GUIA GRATUITO PARA OS VIAJANTES ROUTE 66



Zadajte text písaním

NA ROTA 66 PELA *primeira vez*

Marián Pavel

SOBRE O LIVRO



SLÁVEK “BOBAN” PLÉHA

*1956 - †2019



COPYRIGHT

2020 © MARIÁN PAVEL

A terceira edição
2020

Traduzido por
Monique Mello

Imagens:
Marián Pavel, Mia Hanáková, Shutterstock, Harley-Davidson Museum

Publicado pela Touch Media s.r.o.
2020

O conteúdo deste livro é de propriedade intelectual do autor e está protegido pela Lei de Direitos Autorais. O conteúdo do livro é entendido como design gráfico - design, plataforma de conteúdo, estrutura lógica, material textual e visual e todas as outras informações.
Publicação, respectivamente. é expressamente proibida a redistribuição total ou parcial deste livro, sem o consentimento prévio por escrito do autor, independentemente de a fonte ser mencionada ou não.
O autor não se responsabiliza por quaisquer danos, perdas diretos, indiretos, relacionados ou conseqüentes, respectivamente. outras despesas relacionadas ao uso não autorizado de todo ou parte do conteúdo deste livro.

O KNIHE



CONTRIBUIÇÃO

Este livro é uma contribuição à comunidade da Rota 66.

É o primeiro guia do mundo acessível em inglês, italiano, espanhol, alemão, francês, eslovaco, checo e português ao mesmo tempo.

Somos eternos filhos que gostam de ser os primeiros em algo.

Então fomos os primeiros a inventar e lançar o aplicativo móvel para a Histórica Rota 66.

Agora estamos aqui novamente pensando em algo novo, algo em que poderíamos ser os primeiros novamente :)

SOBRE O LIVRO

ROUTE 66

As fontes oficiais dizem que a Rota 66 possui 2.448 milhas (3.940 km) e pode ser atravessada em menos de dois dias.

No entanto, isso depende do ponto de vista de cada um e do desejo que você tem de descobrir a Rota.

Se você quiser viajar por todas as partes legalmente acessíveis da Rota 66, vai demorar pelo menos 23 dias e no final da rota, em Santa Monica, seu odômetro marcará 4.385 milhas (7057 km)

Como sabemos com tanta precisão?

Porque nós já percorremos e desfrutamos cada uma das milhas na Rota 66.

SOBRE O LIVRO



SOBRE MIM

Meu nome é Marián Pavel (45 anos).

Trabalhei por 23 anos para a mídia mais influente em editoras locais e internacionais. Comecei como jornalista e acabei me tornando parte do conselho de diretores como diretor de mídia digital.

Dedico-me às publicações digitais e impressas, ao marketing online, fiz alguns projetos digitais do zero. Eu me considero um dos pioneiros em aplicativos para celular e tablet na Eslováquia. Hoje trabalho no projeto do Route 66 Navigation, dirijo suas atividades de desenvolvimento, marketing e comunicação.

Sou um motociclista, leitor e viajante apaixonado. E amante de boa cerveja...

AGRADECIMENTOS

Meus agradecimentos pela inspiração são para todos os que amam a Rota 66 com todo o seu coração e participam para tornar esta Rota a mais bonita do mundo. Também quero agradecer ao meu parceiro e tio Jan Švrček, já que somos o apoio um para o outro neste maravilhoso caminho. Sem ele, nunca teríamos saído e nem chegado aonde estamos hoje.

MUITO OBRIGADO A MINHA FAMÍLIA E MEUS AMIGOS E APOIADORES: Mia Hanáková, Ivka Pavlova, Majko Pavel, Viki Procklová, Bohuslávek Roman, Viktor Tóth jr, Slávek Boban Pléha, Libor Zezulka

Mis agradecimento especial também para Jim Hinckley, Blue Miller, Tully Garrett para Holly Baker, Debyjo Carroll Ericksen, Debbie Dee, Linda Hobbs, Cindy Jacquez, Bob Lile, Dora Mehoney, Josh Noble, Jax Welborn, Jeff Mittman, Anthony Gonzales, Monique Mello. Obrigado a todos os membros da família Rota Europeia 66 pela inspiração: Seca Bessels, Karel Kuperus, Hanneke Wiersma, Sylvia Toullec, Freddy van Hees, Peter Berto, Dariusz Ciupiński, Eva + Zdenek Jurasek, Ian Bowen, Marion Flimm, Klaas van der Heide, Anje Wolfgang Werz, Jerry Sigmud, Swa Frantzen, Nadine Paelican para Clemens Kauling.

