. Wenn Sie mit dem Auto fahren, müssen Sie sich mit dem Einpacken praktisch keine Sorgen machen.

Sie können Ihre Sachen nicht in einen Koffer packen, er ist nämlich für ein Motorrad zu groß und es wäre schade, ihn in Amerika weg zu schmeißen. Eine Reisetasche ist nicht wasserfest und so könnten auch die Sachen nass werden. Die beste Wahl scheint mir also ein Schiffssack zu sein, es spart Platz, ist genug fest, vor allem wasserfest. Kaufen Sie aber einen echten Schiffssack in Geschäften für Wassersport, keine nachgemachten billigen Säcke. So ein 70 Liter Sack von guter Qualität kostet bis 50€.

Außer dem Schiffssack hatten wir eine kleine Handtasche dabei, die in den Motorradkoffer passt. In der Handtasche war das Laptop, technisches Zubehör und Reservekleidung. Wir haben unsere eigenen Helme mitgenommen, obwohl man sie auch in den USA ausleihen kann und man muss sie sogar nicht in allen Staaten pflichtig tragen.

Adventures Begin Here



JIM HINCKLEY'S
AMERICA

Telling people where to go since 1990

**through books - podcast - Youtube - social media -
presentations & website filled with the travel
planning tips, tools and inspiration**

JIMHINCKLEYSAMERICA.COM

MOTORRADKLEIDUNG (SEPTEMBER)

- ★ Lederjacke oder Textiljacke von guter Qualität
- ★ Motorradjeans mit Schutz / Kevlarjeans
- ★ Gesichtstuch
- ★ Nierengurt
- ★ Motorradstiefel / Kurzschaft - Stiefel
- ★ Motorradhandschuhe
- ★ Wasserfeste Kleidung
- ★ Defektspray
- ★ Spray für die Reinigung des Helms
- ★ Bienenwachs für Lederjacke
- ★ Haken für die Befestigung
- ★ Imprägnierungsspray

DROGERIE

- ★ Antiperspirant
- ★ Sonnencreme (Sonnenschutz 50)
- ★ Lippenbalsam

KLEIDUNG ZUM MITNEHMEN

- ★ Sonnenbrille
- ★ 2x T Shirt

Der Schiffssack hat noch einen Vorteil - während der Fahrt werden Sie wahrscheinlich Kleidung und Souvenirs kaufen. Sie können es in den Sack stecken und Sie werden immer noch genug Platz haben. Vor dem Abflug reicht es einen neuen Koffer zu kaufen und damit ist das Problem für die Geschenke und neue Kleidung definitiv gelöst. 😊

Bei dem Einkauf vom Schiffssack denken Sie an Haken, um den Sack ans Motorrad festzubinden. Wenn alles gut hält, können Sie sicher fahren.

Motorradausrüstung empfehlen wir von zu Hause mitzunehmen, Sie werden dafür in den USA nicht viel Zeit haben. Handschuhe, Gesichtstuch, T-Shirts, Lederjacken oder Westen können Sie in einem Motorradverleih kaufen (die werden nicht geliehen).

Denken Sie daran, das Sie mehr als 4200 Km in drei Zeitzonen fahren, Sie fahren über die Wüste sowohl wie über die Berge und Sie müssen mit

unbeständigem Wetter rechnen. Es kann zu heftigen Sommergewittern oder zu tagelangen Schauern mit Abkühlung kommen. Seien Sie auf alles vorbereitet und gehen Sie kein Risiko an und nehmen Sie Ihre wasserfeste Kleidung auf jeden Fall mit, auch wenn es um sonst wäre.

Der wichtigste Ausrüstungsteil ist der Nierengurt, den sollen Sie auf jeden Fall nicht vergessen. Egal wie heiß es draußen ist, es wird immer windig und es zieht ständig unter das T-Shirt. Die Handschuhe hatten wir für den Fall, dass das Wetter kühl und regnerisch wird. Die offenen Handschuhe sind für die warmen Tage, wir haben sie trotzdem überhaupt nicht benutzt.

Die Lederjacke und Kevlarjeans haben wir bei dem schönen Wetter überhaupt nicht gebraucht und sie waren die ganze Zeit im Koffer. In Santa Fe und in Grand Canyon waren wir dankbar, dass wir sie dabei hatten, weil die Morgentemperatur plötzlich unter 10°C gesunken ist.

Bei schönem Wetter sind wir im T-Shirt und Jeans oder in Tarnhosen gefahren. Die haben sich als gute Lösung gezeigt, vor allem in der Wüste, es war in denen nicht so heiß wie in schwarzen Jeans. Und es war auch nicht zu sehen, dass man sie einmal in 5 Tagen gewaschen hat. ☺

Die speziellen Kurzschaff-Stiefeln waren sehr gut, sie waren fest und haben einen extremen Widerstand ausgehalten, auch den

ständigen Kontakt mit dem heißen Auspuff der Electra, den Sie nicht vermeiden können. Das kann man nicht über ganz normale Sportschuhe sagen, die Schuhsohle ist auf dem Auspuff kleben geblieben.

Die normale Kleidung haben wir nur in notwendiger Menge getragen, in der Liste ist auch die Kleidung für den Flug inbegriffen. Die restliche Kleidung können Sie dann in den USA kaufen, es ist spot-billig. Wenn Sie eine empfindliche Haut haben, brauchen Sie in der Sonne ein langarmiges T-Shirt zu tragen, sonst kriegen Sie schnell einen Sonnenbrand.

Vorsicht mit der Drogerie - verlassen Sie sich nicht darauf, dass Sie in Amerika einen guten Antiperspirant kaufen. Die Auswahl ist wirklich gering. Auch so bekannte Marke wie Rexona riecht in Amerika ganz anders, hat komische Konsistenz, die beim Duschen sehr schwierig weg geht. Den Lippenbalsam ist auch besser in Europa zu kaufen, in Amerika kaufen Sie ihn nur auf der Tankstelle für 5\$ pro Stück. Je mehr Sie Richtung Westen fahren, desto trockener werden Ihre Lippen. Wenn Sie nicht wie ein Cowboy in Westernfilmen von Sergio Leone aussehen wollen, nehmen Sie den Lippenbalsam unbedingt mit. Ein absolutes MUST - HAVE ist die Sonnencreme mit dem Schutzfaktor 50. Auch für diejenigen, die sich in Kroatien nur mit Öl einkremen. Die amerikanische Sonne, vor allem in der Wüste, scheint ganz stark und trotz des Einkremens sind wir alle ganz schön braun geworden.

66 DRIVE-IN THEATRE®



ADMISSION PRICE

AGE 13 & OLDER \$8.00

AGE 6-12 4.00

AGE 5 & UNDER FREE

TAXES INCLUDED



WIE KANN ICH MEIN REISETRIP
GENIEßEN?



KAPITEL 1

EINLEITUNG



In dieser Besetzung haben wir uns in die Route 66 verliebt, von links : Robert, Marian, Jan, Slavek, Zuzka, Miska

Kennen Sie die Angst vom Unbekannten? Sie steigen aus dem Flugzeug in Chicago oder Los Angeles aus und in der Flughalle stellen Sie sich Fragen - Wo bin ich denn und wo zum Teufel steckt diese Route 66?

Atmen Sie tief durch - das Abenteuer beginnt. Sie haben gar nichts zu fürchten, mit guter Vorbereitung schaffen Sie alles. Bevor alles losgeht, lesen Sie noch diesen Teil des Buches, wir bereiten Sie auf alles vor, was Sie in Amerika erwartet.

A MUST STOP ON YOUR ROUTE 66 JOURNEY

Litchfield

ILLINOIS

ENJOY AUTHENTIC AMERICAN CHARM



JUBELT'S BAKERY
RESTAURANT
ESTABLISHED 1922

THE ARISTON CAFE
ESTABLISHED 1924

SKYVIEW DRIVE IN
ESTABLISHED 1950

LITCHFIELD MUSEUM
& ROUTE 66
WELCOME CENTER
ESTABLISHED 2012

6 HOTELS AND 30+
RESTAURANTS



Litchfield
ILLINOIS

(866) 733-5833 • VISITLITCHFIELD.COM

enjoy
illinois



KAPITEL 2

ALLGEMEINE INFOS ÜBER DIE ROUTE 66



Alte Markierung der Route 66

Die meisten Streckenabschnitte der Route 66 lassen sich problemlos fahren, die Oberfläche besteht aus Asphalt (auf vielen Strecken renoviert), oder Beton. In Beton kommen oftmals unangenehme Schlaglöcher vor, aber die Strecke lässt sich immer noch fahren.

Die Route 66 ist an manchen Stellen nicht wieder zu finden, sie wurde entweder durch die Autobahn I40 ersetzt oder sie ist gar nicht markiert. Auf den anderen Stellen können Sie direkt auf ihr fahren, aber nach ein paar Kilometern endet die Straße und Sie müssen umdrehen. Genauso sieht die Strecke zwischen Topock und Needles aus, auf der Landkarte können Sie zwar die Route 66 sehen, aber die Straße ist sehr schlecht und ungefähr nach 1 Km endet sie mit einer Straßensperre.

Auf der Route 66 gibt es parallele Wege, die aus verschiedenen Zeiten stammen. Sie führen aber meistens durch Städte, oder es kann auch ein wunderschöner Waldweg sein. Manche Streckenabschnitte sind die sog. dirty roads, es geht hier um ganz staubige und ungepflegte Straßen, vor allem in der Regenzeit sind diese Straßen ganz nass und schleimig, deswegen sind sie in dieser Zeit zum Fahren nicht zu empfehlen - ein Harley aus dem Schlamm zu ziehen, möchte bestimmt niemand. Überlegen Sie sich das auch in der Trockenzeit, Sie und Ihr Motorrad werden ganz staubig.

Die Wüste auf der Route 66, vor allem in der Gegend von der Stadt Kingman, kann zur Regenzeit ganz gefährlich werden - es

bilden sich hier Vertiefungen, durch die das Wasser fließt. Ja, auch so ein Extremwetter können Sie auf der Route 66 erleben - wenn es regnet, fließen von den Bergen große Wassermengen, die diese Vertiefungen verursachen und an manchen Stellen können sie sogar Ihr Motorrad oder Auto versenken. Deswegen sind in den Regenzeiten diese Wege gesperrt. Nehmen Sie diese Warnungen ernst und handeln Sie nicht gegen die Vorschriften. In Arizona kann Sie sogar ein Staubsturm erwischen, vergessen Sie deshalb das Gesichtstuch nicht.

Fahren Sie auf der Route 66 nicht in der Nacht, Sie verpassen die wunderschöne Aussichten und POI Punkte auf dem Weg. Planen Sie Ihre Reise so, dass Sie vor dem Sonnenuntergang immer im Ziel sind. Falls Sie in der Nacht ein Problem haben, können Sie sehr lange auf Hilfe warten - in der Nacht herrscht auf der Route 66 Stille.

Wenn Sie Richtung Westen fahren, rechnen Sie damit, dass am Ende des Tages die Sonne ganz tief am Horizont scheint und sie direkt blendet. Der Sonnenuntergang gehört zu den schönsten Momenten der Reise und wenn er Sie auf der richtigen Stelle erwischt, können Sie unvergessliche Fotos machen.