E no final, obrigado a todos que eu não mencionei. Certamente haverá ocasião de lhes agradecer pessoalmente.



SOBRE O LIVRO

INTRODUÇÃO

Quando você está na Rota 66 pela primeira vez, você vê isso apenas como uma estrada que você escolheu para percorrer. Mas algo incrível vai acontecer com você! Você será contagiado pela sua atmosfera. Eu já visitei muitos lugares bonitos na minha vida, conheci muitas pessoas interessantes e posso pensar em dezenas de destinos que eu quero voltar. Mas a Rota 66 é excepcional, como nenhum outro lugar do mundo.

Depois de ter experimentado, você será tomado por um prazer persistente de fazê-la novamente. Por quê? É inexplicável.

Uma grande parte de seu espírito surge da localização da estrada, sua diversidade, estruturas preservadas e arruinadas ao lado da estrada, bem como o fato de que está mudando constantemente. Mas o maior crédito vai para as pessoas que vivem na Rota 66. É incrível o quão forte é essa comunidade de pessoas que vivem em oito estados em todo os EUA. Uma vez que você se juntar à família dos roadies da Rota 66, você descobrirá que coesão e amizade podem transcender fronteiras e funcionar ao redor do mundo. A Rota 66 reúne pessoas no mais forte significado da palavra.

Chegar na Rota 66 é ou foi um sonho para muitos de nós. Quando a oportunidade finalmente chega, esta jornada de uma vida deve acontecer sem um único erro. Sonhos com erros não são permitidos.

Muitos viajantes da Rota 66 que não moram nos EUA e não sabem as circunstâncias locais estão ansiosos sobre o desconhecido quando fazendo os seus planos de viagem. Eu escrevi este livro para dissipar esses medos.

Nós fomos em quatro expedições na Rota 66. Nós viajamos em motos e em carros. Nós dirigimos mais de 18.000 quilômetros. Reunimos muitas experiências práticas que descreverei neste livro. E, claro, vou tentar responder a todas as perguntas que os viajantes tem antes de sua primeira viagem na Rota 66.

Se estiver planejando sua viagem da Rota 66 para mais tarde, verifique as atualizações deste guia antes de embarcar na jornada. Nós estamos regularmente adicionando mais informações práticas.

Nós também pressupomos que nosso leitor já estudou tudo sobre a história da Rota 66, sobre seus tempos de esplendor e de escuridão em muitas publicações ou sites dedicados à Rota 66. Neste livro, vou me concentrar mais na parte prática do guia do que na história.



PREPARAÇÃO PARA SUA VIAGEM NA ROTA 66

CAPÍTULO 1

O QUE É A ROTA 66 E O QUE NÃO É



Hooker's Cut, no Missouri, é uma rodovia de quatro faixas pouco frequentada no meio de uma linda paisagem arborizada

A Rota 66 já foi a rota mais importante conectando o leste e oeste dos EUA. Foi construída gradualmente em 1926 até que foi substituída por uma auto-estrada entre 1956 e 1984 e encerrada oficialmente em 1985. Desde 1999, tem sido protegida por lei como um símbolo de herança cultural.

Em alguns lugares, a Rota 66 é formada por uma estreita estrada de cimento, outros é uma estrada abandonada de quatro pistas. Em alguns trechos é uma estrada de terra sem saída, em outros ela é substituída pela rodovia e simplesmente não pode ser encontrada mais.

A Rota 66 NÃO é uma estrada completa e continuamente sinalizada de Chicago para Santa Monica. Tem muitas voltas, várias rotas alternativas, rotas de diferentes períodos de operação, e então você precisa preparar-se antes da viagem e decidir qual rota escolher.