Denken Sie auch daran, dass in anderen Jahreszeiten als im Sommer die Sonne später am Morgen aufgeht und früh am Nachmittag runtergeht - dem entsprechend sollten Sie auch Ihren Reiseplan anpassen.

Guter Tipp: Planen Sie den Sonnenuntergang in Oatman oder in der Mojave-Wüste in der Nähe von der Stadt Amboy, oder am Amboy - Krater, Sie kriegen wunderbare Fotos. In Oatman können Sie übernachten oder fahren Sie in der Nacht nach Needles. In der Nähe von Amboy gibt es Probleme mit der Unterkunft, Sie können entweder in einem kleinen Motel in Ludlow übernachten (die Schlüssel holen Sie unterwegs an der Tankstelle ab), oder Sie müssen in der Nacht nach Barstow fahren.

Vergessen Sie nicht zu tanken, vor allem wenn Sie die alten und verlassensten Streckenabschnitte überqueren, damit Sie nicht an einer gottverlassenen Ecke stehen bleiben. Auf der Hauptstraße der Route 66 gibt es ganz viele Tankstellen, vor allem in der Nähe der Autobahn. In der Mojave-Wüste sind die Tankstellen mehr voneinander entfernt, tanken Sie deswegen vorher. In den Oasen kostet der Sprit doppelt so viel.





KAPITEL 3

AUFGABENVERTEILUNG UNTERWEGS



Alle Motorräder haben wir abends kontrolliert, für den nächsten Tag vorbereitet und abgesichert, damit wir sie morgens wieder finden. Der Beifahrer hat inzwischen die Koffer ausgepackt und die Kleidung für den nächsten Tag vorbereitet.



Vor dem ersten Losfahren auf die Route 66 gibt es praktische Aufgaben zu lösen. Damit alles reibungslos läuft, sollten Sie in Ihrer Gruppe die Aufgaben verteilen. Wer zum Teamleader in größeren Gruppen gewählt wird, oder wie man die Aufgaben zu zweit verteilt.

Im Auto ist es einfacher, die Gruppe teilt sich auf die, die fahren und auf die, die sich fahren lassen. Im Idealfall tauschen sie sich die Rollen, so kann man die Route 66 mehr genießen.

Auf dem Motorrad ist es ein bisschen komplizierter, deswegen ist es wichtig, sich die Aufgaben mit dem Beifahrer gut zu verteilen. Wir haben das so gemacht:

Meine Aufgabe war zu navigieren, fahren und interessante Plätze auszusuchen. Kurz um, ich sollte die alltägliche Vorbereitungen erledigen und darauf achten, dass wir sicher und ohne Probleme durch den Tag kommen. Unterschätzen Sie sowas nicht, es ist überhaupt nicht einfach. Der Beifahrer kümmerte sich um Sonstiges.

Der Beifahrer hat fotografiert und kümmerte sich um das Aufladen aller Elektrogeräte. Nach der Ankunft ins Motel habe ich das Motorrad für den nächsten Tag vorbereitet und das Restaurant gesucht, der Beifahrer hat den Koffer ausgepackt und die Kleidung für den nächsten Tag vorbereitet.

Am nächsten Morgen hat der Beifahrer wieder alles eingepackt und kontrolliert, dass nichts vergessen bleibt.

Die Aufgabenverteilung ist natürlich individuell, an manchen Tagen haben wir alle beide gemacht, was zu tun war, damit wir die Freizeit zusammen mehr genießen konnten.

Die Aufgabenverteilung ist sehr nützlich, sonst kann es passieren, dass Sie etwas vergessen, was der Andere erledigen sollte.

Gute Logistik spielt auch eine wichtige Rolle, so verlieren Sie nur wenig Zeit beim Einpacken und Auspacken und mit dem Herumschleppen der Sachen zwischen Motorrad und Motel. In einem Seitenkoffer hatten wir die schmutzige Wäsche, die wir nicht mehr ausgepackt haben, in dem anderen Seitenkoffer hatten wir die restlichen Sachen für unterwegs und in dem Hauptkoffer waren die wasserfeste Kleidung und alle Sachen, die wir nicht jeden Tag gebraucht haben, oben drauf war der Schiffssack befestigt. Auf das Zimmer haben wir dann nur den Schiffssack mitgenommen.

N6287D
SKY

AIRPLANE
RIDES
\$5.00

COFFEE

"Fresh

CAUTION

Kaffee



KAPITEL 4

WIE WIRD IN DEN USA GEFAHREN?



Eine Polizeistreife treffen Sie auf der Route 66 immer wieder. Wenn Sie sich an den Regeln halten, werden Sie nicht gestoppt.



Sie brauchen sich nicht zu fürchten, die Fahrt mit dem Auto oder mit dem Motorrad in den USA ist ganz bequem und die Vorschriften sind ganz ähnlich.

Die Amerikaner fahren genauso wie der Rest der Welt, in den Städten sind sie aggressiver und auf dem Land ist die Fahrt ganz langsam und angenehm. Bereiten Sie sich auf die 6 bis 10 spurigen Autobahnen vor, vor allem in Los Angeles – der Verkehr ist hier sehr dicht und es kommt oft zu Staus.

Wenn Sie mehrere im Auto oder auf dem Motorrad sind, können Sie sog. Carpool – Schnellspur benutzen. Die Spur ist wirklich schneller als die restlichen Spuren, wo nur ein Fahrer fährt.

Die Amerikaner fahren sicher und diszipliniert, arrogante Fahrer kommen nur selten vor. Andererseits können Sie ab und zu mal einen betrunkenen Fahrer treffen, seien Sie deswegen vorsichtig.

Bei dem Motorrad passen Sie auf die LKWs auf, sie sind größer und länger als die in Europa und sie fahren deutlich schneller. Beim Überholen gut aufpassen, der Luftdruck hinter dem Anhänger kann gefährlich sein.

Die Verkehrsschilder lassen sich gut lesen, die Texthinweise kann man gut verstehen, es kommen trotzdem ein paar Unterschiede vor.

RECHTSABBIEGEN BEI ROT

In den USA fahren Sie auf der rechten Seite der Straße genauso wie bei uns. Einer der Unterschiede ist, dass Sie bei Rot rechtsabbiegen dürfen. Natürlich müssen Sie Vorfahrt allen Autos geben, die Grün haben. VORSICHT! An manchen Kreuzungen ist das Rechtsabbiegen bei Rot verboten, ein Verkehrsschild macht Sie darauf aufmerksam.

4-RICHTUNG STOPPSCHILD

Ganz neu für den Europäer ist das ALL STOP oder 4-WAY STOP Schild. An den einfachen Kreuzungen müssen alle Fahrzeuge stehen bleiben und die Kreuzung in der Reihenfolge überqueren, in der sie angekommen sind. Das Stoppschild wird sehr oft benutzt, auch auf breiten Straßen. In Amerika gibt es ganz viel Kreisverkehr, wo die Vorfahrt die Fahrer auf dem Kreisverkehr haben.

GESCHWINDIGKEITSBESCHRÄNKUNG

Eine Geschwindigkeitsbeschränkung ist normalerweise immer gut beschildert, wir empfehlen Ihnen sich an den Beschränkungen zu halten, vor allem in den Städten. Getarnte Polizeiautos stecken hinter jeder Ecke und die Strafzettel sind in den USA hoch. Das Radar sog. Fotofalle kommt auf der Route 66 nur selten vor und in den Großstädten sind sie meistens markiert.

ABBIEGEN IN DIE NEBENSTRASSE

Richtungsstraßenschilder stehen hinter der Kreuzung, denken Sie darauf. Wenn Sie das Schild sehen, biegen Sie ab. Die Meilenzahl auf dem Schild zeigt die Entfernung bis zum Ziel an.

STRASSENSPERREN UND UMLEITUNGEN

In der letzten Zeit wird auf der Route 66 viel renoviert, so kommen ganz oft verschiedene Umleitungen und Straßensperren vor. In der App Route 66 Navigation werden alle Umleitungen und Sperren aktualisiert. Bei den kurzfristigen Umleitungen passen Sie auf, sie werden meistens nur für LKWs markiert, so können die Autofahrer und Motorradfahrer kürzere und schnellere Wege finden. Richten Sie sich nach Ihrem gesunden Verstand und Intuition. ☺

POLIZEIKONTROLLEN

In den USA werden Sie von der Polizei angehalten, nur wenn Sie gegen das Gesetz verstoßen, oder ein Verbrechen begehen. Es gibt keine Routinekontrollen. Wenn Sie sich an den Vorschriften halten, ist die Chance gestoppt zu werden gering. Streifenpolizei können Sie auf verschiedenen Stellen sehen, meistens fährt sie einen klassischen schwarz-weißen Wagen. Die Geschwindigkeit wird auch in getarnten Autos gemessen, meistens sind die schwarz.

VORSICHT! Halten Sie Ihren Wagen nie hinter dem Polizeiauto an, die Polizei könnte es als Drohung verstehen und nach Pistolen greifen.

The El Trovatore

MOTEL

Kingman, Az.



Blinds
SHUTTERS - SHADES
SCREENS & MORE!
757-4142

El Trovatore
MOTEL

NO LEFT TURN

Harley-Davidson



KAPITEL 5

SICHERHEIT AUF DER STRAÙE



Leider gibt es auch solche Denkmäler, als Gedächtnis für die Unfallopfer. Die deutschen Radfahrer Harry Jung und Heinz-Gerd Buchel sind im Mai 2018 auf der Route 66 gestorben. Sie sollen in Frieden ruhen.

Auf den Hauptstraßen der Route 66 haben wir keine gefährliche Situation erlebt.

Die Kriminalität in den USA ist aber höher als in Europa, Sie sollten die wichtigsten Grundsicherheitsregeln halten und in den großen Städten immer in der Stadtmitte bleiben. Auf den Hauptstraßen und in den Stadtmitten gibt es immer genug Polizeiautos, damit Sie sich sicher fühlen. Sie kriegen trotzdem mindestens einen Polizeiangriff zu sehen.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug auf dem Motel-Parkplatz stehen lassen, ist es in Sicherheit, Sie sollten aber keine Wertsachen drin lassen. Wir haben auch keine Zwischenfälle in Hotels erlebt, nur mit einer Ausnahme - es ging um eine Festnahme eines Verbrechers, aber es ist alles ruhig und diskret abgelaufen.

Zum Unglück kann es aber auch auf der Route 66 kommen. Als ich dieses Buch geschrieben habe, sind zwei Motorradfahrer und zwei Radfahrer ums Leben gekommen.

Im Prinzip reicht es, sich gewöhnlich an den Vorschriften zu halten, fahren Sie vorsichtig, sicher und vergessen Sie nicht in die Rückspiegel zu schauen.





KAPITEL 6

POI, ALSO VERSCHIEDENE ATTRAKTIONEN UNTERWEGS



Gemini Giant und Launching Pad - die meist besuchten Plätze auf der Route 66.

Die Route 66 ist nicht nur die Fahrt auf einem Weg. Den größten Zauber haben die Besuchsplätze. Es sind bewohnte, unbewohnte oder verlassene Altbauten, die uns an die vergangenen Zeiten der Route 66 erinnern. Trotz der Tatsache, dass viele Plätze vernichtet oder verwüstet sind, findet man noch hunderte Stellen, wo es sich lohnt anzuhalten. Solange Sie Ihren Reisetrip auf der Route 66 hinter sich haben, können Sie den Anderen zwei gute Ratschläge geben:

1. SIE SCHAFFEN ES NIE ALLES ZU SEHEN

Wenn Sie damit klarkommen, können Sie Ihre Reise mehr genießen. Sonst laufen Sie von einem Ort zum anderen, schießen ein Foto und fahren gleich weiter und am Ende des Tages stellen Sie fest, dass Sie sich nur auf dieses Nervengefühl, ob Sie alles gesehen und geschafft haben, erinnern können. Rechnen Sie damit, dass Sie manche Attraktionen einfach nicht sehen, dass manche Bars und Museen geschlossen werden, oder dass Sie sogar etwas enttäuscht und anstatt geplanter Stunde bleiben Sie nur ein paar Minuten. Und das ist das Schöne auf der Route 66, jeden Tag sehen Sie was anderes und es gibt so viele wunderschöne Plätze und zu ihrer Besichtigung nicht einmal ein Monat ausreicht.

2. JEDEN REISETAG PLANEN SIE SCHON ZU HAUSE VORAUS

Im Internet sind Millionen von Tipps, was alles man auf der Route 66 sehen kann. Zu Hause gibt es genug Zeit für die Auswahl, unterwegs nicht mehr. Falls Sie doch ein bisschen Zeit übrig haben, haben Sie keine Kräfte mehr. Es wäre ideal eine Liste von Attraktionen zusammenstellen, die Prioritäten setzen, damit Sie nichts Großes verpassen. Rechnen Sie auch mit einer kleineren Reserve für die unerwarteten Entdeckungen. Die Route 66 macht was sie will, Sie können auf ihr nur fahren!

Am Rande der Route 66 stehen mehr oder weniger verwüstete oder verlassene Bauten. Wir können die Attraktionen in drei Gruppen teilen - Erstens sind das die Straßen (interessante Abschnitte und Brücken), zweitens rekonstruierte Gebäuden (vor allem Tankstellen, Restaurants, Bars und Museen) und zum Schluss touristische Attraktionen (Henry Rabbit Farm, Launching Pad, Rocking Chair, Blue Whale, Totems usw.). Es hängt nur von Ihnen ab, was davon sie sehen möchten, alles ist empfehlenswert.

Vergessen Sie nicht zu überlegen, ob Sie auch die Städte sehen wollen, wo Sie übernachten, in unserem Reiseplan hatten wir für sowas nur wenig Zeit, was uns manchmal leid tat.

PLÄTZE, WO SIE ANHALTEN MÜSSEN

Wir haben eine Orientierungsliste mit den Plätzen zusammengestellt, wo wir uns besonders gut gefühlt haben. Natürlich hat jeder seine eigenen Vorstellungen, Ansprüche und Bedürfnisse, aber vielleicht kann Ihnen unsere Liste bei Ihrer Entscheidung helfen.

JOLIET



RICH'S CREAMY

JOLIET



JOLIET AREA MUSEUM

PONTIAC



MUSEUM

GARDNER



THE SHOP

NORMAL



RYBURN'S PLACE

ATLANTA



BUNYON GIANT

SPRINGFIELD



COZY DOG DRIVE IN

LINCOLN



THE MILL MUSEUM

LITCHFIELD



ARISTON CAFE

STAUNTON



HENRY'S RABBIT RANCH

WIE KANN ICH MEIN REISETRIP GENIEßEN?

ST. LOUIS



DONUTS DRIVE IN

ST. LOUIS



TED DREWES

CUBA



WAGON WHEEL MOTEL

CUBA



MISSOURI HICK BAR-B-Q

CUBA



THE FOURWAY

FANNING



THE FANNING OUTPOST

NEWSBURG



TRAILS OF TEARS

WAYNESVILLE



ROUTE 66 GALLERY



CARTHAGE



BOOTS COURT MOTEL

EVERTON



GAY PARITA FILLING STATION



GALENA



THE CARS ON ROUTE 66

AFTON



AFTON STATION



WIE KANN ICH MEIN REISETRIP GENIEßEN?

CATOOSA



THE BLUE WHALE



SAPULPA



HEART OF RT 66 MUSEUM



CHANDLER



SEABA STATION MUSEUM



TEXOLA



TUMBLEWEED GRILL



AMARILLO



LILE ART GALLERY



AMARILLO



TEXAS IVY ANTIQUES

ADRIAN



MIDPOINT CAFE



TUCUMCARI



TEE PEE CURIOUS



SANTA ROSA



THE BLUE HOLE



TUCUMCARI



ROADRUNNER LODGE



ALBUQUERQUE



66 DINNER



GRANTS



SANDS MOTEL

WIE KANN ICH MEIN REISETRIP GENIEßEN?

HOLBROOK



WIGWAM MOTEL

JOSEPH CITY



JACK RABBIT TRADING POST



WILLIAMS



ADDICTED TO 66 DEALS

PARKS



PARKS IN THE PINE DELI CAFE

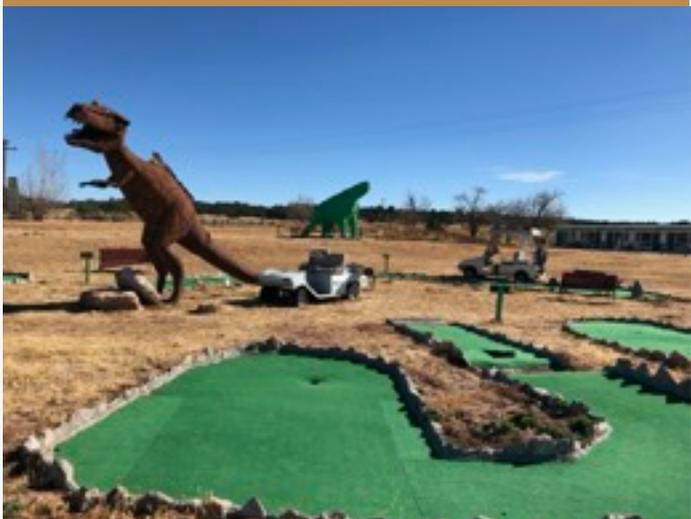


SELIGMAN



ANGEL DELGADILLO

PEACH SPRINGS



GRAND CANYON CAVERNS



KINGMAN



HACKBERRY GENERAL STORE

KINGMAN



KINGMAN VISITOR'S CENTER

OATMAN



OATMAN HOTEL

GOLDEN VALLEY



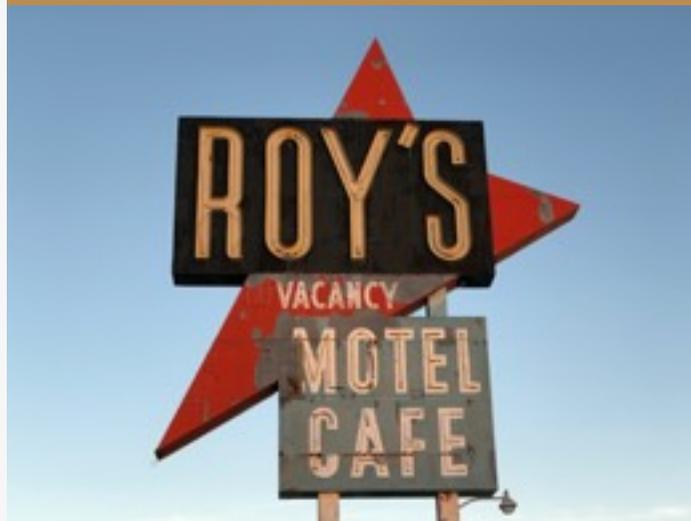
COOL SPRINGS CABINS

NEEDLES



WAGON WHEEL RESTAURANT

AMBOY



ROY'S CAFE

LUDLOW



LUDLOW CAFE

NEWBERRY SPRINGS



BAGDAD CAFE



VICTORVILLE



ROUTE 66 MUSEUM

ORO GRANDE



IRON HOG SALOON



SAN BERNARDINO



WIGWAM MOTEL

RANCHO CUCAMONGA



CUCAMONGA SERVICE ST.





KAPITEL 7

DIE MENSCHEN AUF DER ROUTE 66



Holly und Tully haben Launching Pad in Wilmingtine auf die Beine gestellt. Auch wenn sie mitten in Touristenmengen stehen, finden Sie immer ein paar nette Wörter für Sie.



Zum ersten Mal ist das ein richtiger Reisetrip, aber bei der Rückkehr kommen Sie vor allem wegen der wunderbaren Leute. Die angenehme Atmosphäre, eine Menge von interessanten Zusammentreffen und unerwartete Freundschaften kann jeder, der auf der Route 66 gefahren ist, zu schätzen. Sehr viele Menschen haben ihr ganzes Leben auf der Route 66 verbracht, oder sind ein Teil der Generation, die die goldenen Zeiten auf der Route 66 erlebt hat und hier ihr Geschäft gemacht hat. Die anderen haben ein Gebäude gekauft, repariert und es so vom Zerstören gerettet. Die immer gute Laune und die Begeisterung, wie sie sich um ihren Platz kümmern, verbindet sie zusammen.





KAPITEL 8

ENTDECKUNG DER VERLASSENEN ABSCHNITTE DER ROUTE 66



Verlassene Strecke zu der Brückenruine in Lincoln war damals eine ursprüngliche Strecke der Route 66

Die Route 66 ist auch deswegen unwiederholbar wunderschön, dass es hier dutzende von verlassenen Abschnitten aus verschiedenen Zeiten gibt. Auf mehreren davon darf man leider nicht mehr fahren - entweder sind sie in einem ganz schlechten Zustand, oder sie liegen hinter der Sperre auf einem Privatgrund. In der App Route 66 Navigation finden Sie nur solche Abschnitte, die noch zugänglich sind. Sie brauchen nur die B-Strecke in der App angeben. Wenn Sie hier fahren möchten, nehmen Sie sich viel Zeit und Geduld. Es geht um alte, staubige Wege mit wunderschönen Aussichten mitten in der Natur.

Falls es regnet und die Straßen ganz nass sind, verzichten Sie lieber darauf. Sie führen oft durchs Land ohne Empfang, was zu Problemen führen könnte falls etwas passiert.

Unser Tipp: Zu den schönsten Streckenabschnitten gehört der alte Weg mit historischen Holzbrücken von Glenria zu San Jon, unglaublich schön ist auch der Abschnitt zwischen Cuervo und Santa Rosa und Sie sollten unbedingt nicht die alternative Strecke von Flagstaff bis Winon weglassen.