A Rota 66 é sinalizada apenas em algumas seções e cada estado tem diferentes formas de sinalização e diferentes indicações. Em alguns trechos há muitos sinais e em outros nenhum, seja porque eles não foram instalados ou porque os turistas os roubaram.

Também é difícil encontrar seções da Rota 66 em grandes cidades sem mapa ou GPS.

HISTORICAL ROUTE 66

ILLINOIS

US

66

"GET YOUR KICKS ON ROUTE 66"

TOWANDA, ILLINOIS USA

CAPÍTULO 2

MITOS SOBRE A ROTA 66



Aqueles que afirmam que a Rota 66 é apenas uma estrada reta sem fim nunca estiveram nela

Quando falei sobre a Rota 66 para pessoas de diferentes países europeus, fiquei chocado com os mitos e imprecisas informações que aprendi durante as conversas. A Rota 66 precisa ser discutida muito mais e então eu decidi explicar e até mesmo desmascarar alguns desses mitos neste livro.

MITO NO. 1:
ROTA 66 É ESSENCIALMENTE UMA ESTRADA

Falso. Aproximadamente 85% da Rota 66 consiste em trechos de estradas antigas de diferentes períodos de operação. A Rota 66 é única porque não era comum expandir as estradas nos EUA e em vez disso, um novo, mais amplo e mais moderno caminho foi simplesmente construído em muitos lugares. Graças a essa generosa abordagem espacial, você pode agora dirigir ao longo da rota original e muitas vezes abandonada de 1926, com trechos de diferentes períodos de tempo, ao longo da Rota 66. Acredite, tem seu encanto.

Minha parte abandonada favorita é o Hooker's Cut - uma estrada de quatro pistas, em grande parte vazia, no meio de uma floresta densa. Com seus trechos de grama e vegetação deslumbrante, parece que tem sido tirada diretamente de um filme pós-apocalíptico.

Apenas 15% de toda a extensão da Rota 66 é formada por um rodovia. Isto é em lugares onde não foi possível construir outra estrada e a autopista foi construída sobreposta à Rota 66. No entanto, estas são seções curtas onde você começa na estrada e depois de algumas milhas você está de volta à histórica Rota 66.

Devido ao crescente número de turistas, você também descobrirá que as partes ou secções mais danificadas de baixo valor histórico têm novo asfalto ou superfície de concreto, mas a maioria dos reparos estão sendo feitos de forma semelhante ao caminho original para preservar seu caráter.

MITO NO. 2:
NÃO É POSSÍVEL VIAJAR A ROTA 66 COMO UM CAMINHO CONTÍNUO POIS HÁ MUITAS ESTRADAS SEM SAÍDA

Isso é falso também. A Rota 66 é uma rota abrangente que liga Chicago e Santa Mônica. É composto de muitas seções históricas e várias rotas alternativas, mas é uma estrada que leva você mais longe todo dia.

Durante seus 60 anos de existência, a Rota 66 teve muitos trechos e sua forma tem mudado constantemente. É por isso que você pode encontrar becos sem saída com uma ponte fechada ou caída, uma cerca para uma terra privada, ou uma estrada poeirenta

difícil de dirigir. Mas estes são lugares que você pode, mas não precisa ver.

MITO NO. 3:
NA ROTA ORIGINAL CARROS E MOTOS NÃO CONSEGUEM CIRCULAR, POIS AS ESTRADAS SÃO EMBARRADAS E POEIRENTAS

A rota mais utilizada tem superfície de asfalto ou concreto e é confortável para dirigir tanto motocicletas ou carros ao longo de todo o seu comprimento. Então, a Rota 66 pode ser percorrida todo o caminho sem ter que virar para uma estrada poeirenta ou de campo. Por outro lado, alguns trechos não conservados são tão bonitos que seria uma vergonha ignorá-los - por exemplo, de Glenrio a San Jon, um trecho perto de Jericó, ou a seção Cuervo - Santa Rosa.