Mehr Infos finden Sie hier: www.route66navigation.com/blog



ROUTE 50



KAPITEL 9

ABBIEGUNGEN VON DER ROUTE 66 DIE MAN UNBEDINGT SEHEN SOLL



San Francisco

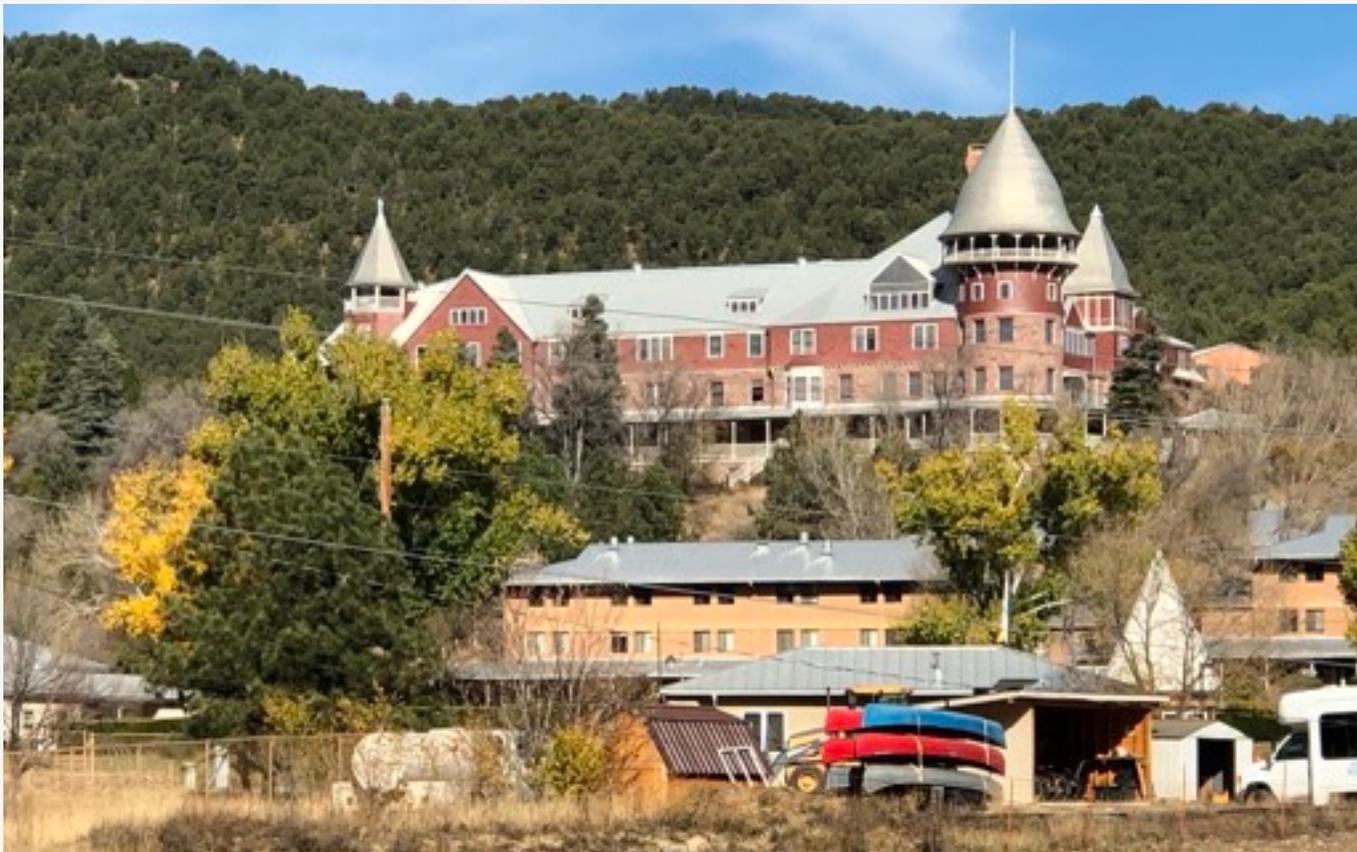
Falls Sie von der Route 66 nicht genug haben oder genug Zeit für die Reise vorgeplant haben, hier noch ein paar Tipps für die Abbiegungen/Ausflüge. Damit Sie nichts verpassen, kehren Sie immer wieder auf die Route 66 zurück und fahren Sie weiter.



HARLEY DAVIDSON, MILWAUKEE

100 Meilen von der Route 66 entfernt

Direkt von Chicago können Sie einen Ausflug an den See in Milwaukee machen. Milwaukee ist der Geburtsort aller Harley Davidson Motorräder. Der Museumsbesuch ist ein Muss für alle Motorradliebhaber.



LAS VEGAS (NM), MONTEZUMA, HOT SPRINGS

13 Meilen von der Route 66 entfernt

Wählen Sie auf Ihrem Reisetrip Sante Fe loop. In Santa Rosa biegen Sie auf die Straße 94 ab, an der Kreuzung I25 in Romeroville biegen Sie rechts ab. Nach ein paar Meilen kommen Sie in eine wunderschöne, historische Stadt Las Vegas. Machen Sie unbedingt im Stadtzentrum eine Pause - auf dem historischen Platz steht das alte Plaza Hotel, gehen Sie nach Downtown bis zur Bridge St. Kehren Sie wieder auf die Straße 65 zurück und fahren Sie Richtung Montezuma. Hier wartet auf Sie eine schöne Überraschung - eine Burg auf dem Berg. Sie ist zwar nicht tausend Jahre alt wie viele Burgen in Europa, aber sowas ist einfach in Amerika nicht zu erwarten. (Vorsicht, Betreten der Öffentlichkeit verboten!) In Hot Springs können Sie in warmen Quellen mit einem wunderschönen Blick auf die Natur baden und nach langem Gerade-Fahren können die Motorradfahrer auf dem Weg 65 Richtung Gallinas die Serpentina genießen. Von oben haben Sie einen märchenhaften Ausblick aufs Tal mit der Burg unten.



PECOS NATIONAL HISTORICAL PARK

Halbe Meile von der Route 66 entfernt

Wenn Sie genug Kräfte und Zeit haben, können Sie die ehemalige Indianen Siedlung Pecos National Historical Park besuchen.



LA BAJADA HILL

12 Meilen von der Route 66 entfernt

Einen Ausflug zu dem legendären Bergpass La Bajada ist nur denen zu empfehlen, die ein Auto mit dem 4x4 Antrieb, oder ein Geländemotorrad haben. Auf dem Weg müssen Sie mit tiefen Schienen und scharfen Steinen rechnen. Auf jeden Fall fahren Sie mit einem normalen Auto nicht dorthin.

Wenn Sie diesen 60-90 Minuten langen Offroadweg schaffen, werden Sie mit einem wunderbaren Ausblick aufs Land mit einem der ältesten Streckenabschnitte der Route 66 belohnt. La Bajada gehört zu den legendären Orten, aber allein durch den Bergpass kann man nicht durchfahren. Der Weg wird mit einem Stacheldraht und mit Steinen gesperrt.



RED ROCK PARK

1 Meile von der Route 66 entfernt

Nur ein bisschen von der Route 66 entfernt, zwischen Continental Divide und Gallup können Sie einen wunderschönen Spaziergang in den Red Rock Park machen. Schon vom weiten sehen Sie zwei charakteristische Berge - Pyramid Rock und Navajo Church. Direkt vom großen Parkplatz führen Wanderwege hinauf.



MONUMENT VALLEY

164 Meilen von der Route 66 von Chambers entfernt
172 Meilen von der Route 66 von Flagstaff entfernt

Das Monument Valley gehört zu den ikonischen Plätzen von Amerika, aber ist ziemlich weit von der Route 66 entfernt. Der kürzeste Weg führt entweder aus Chambers oder aus Flagstaff. Wir sind von Chambers gefahren. Sie fahren über eine schöne Landschaft mit großen Mengen von Ausblicken auf die Berge und Felsen herum. Die Landschaft ist aber wenig bewohnt, denken Sie deshalb auf das Tanken. Die Motorradfahren sollten überall, wo es möglich ist, tanken. Vergessen Sie das Gesichtstuch nicht, für die Gegend sind Staubstürme typisch. Für diesen Ausflug nehmen Sie den ganzen Tag.



PETRIFIED FOREST NATIONAL PARK

29 Meilen von der Route 66 entfernt

Die Einfahrt in den Petrified Forest National Park ist von der Route 66 bzw. von der Autobahn I40 nur eine halbe Meile entfernt, lassen Sie sich aber nicht irren, die Fahrt durch den ganzen Park hin und zurück macht Ca. 60 Meilen. Von dem Weg sind verschiedene Besuchsplätze mit schönen Ausblicken auf die Natur zu bewundern. Sie sollten es als Vorspeise vor dem Grand Canyon betrachten!



METEOR CRATER

6 Meilen von der Route 66 entfernt

Über die Route 66 zu fahren und Meteor Crater nicht zu besuchen wäre eine Sünde. Ja, es handelt sich hier um den Krater, wo die Finalszenen von Starman gedreht wurden! In dem riesigen Krater, der Millionen Jahre alt ist, spürt man immer noch die unheimliche Energie aus dem All und mit dem Besuchszentrum in der Nähe können Sie ein unvergessliches Erlebnis haben.



GLEN CANYON DAM

130 Meilen von der Route 66 entfernt

Wenn Sie große technische Kunstwerke verbunden mit schöner Natur bewundern, müssen Sie unbedingt Glen Canyon Dam sehen. Am Rande der Strecke sehen Sie ungewöhnliche Felsenformen, die Ihnen die ganze Palette der roten Farben anbieten. Unterwegs können Sie wunderbare Ausblicke von oben aufs Land der Canyons kriegen. Nach langen Geraden ist es eine nette Abwechslung. Allein die Wassersperre, in die der Fluss Colorado mündet, ist auch dank ihrer Lage im Canyon verblüffend. Auch hier können Sie gute Fotos vom Sonnenuntergang schießen.

Wenn Sie auf Ihrer Rückreise in Camerone auf die Straße 66 fahren, kommen Sie direkt nach Grand Canyon. Aber es wäre schade nach Flagstaff nicht zurück zu kehren, über die schönen Streckenabschnitte der Route 66 an Bellemonte und Parks vorbei zu fahren und aus Williams nach Grand Canyon zu kommen. Bleiben Sie in Williams über die Nacht, im Stadtzentrum gibt es genug Restaurants und Bars, es herrscht hier ein amüsanter Nachtleben, das irgendwie an Europa erinnert. Direkt hinter der Bahn ist eine neue Brauerei mit Restaurant geöffnet, wo Sie ein frisch gezapftes Bier von der ganzen Welt bekommen können, sie haben sogar Pilsner oder Weißbier!



GRAND CANYON

60 Meilen von der Route 66 entfernt

Grand Canyon ist einer der nächsten Pflichtstopps auf dem Weg. Nur allein deswegen, dass Sie so ein Ort nirgendwo auf der Welt finden. Hier bieten sich Millionen von Möglichkeiten, was man hier machen kann und Sie können hier ein paar Stunden oder sogar ein paar Tage verbringen. Wir empfehlen Ihnen die Besichtigung mit einer Führung vom Desert View Watchtower durch die anderen Besuchsplätze bis zu Grand Canyon Village. Sie können entweder alleine fahren, oder ein Shuttle nehmen, was im Eintrittspreis inbegriffen ist. Falls Sie genug Zeit haben und fit sind, können Sie auch eine Wanderung planen. Mehr Infos dazu hier: <https://www.nps.gov/grca/planyourvisit/day-hiking.htm>

Vom Grand Canyon kehren Sie durch Williams auf die Route 66 zurück.



GRAND CANYON SKYWALK

80 Meilen von der Route 66 entfernt

Die Adrenalinfans können auch eine andere Attraktion besuchen - Grand Canyon Skywalk. Dies ist möglich auch bei der Überfahrt nach Las Vegas, Skywalk befindet sich ca. 52 Meilen von der Straße 93. Hier erwarten Sie ein adrenalinvoller Spaziergang direkt über Grand Canyon, ein Flug mit dem Hubschrauber oder Flugzeug und ein Souvenirladen mit einem echten Indianer. Der Aufstieg auf den Skywalk, eine Glasfläche in der Höhe, ist gebührenpflichtig.



HOOVER DAM

75 Meilen von der Route 66 entfernt

Die größte amerikanische Wassersperre, wo auch viele James Bond- Filme gedreht wurden, befindet sich an der Grenze zwischen Arizona und Nevada. Hier mündet auch der Lake Mead See, in den der Fluss Colorado fließt. Es ist ein gigantischer Bau mit einer originellen Architektur und es lohnt sich es zu sehen.



LAKE MEAD, LAS VEGAS BAY, ECHO BAY, VALLEY OF FIRE

80 Meilen von der Route 66 entfernt

Obwohl man für den Eintritt in die Reservation Lake Mead bezahlen muss, ist die Rundfahrt um den See und demnächst die Überfahrt im Valley Of Fire nicht nur für die Motorradfahrer interessant. Auf dem Weg können Sie einen traurigen Blick auf den ausgetrockneten See werfen. Dafür können Sie über die wilden, kurvigen Wege durch Felsen fahren. Die ganze Rundfahrt bis Las Vegas ist 126 Meilen lang, also vergessen Sie nicht zu tanken, in der Reservation gibt es keine Tankstelle. Wenn Sie immer noch Lust auf Felsen haben, besuchen Sie auch Valley Of Fire, nach Las Vegas können Sie dann die Autobahn I15 nehmen.



LAS VEGAS

105 Meilen von der Route 66 entfernt

Diese Stadt der Sünde braucht man bestimmt nicht extra vorzustellen. Sie gehört zu den öftesten Besuchsplätzen der Reisenden auf der Route 66.

In Las Vegas übernachten Sie in Hotels mit Kasinos – sie werden gut ausgestattet, nicht teuer und direkt im Hotel gibt es meistens ein Fastfood, was lange in die Nacht geöffnet ist. Bei der Überlegung, wie man weiter von Las Vegas bis nach Los Angeles fahren soll, könnte Ihnen einfallen, dass Sie die Autobahn I15 Richtung Barstow und Victorville nehmen. Machen Sie es nicht. Wenn Sie zurück über die Straße 93 nach Kingman kehren, bietet Ihnen die Route 66 einen der schönsten Streckenabschnitte überhaupt an – Sie fahren über Cool Springs, eine alte Cowboy-Stadt, Golden Lake, Needles und die Mojave-Wüste. Es wäre ein großer Fehler diese Ecken nicht zu sehen.



DEATH VALLEY

250 Meilen von der Route 66 entfernt

Death Valley ist von der Route 66 am weitesten entfernt und wenn Sie dort hinfahren möchten, planen Sie die Reise aus Las Vegas, wo die Entfernung nur 150 Meilen ausmacht. Der Ausflug braucht den ganzen Tag mit einer Fröhfabfahrt. Death Valley ist riesengroß und die Entfernung zwischen den einzelnen Besuchsplätzen kann auch ein paar Duzend Meilen sein. In dem Region gibt es keinen Empfang und keine Tankstellen, also vor der Abfahrt das Tanken nicht vergessen! Sie müssen hier mit einer großen Hitze rechnen, vergessen Sie deswegen nicht die Sicherheitshinweise einzustudieren und nehmen Sie genug Wasser mit. Fangen Sie in Dante's View an, der 360° Panoramablick nehmt Ihnen den Atem weg. Auch im diesen Fall sollten Sie keine Abkürzung über die Autobahn nehmen, sondern nach Kingman zurückkehren.



ANGELES NATIONAL FOREST

20 Meilen von der Route 66 entfernt

Wenn Sie in LA mehr Zeit haben, machen Sie einen Ausflug nach Angeles National Forest. Es ist ein Muss für alle Motorradfahrer! Wenn Sie die Richtung von Victorville fahren, biegen Sie an der Kreuzung Cajon Junction auf die Straße 138 ab. An der nächsten Kreuzung biegen Sie wieder auf die Straße Nr. 2 Richtung Wrightwood ab. Über Big Pines und Cedar Springs steigen Sie allmählich bis in die Höhe 2000 Meter. Ein zackiger Weg bietet Ihnen nicht nur einen Fahrspaß, sondern auch wunderschöne Ausblicke aufs Land bis Palmdale. Der Waldweg bis La Canada Flintridge und Pasadena ist auch bei den einheimischen Motorradfahrern ganzjährig sehr beliebt. Die Streckenlänge von Cajon Junction bis La Canada Flintridge macht ca. 76 Meilen.



SANTA BARBARA

85 Meilen von der Route 66 entfernt

Von Santa Monica können Sie einen schönen Ausflug an die pazifische Küste über Malibu nach Santa Barbara machen. Hier können Sie eine Urlaubsatmosphäre in einem schönen Zentrum erleben, oder einen Spaziergang am Strand machen. Das spezifische Wetter, das für die ganze Küste typisch ist, kann Ihnen den Ausflug ein bisschen verderben. Sie sollten mit dicken, kalten Nebeln rechnen, die vom Meer kommen. Meistens kommen sie morgens vor, aber oft halten sie sich den ganzen Tag lang. Die Nebel sind wirklich unberechenbar, sie erscheinen mitten am Tag und können so den Tag auf dem Strand kaputt machen. Die Motorradfahrer sollten an die wärmere Kleidung denken, im schlechten Wetter können Sie in der Sommerkleidung kein Versteck finden. Meine eigene Erfahrung, leider...



SAN DIEGO

135 Meilen von der Route 66 entfernt

San Diego ist von LA nicht so weit entfernt, es lohnt sich also dort hinzufahren und einen schönen Ausflug an der Küste erleben. Besuchen Sie in San Diego den alten Leuchtturm auf Point Loma mit dem schönen Blick auf die Bucht und besuchen Sie auch Sea World. In seiner Nähe gibt es den Los Panchitos Imbiss mit mexikanischen Spezialitäten aus Meeresfrüchten, die Sie unbedingt probieren sollten. Ein großes Erlebnis ist auch der Besuch des USS Midways Schiffs. Fahren Sie über Coronado Bridge auf die Halbinsel und schauen Sie sich das bekannte Hotel de Coronado an. Hier wurde der bekannte Film Some like it hot mit Marilyn Monroe gedreht und mehrere berühmten Präsidenten und Persönlichkeiten haben hier übernachtet.



MEXICO, TIJUANA

145 Meilen von der Route 66 entfernt

Falls Sie mit dem Gedanken nach Mexiko zu fahren mitspielen, von San Diego kann man ohne Probleme nach Tijuana über die Grenze fahren. Ein Besuch dieser bunten Stadt ist nur empfehlenswert - Sie werden begeistert sein! Das Leben in Tijuana ist völlig anders als das, was Sie in Amerika gesehen haben und dieser Ausflug ist eine schöne Abwechslung.

Übertreten Sie auf keinen Fall die Grenze mit einem Auto / Motorrad aus dem Verleihhaus, in Mexiko brauchen Sie für die Fahrt eine Sonderversicherung, die den Touristen nicht zugeteilt wird. Bei einer Kontrolle kann Ihnen das Fahrzeug weggenommen werden.

Residenten haben dieses Problem nicht. Sie können das Auto auf einem bewachten Parkplatz an der Grenze stehen lassen. Die Grenze übertreten Sie dann zu Fuß, am Grenzübergang füllen Sie die Deklaration für Ihren Aufenthalt aus, oder Sie zeigen Ihr Visum (informieren Sie sich, ob Ihr Land ein Visum nach Mexiko braucht, z.B. Slowaken brauchen kein Visum). Nehmen Sie kein Taxi direkt hinter der Grenze, sie seien meistens teurer. Machen Sie einen kurzen Spaziergang und nehmen Sie ein Taxi auf der Hauptstraße. Die Fahrt ins Stadtzentrum kostet zwischen 15 und 25\$.

Bei der Rückkehr müssen Sie dieselbe Zoll- und Passkontrolle wie bei der Ankunft durchmachen. Falls Sie kein Gepäck haben, verläuft die Kontrolle mit dem Gespräch ganz schnell.



SAN FRANCISCO

462 Meilen von der Route 66 entfernt

Von LA können Sie auch nach San Francisco fahren, rechnen Sie aber mit zwei Tagen Hin- und Zurückfahrt. Die Küste entlang dauert die Fahrt Ca. 9 Stunden, über die Autobahn 6 Stunden. San Francisco ist wieder eine Stadt, die wir nicht extra vorstellen müssen. Ein Besuch von Alcatraz und Golden Bridge ist ein Erlebnis für das ganze Leben, so wie auch der Spaziergang durch die steilen Straßen von San Francisco.

Auf Ihrer Rückreise können sie eine Pause in Silicon Valley machen und sich das Zentrum der technologischen Giganten ansehen. Fahren Sie auf der Straße 152 durch Pacheco State Park, schauen Sie sich das Wasserreservoir in San Luis an und fahren Sie weiter auf die Autobahn I5.

WIE KANN ICH MEIN
REISETRIP GENIEßEN?

ABBIEGUNGEN VON DER ROUTE 66 DIE MAN UNBEDINGT SEHEN SOLL



KAPITEL 10

KARTE ODER CASH?



Launching Pad, Wilmington, Illinois

In bar zu bezahlen ist es kein Problem, Sie können Cash in allen Geschäften und Betrieben auf der Route 66 bezahlen. Gehen Sie aber mit Ihrem Geld vorsichtig um.

Übertreten Sie auf keinen Fall die Grenze mit einem Auto / Motorrad aus dem Verleihhaus, in Mexiko brauchen Sie für die Fahrt eine Sonderversicherung, die den Touristen nicht zugeteilt wird. Bei einer Kontrolle kann Ihnen das Fahrzeug weggenommen werden. Residenten haben dieses Problem nicht. Sie können das Auto auf einem bewachten Parkplatz an der Grenze stehen lassen. Die Grenze übertreten Sie dann zu Fuß, am Grenzübergang füllen Sie die Deklaration für Ihren Aufenthalt aus, oder Sie zeigen Ihr Visum (informieren Sie sich, ob Ihr Land ein Visum nach Mexiko braucht, z.B. Slowaken brauchen kein Visum). Nehmen Sie kein Taxi direkt hinter der Grenze, sie seien meistens teurer. Machen Sie einen kurzen Spaziergang und nehmen Sie ein Taxi auf der Hauptstraße. Die Fahrt ins Stadtzentrum kostet zwischen 15 und 25\$.