MITO NO. 4:
ROTA 66 NÃO TEM CURVAS

Na Rota 66, especialmente em Illinois, Missouri e Oklahoma, a estrada gira o suficiente para desfrutar de um passeio de motocicleta. No Novo México, Arizona e Califórnia, há muito longos trechos em que você literalmente persegue o horizonte durante todo o dia, mas a beleza natural do cenário vale a pena. A

recompensa por cruzar longos trechos planos é o passeio pelo Sitgreaves Pass para Oatman. A viagem ao longo da Rota 66 é tão variada com todas as paradas que você definitivamente não vai se sentir entediado da rota longa e reta.

MITO NO. 5:
A ROTA 66 É CHATA

Por que a Rota 66 ainda é atrativa quando foi oficialmente fechada há mais de 30 anos? Existem várias razões. Nos EUA a propriedade privada é protegida de forma tão eficaz que um grande número de edifícios e instalações permaneceram ao longo da Rota 66 até hoje.

Alguns foram preservados ou restaurados ao seu estado original, outros deterioraram-se gradualmente e foram absorvidos pela natureza. No entanto, é excepcionalmente excitante viajar em uma rota onde cada etapa é envolta por locais históricos em diferentes estágios de decadência.

A Rota 66 passa por oito estados dos EUA, com três fusos horários, e a natureza mudando diante dos olhos a cada poucos quilômetros. Illinois e Missouri são semelhantes à República Checa, principalmente com campos e florestas densas. A paisagem muda gradualmente em Oklahoma, com um número crescente de pastos sem fim na pradaria. Texas e Novo México estão cheios de

formações vulcânicas e as planícies são substituídas por morros que escondem o Grand Canyon, uma das mais belas, mais profundas e mais extensas falhas tectônicas do mundo.

Você vai chegar ao deserto no Arizona, onde a areia é removida das estradas usando pás como a neve. E você acaba no Oceano Pacífico. Isso é algo que não temos na Europa. E independentemente de quanto você ama a Europa, os EUA ainda valem a pena uma visita. E a última razão pela qual você desejará conhecer a Rota 66 e certamente será tomado por uma vontade crescente de retornar são as pessoas.

Pessoas agradáveis a cada passo, sempre de bom humor. Você vai fazer novos amigos. Você terá uma boa conversa. Não só nas paradas da estrada, mas também enquanto estiver abastecendo seu veículo em um posto de gasolina qualquer. Você pode aproveitar isso mesmo não sabendo inglês. Os verdadeiros se reconhecem no olhar e se entendem mesmo sem palavras. As pessoas na Rota 66 são agradavelmente tranquilas, elas não se intrometem, assim como podem conversar por horas sobre como é viver na Rota. Com e sem cerveja...

E durante estas conversas, você percebe que você teve um monte de preconceitos desnecessários contra os EUA. E que suas experiências na Rota 66 são o verdadeiro EUA.



Northeast Oklahoma

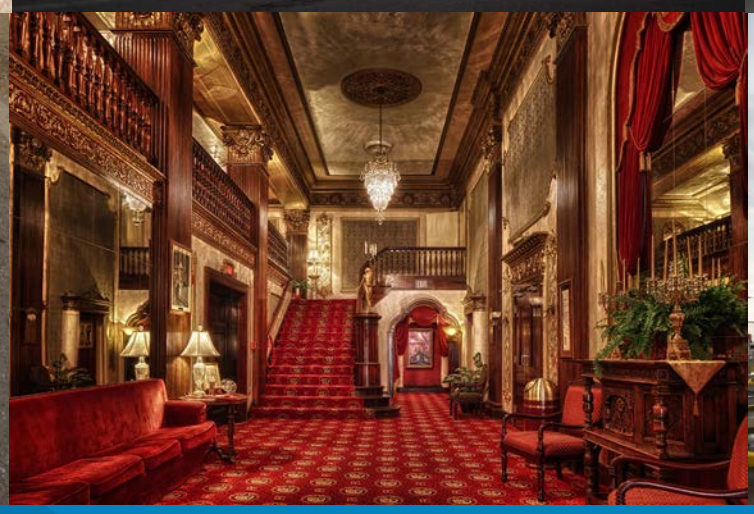
Full of Charm, History, Hospitality & Fun on the Mother Road













VISIT MIAMI Oklahoma ROUTE 66

Mention this ad at our hotels for a free gift!