Sie können fast nirgendwo mit einer Auslandskarte direkt an einer Tanksäule bezahlen, Sie wird einfach nicht akzeptiert, oder Sie müssen eine Postleitzahl angeben (Manchmal funktioniert 000 00, aber in meisten Fällen gar nicht). Wenn Sie die Zeit sparen wollen, kämpfen Sie mit dem Tankautomaten nicht und gehen Sie direkt zur Kasse und zahlen Sie vor. Falls Sie mehr Geld im Voraus bezahlen als Sie tanken, wird Ihnen nur die richtige Summe abgerechnet.

Komischer Weise hatten wir die wenigsten Probleme beim Bezahlen in Supermarkets - seien Sie nicht überrascht wenn Sie einfach mit der Karte zahlen ohne Ihren PIN - Code eingeben zu müssen. Mit dem Zahlungsschutz machen sie sich in Amerika keinen großen Kopf, zu einem Missbrauch ist es aber auch nie gekommen.





KAPITEL 11

ESSEN AUF DER ROUTE 66



Hähnchenbrust mit Ananas und Kartoffelchips, Kingman



Ich habe lange überlegt, ob ich zum Thema Essen etwas in diesem Buch schreibe. Amerikanische Gastronomie ist für mich ein empfindliches Thema und ich bin mir sicher, dass meine Meinung nicht jedem gefallen wird und dass ich damit sogar manche amerikanische Feinschmecker ärgern werde.

Die Qualitätsunterschiede zwischen der amerikanischen und europäischen Küche sind riesig. Eine Hühnerbrühe in Europa wird aus Huhn, Gemüse, Salz und Pfeffer gekocht und mit richtigem Fleisch und Eiernudeln serviert. In Amerika bekommen Sie Bouillon mit Geschmacksverstärker, Sahne und Nudeln, so dick, dass drin der Löffel steht und ohne Fleisch. Man gewöhnt sich an sowas wirklich schwer.

Auch das erste Kontinentalfrühstück im Hotel hat uns schockiert - und wir haben erst gelitten, als wir festgestellt haben, dass wir mit diesem Frühstück in jedem Hotel rechnen müssen.

Was ist also das amerikanische Kontinentalfrühstück? Meistens kriegen Sie in einer Miniküche im Motel nur ein Haferflockenbrei in einem Papiersack, dazu Orangensaft vom Automat und 100 Mal aufgewärmten Kaffee in einer Thermoskanne. In besseren Motels werden übersüßte Muffins mit chemischem Geschmack serviert. Noch bessere Motels bieten süße Bagels, salzige Butter, Minimarmeladen mit einem Preiselbeeren- Geschmack und selbstgemachte Waffeln an. Nur in einem Motel haben wir Rührei aus Pulver, Hackfleischpuffer, die die Frau an der Rezeption in der

Mikrowelle aufgewärmt hat, bekommen. Nicht zu vergessen, in einem Hotel gab es sogar gekochte Eier!

Unbewusst, sind wir auf die Route 66 zum ersten Mal gekommen und hatten keine Ahnung von guten Restaurants in der Nähe. Bei der zweiten Fahrt haben wir nach unserer eigenen Einsicht gehandelt, umso schwieriger ist es die einzelnen Restaurants zu beurteilen, weil ich persönlich sehr kritisch und streng bin. Ich kann mich einfach nicht an die Plastikteller und Plastikbesteck und Plastikbecher in Fastfoods und Restaurants gewöhnen.

Meine Essgewohnheiten sind von einer anderen Esskultur beeinflusst, deswegen möchte ich die amerikanischen Restaurants nicht beurteilen, es wäre nicht objektiv. Ich habe vor, mich bei meiner nächsten Fahrt an der Route 66 den Restaurants speziell zu widmen und dann werde ich die Infos bei der nächsten Ausgabe dieses Buchs erweitern.

Hier ein paar Restaurants, wo wir uns gut gefühlt haben und gut gegessen haben, es gibt auf der Route 66 Duzende andere, die ich noch nicht entdeckt habe.

FASTFOODS

Fastfoods sind in Amerika überall und in größeren Mengen als Restaurants. Es gibt Duzende Marken zur Auswahl, aber die Qualität und Geschmack sind sehr ähnlich. In ein paar Tagen können Sie ein Fastfood nicht mehr riechen, es geht einfach ums Junkfood, auch deswegen, dass aus dem Essen Öltropfen fallen, egal ob Sie ein Rindfleischsandwich oder Hähnchenstrips essen. Wenn Sie einen klassischen Hotdog aus Chicago probieren wollen, ist Lu Lu's, Henry's Drive In oder Cozy Dog Drive in eine gute Wahl. Hotdogs mit verschiedenen Beilagen kriegen Sie in Fastfoods für fastfoods Preise.

IMBISSE

Sie können auch vietnamesisch, chinesisch oder thailändisch essen. Hier muss man auch mit verschiedenem Qualitätsniveau rechnen, aber sie sind immer besser als Fastfood. Vielleicht schon daher, dass sie mehr Gemüse verwenden. Mexikanische Fastfoods haben uns überhaupt nicht geschmeckt, andersrum waren die mexikanischen Imbisse eine sehr angenehme Überraschung. Probieren Sie z.B. Chipotle. Genauso gut schmecken auch die kleinen Bäckereien mit Donuts - in jeder haben wir gut gegessen. Bis jetzt ist uns in Erinnerung Donuts Drive in St. Louis geblieben, zwei charmante Damen backen die Donuts auf der Route 66 schon jahrelang.

EIS

Eismachen können die Amerikaner super! Halten Sie unbedingt in Rich & Creamy in Joliet sowohl auch in Ted Drewes Frozen Custard in St. Louis an. Eine Riesenauswahl an Eis macht Sie für ein paar Minuten gelähmt, weil Sie sich nicht entscheiden können, worauf Sie Lust haben. Mir gefällt, dass die beide Geschäfte auch außerhalb der Saison geöffnet sind und ein gutes Eis können Sie auch bei Nieselwetter und niedrigen Temperaturen essen.

STEAKS

Die besten Steaks können Sie nur in Amerika essen. Die guten Restaurants kennen hunderte Arten der Vorbereitung und die Übermengen von Kühen in der Nähe der Route 66 liefern ein gutes Fleisch in perfekter Qualität zu. Bestellen Sie die Steaks immer in speziellen Steakhäusern - in kleineren Restaurants kann es dem Koch nicht immer gelingen. Die regionale Spezialität - paniertes Steak, empfehle ich nicht, es ist fettig und schmeckt nicht so gut, wie ein Steak vom Grill. Ein besonders gutes Steak hatten wir in Big Texan in Amarille. Ein köstliches Steak auf dem Holz (juniper wood) gegrillt, können Sie im Restaurant Yipee-Ei-O! Steakhaus in Tusayane (Grand Canyon) probieren. Gute Steaks haben wir auch in Kingman im Restaurant Dambar & Steakhouse oder im Sizzler - Netz gegessen. Vorsicht - je mehr Richtung Westen, desto teurer das Steak.

BARBEQUE

Sie sollten unbedingt auch amerikanische BBQ Restaurants besuchen, vor allem die Spareribs sind köstlich. Wir haben sehr gut in Swadley's BarB-Q in Oklahoma City, in Missouri Hick Barbeque in Cube oder in Sweetwater Bar-B-Que in St.Robert gegessen.

PIZZA

Amerikanische Pizza schmeckt nicht jedem, aber an manchen Stellen können Sie auch eine klassische italienische Pizza bekommen. Sehr gut sah die Pizza in Kelly's on the Route 66 Restaurant in Lexingtone aus. Eine gute Pizza mit gezapftem Bier hatten wir in Cave Gang Pizza in Carthage und gut gegessen haben wir auch in Cross Eyed Cow Pizza in Oro Grande bei der Einfahrt nach Victorville.

FRÜHSTÜCK

Probieren Sie klassisches amerikanisches Frühstück in einem traditionellen Restaurant wie z.B. Rutherford's Family Restaurant in Kingman aus. In einem stilvollen Innenraum können Sie Pancakes, Rühreier oder Sandwichs essen. Es ist immer besser als Kontinentalfrühstück in Motels!

KLASSISCHE AMERIKANISCHE RESTAURANTS

Lassen Sie sich die klassischen amerikanischen Restaurants auf der Route 66 nicht entgehen. Es hat uns auf der Route 66 der Thanksgiving Feiertag erwischt und wir hatten die Möglichkeit im historischen Wagon Wheel in Needles einen traditionellen Truthahn mit Apple Pie zu probieren und es hat sich auf jeden Fall gelohnt. Enttäuscht werden Sie im Rutherford's Family Restaurant in Kingman auch nicht.

Und guter Tipp zum Schluss - von Donnerstag bis Sonntag werden alle gute Restaurants Ca. ab 19 Uhr total besetzt, oft müssen Sie sich anstellen und eine Stunde warten, bis Sie einen Tisch bekommen. Da die meisten Fahrten erst am Abend enden, empfehlen wir Ihnen früher zu Abend zu essen, Sie können so das lange Warten aufs Essen mit leerem Magen vermeiden.

BIER, WEIN, ALKOHOL

Wenn Sie nach dem langen Fahren Lust auf einen Schluck Alkohol kriegen, können Sie es in mehreren Staaten, die Sie auf der Route 66 überqueren, in spezialisierten Geschäften, Tankstellen oder Supermarkets kaufen. In indianischen Reservaten, die die Route 66 überquert ist der Alkoholzugang begrenzt und z.B. auf der Tankstelle können Sie es nicht kaufen.

Das amerikanische Bier ist eine Geschmacksache, deswegen überlassen wir die Auswertung Ihnen. Hier ein paar praktische Ratschläge:

Wenn Sie das amerikanische Bier in großen Mengen trinken, kriegen Sie am nächsten Tag Kopfschmerzen. Wenn Sie die Auswahl haben, kaufen Sie lieber mexikanisches Bier ein, z.B. Pacifico – vom Geschmack her ähnelt es einem Bier aus Europa und Sie kriegen keine Kopfschmerzen. Kaufen Sie das Bier in Sixpacks, es ist deutlich billiger als Einzeldosen. Auf den Tankstellen oder in Supermarkets wird das Bier immer kühl gelagert, deswegen ist es kein Problem auch in der Hitze ein schöngekühltes Sixpack zu kaufen. Ein gezapftes Bier kommt nicht oft vor, in Restaurants kriegen Sie meistens eine Bierflasche.

Alkoholverbot ist in den USA bis 21 Jahre und in der Öffentlichkeit müssen Sie es immer versteckt haben, deswegen werden die Flaschen direkt im Geschäft an der Kasse in einen Papiersack verpackt.

In den USA kommen Bierstände oder Biergarten nur selten vor, einen davon haben wir in Chicago am Ufer des Flusses in der Island Party Hut Bar gefunden. Ganz zufrieden werden Sie auch mit der Bierauswahl in einem Pizzarestaurant in Carthage und nächster Biergarten befindet sich erst in der Stadt Williams in Arizona. Im Supermarket werden viele sog. craft beer aus kleinen Bierbrauereien verkauft. Hier kann selbst ein Bierfeinschmecker etwas Gutes finden.