Hampton Inn & Suites by HILTON	MICROTEL INN & SUITES BY WYNDHAM	Holiday Inn Express	DELUXE INN Miami, OK	OYO	Days Inn & Suites	motel 6
918-541-1500	918-540-3333	918-542-7424	918-542-5600	918-238-1130	918-542-3382	918-542-6681

Download our Mobile App today

Download on the App Store

ANDROID APP ON Google Play

visitmiamiok.com

918-542-4435

visitmiamiok

@miamioktourism

@visitmiamioklahoma

MITO NO. 6:
A ROTA 66 NÃO É MAIS A MESMA, E AS TENTATIVAS DE REVIVÊ-LAS SÃO VÃS

Você não pode reviver o passado, mas muito dele pode ser preservado e comemorado. E é isso que está acontecendo na Rota 66. É incrível quantos locais históricos foram preservados, muitas vezes em seu estado original. Um exemplo é o Boots Court Motel, onde você pode ficar em quartos que permaneceram em sua condição original da década de 1940 após a renovação. No entanto, eles são lindamente e luxuosamente mobilados e perfeitamente limpos, e uma noite neste hotel é uma experiência real. Por trás de todas as atividades de apoio e proteção da Rota 66 há pessoas apaixonadas que fazem um trabalho maravilhoso. Devolvem a vida às muitas coisas que representam a Rota 66 e os viajantes terminam encantados e em êxtase. E com você assim também será. Confie em mim.

MITO NO. 7:
ROTA 66 É UMA ARMADILHA TURÍSTICA

Na Rota 66, a maioria dos lugares que vale a pena parar são administrados por pessoas sérias, pessoas de negócio. Os preços são transparentes, desconsiderando o sistema tributário complicado nos EUA, graças ao qual todos os preços são listados sem imposto e

este é acrescentado no pagamento. A maioria dos comerciantes tenta oferecer produtos únicos e por isso recomendamos que você divida o orçamento de sua lembrança em algumas porções e não gaste todo o seu dinheiro logo no início da sua viagem.

Como em todo o mundo, você poderá encontrar algumas armadilhas para turistas na Rota 66, mas elas são fáceis de reconhecer e evitar. Você precisa saber que os donos de lojas na Rota 66 não são agressivos ou intrometidos, e muitos estão felizes que você está visitando a loja, mesmo que seja apenas para trocar algumas palavras e nada comprar.

CAMBELL 66 EXPRESS INC.
I.C.C. 75320
MO. PSC T-409 TN FUEL HF-307
SPRINGFIELD MO. GW 73280

539

CAPÍTULO 3

COMO VIAJAR NA ROTA 66



Se você estiver viajando pela Rota 66 por conta própria ou em um pequeno grupo, poderá decidir livremente o que deseja ver e onde deseja ficar. No entanto, a desvantagem é que você pode perder muitos lugares agradáveis na Rota 66 sem uma boa preparação

MEZINÁRODNÍ ASOCIACE ROUTE 66

Australian Route 66 Association
https://www.ozroute66association.com

Historic Route 66 Association of Belgium
https://www.rt66.be

Brazil Route 66 Association
https://www.facebook.com/BrazilRoute66Association

Canadian Route 66 Association
http://www.route66.ca

Czech Route 66 Association
http://www.r66.cz

Dutch Route 66 Association
https://www.rte66.nl

Route 66 Germany
https://www.route66.club

Hungarian Route 66 Association
http://www.r66.hu

Route 66 Association in Italy
https://www.lastrada66.com/rt66/

Route 66 Association of Japan
www.route66association.jp

Norwegian Route 66 Association
https://www.joyridestours.com/norwegian-route-66-association/

UK Route 66 Association
http://www.ukroute66association.co.uk

Zdroj: http://historic66.com

Existem três maneiras de percorrer a Rota 66 completa. Você poderá usar os serviços de uma agência de viagens que irá levá-lo através da Rota 66, ou poderá partir sozinho. Em ambos os casos, você tem bastante opções para aproveitar sua jornada sem estresse e medo de se perder.