In allen Supermarkts kriegen Sie problemlos die Globalbiermarken wie Heineken, Amstel, Corona oder Stella Artois.

In Amerika werden die kleinen Bierbrauereien erweitert, eine der besten ist Grand Canyon Brewing Company in der Stadt Williams. Selber probiert.

KAFFEE

Das Thema amerikanischer Kaffee bringt mich in Verlegenheit genauso wie die amerikanische Küche. Die meisten Europäer sind mit dem italienischen Kaffee groß gewachsen, wir können stundenlang in einem guten Café rumhängen, verschiedene Sorten vom gerösteten Kaffee probieren und die Sonne auf der Terrasse genießen. Wir genießen den Kaffee und wortwörtlich hängen auf der Verbindung guter Kaffee + gute Gesellschaft + ausruhen.

In Amerika trinkt man den Kaffee wie jedes andere Getränk. Traditionellen Americano bereitet man wie normalen Filterkaffee in großen Kannen vor und er wird ständig aufgewärmt. So vorbereitetes Getränk wird dann in großen Tassen getrunken, mit Pulversahne und großen Mengen von Zucker. Kaffee wird meistens unterwegs, im Stehen oder zu Hause beim Frühstück getrunken. Americano bekommen Sie in den Restaurants, in Bars und an jeder Hotelrezeption. An den Tankstellen können Sie auch Cafe Latte aus den Automaten mit verschiedenen Geschmacksrichtungen kaufen. Es ist einen Versuch wert. ☺

Cafés, wie wir sie aus Europa kennen, gibt es in Amerika nur selten, meistens nur in Großstädten.

Eine Lösung scheint Starbucks zu sein, aber die Kaffequalität ändert sich von Ort zu Ort. Sie können hier aber mit gewissem Standard rechnen.

Ab und zu treffen Sie auf ein Paradies ein – ein Ort, wo sie eine richtige italienische Espressomaschine haben und professionelles Personal serviert Ihnen einen Kaffee in Spitzenqualität. Wir haben nur 3 von solchen Plätzen gefunden und hoffen auf die anderen, weil wir wissen, dass es sie gibt!

Ausgezeichnete Cafés finden Sie hier: The Coffee Shop in Las Vegas in New Mexiko (nur 6 Meilen von der Route 66 entfernt!), im Tropicana Hotel in Laughline und in kleinen Bistros, wie z.B. Pao's Pastries & Café in Los Angeles.

Falls sie ohne einen Morgenkaffee nicht weiterkommen, hier ein guter Tipp für Sie: es nimmt ein bisschen von dem Gepäckraum weg, aber es lohnt sich – Kaufen Sie für 20-30\$ im ersten Supermarket eine Kapselkaffeemaschine, z.B. Keurig Hot KCups. Auf dem Markt gibt es eine riesige Auswahl von Kaffeekapseln und so können Sie sich jeden Morgen einen Kaffee machen, der tausend Mal besser schmeckt als ein Americano an der Rezeption. Die Kaffeemaschine haben wir am letzten Tag dem Hotelpersonal geschenkt, sie haben sich sehr gefreut.

SUPERMARKETS

In jeder Stadt ist ein kleines Geschäft oder Supermarket geöffnet, in Großstädten sind die Geschäfte ganz lange in die Nacht oder sogar nonstop geöffnet. Die Auswahl an Lebensmitteln ist riesig, auch in kleineren Geschäften.

In größeren Supermarkets steht eine breite Auswahl an Früchten und Gemüse zur Verfügung. Falls Sie die Wahl haben, kaufen Sie frisches Gebäck direkt im Geschäft gebacken. Es schmeckt besser als das eingepackte. Im Angebot überwiegen vor allem halbfertige Produkte, fast alles muss man entweder aufwärmen, oder backen. Die meisten Hotels haben auf dem Zimmer eine Mikrowelle, daher ist es kein Problem. In den Geschäften ist auch eine Riesenauswahl an gekühltem Bier oder alkoholfreien Getränken.

Was das Wasser angeht, gibt es in der Regel nur zwei Sorten - gefiltertes Wasser (purified water) und Quellwasser (spring water), in manchen Geschäften kriegen Sie sogar nur purified Water. Dieses Wasser ist immer gesundheitlich nicht schädlich. Kaufen Sie aber lieber Quellwasser, es schmeckt deutlich besser.





KAPITEL 12

MARCHANDISE, GIFTSHOPS UND ANTIQUES



Seligman

Auf der Route 66 gibt es die ganze Strecke entlang hunderte Giftshops. Einen eigenen Giftshop hat auch jedes Museum. Gleichzeitig befinden sich auf der Route 66 auch Kunstgalerien, oder Geschäfte mit Antiquitäten, wo Sie verschiedene Originalprodukte kaufen können. Wir sollten natürlich auch authentische Indianergeschäfte nicht vergessen.

Wenn Sie die Leute, die auf der Route 66 leben, unterstützen möchten, heben Sie einen Teil Ihres Geldes für die Besuche von Galerien und Antiques auf. Mit dem Kauf in diesen Geschäften unterstützen Sie nicht nur die Inhabern, sondern auch eine Menge von Aktivitäten auf der Route 66. Die meisten von ihnen nehmen aktiv in verschiedenen Assoziationen oder Verbänden teil, die dafür sorgen, dass sich die Route 66 weiterentwickelt. In Antiques können Sie auch für gutes Geld Gegenstände kaufen, die mit der Geschichte von der Route 66 verbunden sind und so bringen Sie sich eine schöne Originalerinnerung nach Hause mit. Wenn Sie sich wirklich nach etwas besonderen sehnen, hier wieder ein super Tipp für Sie - folgen Sie freiwillige Geldsammlungen für die Route 66 auf Facebook, viele von ihnen haben limitierte Editionen von T-Shirts oder anderen Gegenständen im Angebot. Mit dem Kauf kriegen Sie eine wirklich besondere Sache und Sie unterstützen gleichzeitig auch die Route 66, oder Sie helfen eine historische Brücke oder ein Gebäude zu retten.

Zu unseren Lieblingsgalerien und Antiques gehören: Route 66 Community Art Gallery in Waynesville, Lile's Gallery in Amarille, Route 66 Antique Mall im Phillipsburg oder Texas Ivy Antiques in Amarille. Es gibt natürlich mehrere davon, in anderen Ausgaben dieses Buchs werden wir unsere Liste erweitern.





KAPITEL 13

WIE BENIMMT MAN SICH AUF DER ROUTE 66



Wenn Sie bei Tom Perkins in The Shop in Gardner anhalten, möchten Sie nicht weggehen. Tom kennt so viele interessanten Geschichten über die Route 66, dass Sie das Zeitgefühl verlieren

Geben Sie immer zurück, was Sie von den Leuten auf der Route 66 kriegen und legen Sie noch etwas drauf. Vor allem auf den verlassenenen Orten freuen sich die Einheimischen über den Kontakt mit den Menschen, auch ein einfaches Hi reicht.

Wissen Sie was an der Route 66 ganz unhöflich wäre? Wenn Sie an einer Attraktion nur ein Foto aus dem Fenster schießen und gleich weiterfahren. Ich verstehe, dass Sie vieles schaffen möchten, aber aus dem Auto auszusteigen um Hallo zu sagen, nimmt wirklich nicht viel Zeit. Es kommt oft vor, dass die Touristen ganz bewusst den Inhabern ignorieren und sich als ob er nicht da wäre benehmen. Machen Sie sowas bitte nicht - stellen Sie sich vor, Sie stecken in seiner Haut. Haben Sie keine Angst wegen der Sprache, wenn Sie kein Englisch sprechen, lächeln Sie einfach zu. ☺ Ein Lächeln macht wunder in der ganzen Welt.

Jede Attraktion auf der Route 66 hat ein Buch der Besuche - schreiben Sie etwas ein, die Inhaber heben die Bücher auf und wissen, aus welchen Ecken der Welt die Touristen gekommen sind. Auf vielen Plätzen können Sie auch ein Stempel in Ihr Reisebuch bekommen. Versuchen Sie in Arizona einen Route 66 - Pass zu bekommen. Nach dem Erfüllen von einfachen Bedingungen kriegen Sie von der regionalen Assoziation Rt 66 ein Zertifikat, dass Sie über die Route 66 in Arizona gefahren sind.

Hat es Ihnen irgendwo gefallen? Unterstützen Sie das lokale Geschäft. Ihre Spende ist natürlich freiwillig, wird nicht erfordert, aber hält viele attraktiven Plätze auf der Route 66 auf den Beinen. Probieren Sie auch lokale Spezialitäten - ausgezeichnete Fudge bekommen Sie im neugeöffneten Geschäft am Rocking Chair in Fanning oder in Uranus. An der Route 66 können Sie auch ausgezeichnetes Jerky (Trockenfleisch) kaufen, vor allem in New Mexico und Arizona. In Tumbleweed Bar in Texol, in einer Geisterstadt, bekommen Sie den besten hausgemachten Hamburger, den Sie je in Amerika gegessen haben. Mit dem Kauf von allen diesen Produkten helfen Sie die Route 66 genauso bunt aufbewahren, wie sie Touristen lieben.

CUCAMONGA SERVICE STATION®

9670

GAS 13 ⁸/₁₀
TAX 4 ⁴/₁₀
TOTAL 17 ²/₁₀

GAS 13 ⁸/₁₀
TAX 4 ⁴/₁₀
TOTAL 17 ²/₁₀





KAPITEL 14

WIE VIEL KOSTET EIN REISETRIP AUF DER ROUTE 66?



Raten Sie, wie viel Geld in der Packung steckt? Schicken Sie ihre Tipps auf www.fb.me/route66navigation, die ersten drei gewinnen ein T-Shirt :)

REISEKOSTEN FÜR 2 PERSONEN

- ★ Flugticket open-jaw | 900€
- ★ Motorradverleih | 2225€
- ★ Bankgebühren | 48€
- ★ Unterkunft | 1542€
- ★ ESTA | 27€
- ★ Versicherung | 61,50€
- ★ Motorradführerscheinbestätigung | 6,50€
- ★ **ZWISCHENSUMME | 4810 €**
- ★ Sprit, Essen, Getränke, Taxi, Eintrittsgeld und andere Ausgaben | 1370€
- ★ Handyrechnung | 100€
- ★ **ZUSAMMEN | 6280 €**

Die meist gestellte Frage, die wir Millionen Mal bekommen haben war: Und wie viel hat das ganze gekostet? Gleich am Anfang haben wir uns die Preisgrenze für 2 festgestellt - 6000 € mit Reisekosten, Essen, Sprit, Eintrittsgeld inbegriffen.

Wie Sie links sehen können, ist es uns nicht gelungen, aber nur deswegen, weil wir uns nicht begrenzt haben und die Reise genossen haben. Wenn Sie als ein Mitglied einer Reisegruppe mit einem Reisebüro fahren, übertreten die Kosten nicht einmal die Hälfte davon.

Wenn Sie sich ein bisschen in den Preisen orientieren möchten, wir helfen Ihnen.

Eine gute Unterkunft können Sie für 30-35€ pro Person mit Frühstück bekommen (d.h. bis 70€ pro Zimmer pro Nacht). Für historische Motels bezahlen Sie mehr - 70 bis 100€.

Das Essen im Restaurant kostet Ca. 40€ für zwei Personen, mit Trinkgeld. In Fastfoods bezahlen Sie für ein Menü mit Getränk bis 15€.

Ein voller Tank für HD kostet im Durchschnitt mehr als 10€. Die Getränke kosten viel, vor allem Wasser. Für eine kleine Flasche rechnen Sie mit 2€.

Die Preise in Supermarkets sind fast doppelt so hoch wie in Europa. Lebensmittel kosten mehr als Gebrauchsware und Kleidung. Amerikanisches Bier kostet Ca. 2-3€ für eine Dose im Sixpack. Die Einzeldosen kosten 5-6€.

Die Kleidung für die Reise (T-Shirts, Socken, Unterwäsche) kaufen Sie nicht einmal für die Hälfte, vor allem in Sonderangeboten in großen Supermarkets. In manchen Staaten ist die Mehrwertsteuer im Preis berechnet, aber in vielen nicht, deswegen wird die Endsumme höher sein. Die Tarife hängen von der Ware ab, es lohnt sich also nicht die Endsumme zu rechnen. Das Geld gibt man in jeder Ecke ganz leicht aus, egal ob Sie in einem indianischen Giftshop sind, oder in einem Markengeschäft von Harley Davidson.





KAPITEL 15

WICHTIGE WEBSEITEN ÜBER DIE ROUTE 66

The collage features three distinct web pages. The leftmost page is titled "Historic Route 66" and includes a map of the route, a navigation menu with options like "Events", "Books & Maps", "Gallery", "FAQ", and "Links", and a section for book recommendations such as "Route 66: The Ultimate Road Trip" and "The Ghosts of West". The middle page is a video player for "Oklahoma Tourism video features Buck Atom's Cosmic Curios on Route 66", showing a cartoon character in a yellow hard hat and a photo of an abandoned car. The rightmost page is the homepage of "TheRoute66.com", featuring a "US 66" shield logo, a "Home Page | Blog" link, and a main heading "Route 66 The Complete Online Route".

Die Vorbereitung vor der Reise ist wichtig. Wir haben für Sie diese Webseitenliste zusammengestellt, wo Sie die wichtigsten Informationen finden können.

WWW.ROUTE66NEWS.COM

Eine hochwertige Informationsquelle. Sie informiert über das Geschehen in der Kommunität auf der Route 66, aber man findet hier auch ganz viele Touristeninfos.

[HTTPS://WWW.ROUTE66GUIDE.COM/](https://WWW.ROUTE66GUIDE.COM/)

Ein schön ausgearbeiteter Reiseführer über die Route 66.

[HTTPS://WWW.HISTORIC66.COM](https://WWW.HISTORIC66.COM)

Eine nützliche Webseite über die Route 66.

[HTTP://WWW.DRIVINGROUTE66.COM](http://WWW.DRIVINGROUTE66.COM)

Wieder ein Reiseführer über die Route 66.

[HTTPS://WWW.THEROUTE-66.COM](https://WWW.THEROUTE-66.COM)

Das ist meine Lieblingsseite, ihre Designseite ist zwar nicht sehr stark, aber seien Sie geduldig, hier können Sie eine Menge von Informationen finden.

[HTTPS://WWW.ROUTEMAGAZINE.US](https://www.routemagazine.us)

Route Magazine ist graphisch und auch inhaltlich sehr gut ausgearbeitet. Kaufen Sie sich auch seine Papierauslage, Sie unterstützen damit seinen Ausdruck.

[HTTP://WWW.ROUTE66MAGAZINE.COM](http://www.route66magazine.com)

Es ist eine internationale Zeitschrift über die Route 66, kaufen Sie sich unterwegs auch ihre Papierauslage, Sie unterstützen damit ihren Ausdruck.

[HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/GROUPS/
ROUTE66WORLD/](https://www.facebook.com/groups/route66world/)

Eine Facebook Gruppe mit ständiger Aktualisierung von Infos über die Route 66

[HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/GROUPS/
673445826165770/](https://www.facebook.com/groups/673445826165770/)

Eine neue Gruppe, wo Sie eine ganz nette Kommunität finden

[HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/GROUPS/
ROUTE66PICTURES/](https://www.facebook.com/groups/route66pictures/)

Eine Gruppe von Reisenden, die Ihre Fotos und Tipps mitteilen.

[HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/
ROUTE66NAVIGATION/](https://www.facebook.com/route66navigation/)

Eine FB Seite der App Route 66 Navigation, wo Sie die aktuellen Infos über die Situation auf der Strecke finden, über die Sperren und Umleitungen, sowohl auch eine Auswahl der POI

[HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/GROUPS/
FIRST-TIMEONROUTE66](https://www.facebook.com/groups/first-time-on-route-66/)

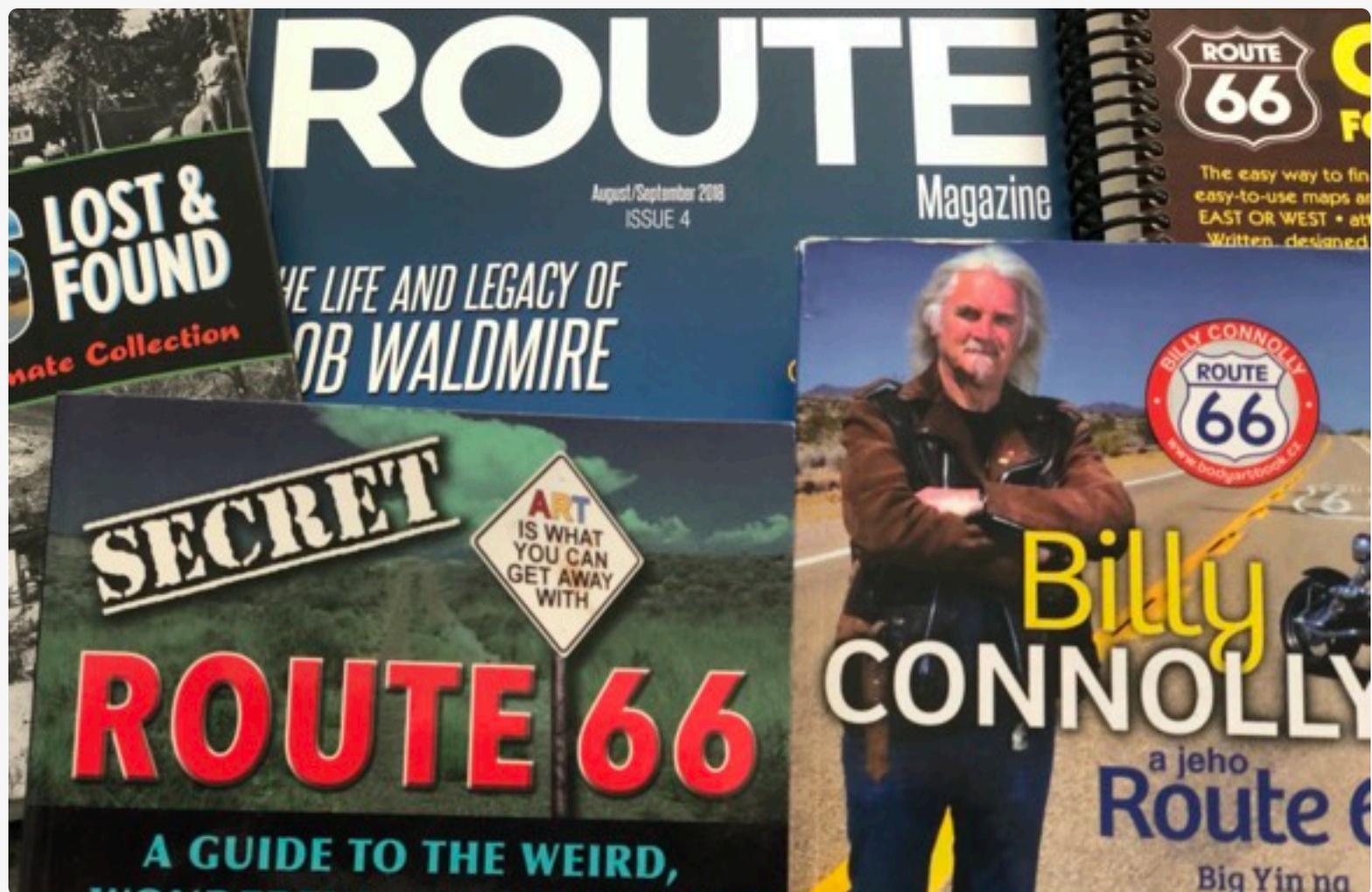
Eine neue FB Gruppe für Leute wie Sie - hier finden Sie Ratschläge von Leuten, die Ihnen helfen.





KAPITEL 16

„MUST HAVE“ BÜCHERLISTE



Es gibt eine Menge von Büchern zum Thema über die Route 66. Wir werden auch diese Liste ständig erweitern, um die Bücher, die wir selber gelesen haben und die zum Empfehlen sind.

BILLY CONNOLLY: BILLY CONNOLLY UND SEINE ROUTE 66

Eine schöne Erzählung über die Route 66, die in mir immer die Sehnsucht auf die Route 66 zurück zu kehren, aufweckt. Es ist kein richtiger Reiseführer oder Reisebegleiter, aber es lässt sich gut lesen.

JIM ROSS: SECRET ROUTE 66: A GUIDE TO THE WEIRD, WONDERFUL, AND OBSCURE

Dieses Buch mag ich besonders, es entdeckt verschiedene Geheimnisse über die Route 66.

JIM HINCKLEY: THE ROUTE 66 ENCYCLOPEDIA

Jim Hinckley ist einer der aktivsten Persönlichkeiten auf der Route 66. Er hat mehrere Bücher geschrieben, egal welches Sie kaufen, es wird Ihnen nicht leidtun.

A. OLSEN RUSSELL: ROUTE 66 LOST & FOUND

Jedes Jahr gehen ein paar historische Plätze auf der Route 66 zugrunde. Im diesen Buch können Sie interessante Geschichten darüber lesen.

JIM HINCKLEY: 100 THINGS TO DO ON ROUTE 66 BEFORE YOU DIE

Die hunderterste Sache ist ganz klar - das Buch zu kaufen.



KAPITEL 17

SCHLUSSWORT



JEDER VON UNS IST ANDERS UND JEDER VON
UNS FINDET AUF DER ROUTE 66 DAS SEINE.
GENIEßEN SIE IHRE FAHRT, ERLEBEN
SIE DIE WAHRE FREIHEIT MIT DEM WIND
IN DEN HAAREN.

RIDE FREE!



[FACEBOOK.COM/ROUTE66NAVIGATION](https://www.facebook.com/route66navigation)



[INSTAGRAM.COM/ROUTE66NAVIGATION](https://www.instagram.com/route66navigation)