Viagens organizadas são oferecidas não apenas por agências de viagens, mas por Associações da Rota 66, a maioria de países europeus. Outra opção é entrar em contato diretamente com agências nos EUA e deixá-los organizar a sua viagem.

Considere quais são os fatores mais importantes para você, se é só o preço. Se não, então compare os parâmetros de ofertas individuais. É importante saber quem será o seu guia - você irá desfrutar a viagem muito mais com uma pessoa que conhece e que conduz a Rota 66 com grupos várias vezes por ano, ou até mesmo com um guia local. A rota e o programa

AMERICKÉ ASOCIACE ROUTE 66

Route 66 Association of Illinois
http://www.il66assoc.org

Route 66 Association of Missouri
http://missouri66.org

Route 66 Association of Kansas
https://www.facebook.com/KansasRoute66Association

Kansas Historic Route 66 Association
http://kshistoricroute66.com

Oklahoma Route 66 Association
https://www.oklahomaroute66.com

Texas Old Route 66 Association
http://rt66oftexas.com

New Mexico Route 66 Association
http://www.rt66nm.org

Historic Route 66 Association of Arizona
https://historic66az.com

California Historic Route 66 Association
http://route66ca.org

Route 66 Alliance
http://www.route66alliance.org

National Historic Route 66 Federation
https://www.national66.org

Zdroj: http://historic66.com

selecionado durante a viagem também é importante.

Uma viagem com um grupo organizado tem suas vantagens e desvantagens. A vantagem é que você não precisa falar inglês - seu guia vai cuidar de você. Você ganha um itinerário completo com agendamento, programação para cada dia, que geralmente inclui especialidades locais para almoço e jantar, bem como reuniões com personalidades da Rota 66. Ao mesmo tempo, se você escolher uma motocicleta para viajar, sua bagagem será transportada em uma van acompanhante. No último dia da viagem você receberá uma lembrança com o logotipo da Rota 66, bem como um certificado de conclusão.

A segunda opção é usar serviços da uma agência de viagens como um indivíduo viajante. Eles vão preparar o seu itinerário, selecionar hotéis, organizar a viagem inteira, e você não precisa fazer qualquer coisa, apenas leia e siga as instruções da agência.

PONTIAC

ILLINOIS

Museums, Murals, Merchants, and More!

MUSEUMS

Illinois Route 66 Hall of Fame and Museum
110 West Howard Street
(815) 844-4566

Livingston County War Museum
321 North Main Street
(815) 842-0301

Museum of Gilding Arts
217 North Mill Street
(815) 842-1848

Pontiac-Oakland Automobile Museum & Resource Center
205 North Mill Street
(815) 842-2345

EXHIBITS

Pontiac Museum Complex
110 West Howard Street
(815) 844-5847

Walldog Mural and Sign Art Exhibit
Life in the 1940s
The Bob Waldmire Experience
Music of the Civil War

ATTRACTIONS

Looking for Lincoln Exhibits
Route 66 Wayside Exhibits
Colorful Art Cars
3 Swinging Pedestrian Bridges
Humiston Wood Nature Center
Murals on Main Street









Pontiac Tourism · 815.844.5847 · #playinpontiacil

visitpontiac.org

Bem, e finalmente, há a terceira opção - você visitará a Rota 66 por conta própria. Desde o começo, direi que se você organizar tudo por conta própria, duas pessoas podem viajar de moto com o custo de uma, se comparar com uma agência de viagens. Mas a diferença de preço será refletida no fato de que toda a viagem e preparação estará em seus ombros.

Embora haja informações suficientes sobre a rota 66 na Internet, você poderá se perder nela. Você também não poderá avaliar quão relevante são essas informações para você: o que é importante ver e experimentar na Rota 66 e o que não é. É por isso que decidimos escrever este livro e ajudá-lo a ter uma idéia melhor do que você precisa saber antes da sua viagem.

Se você viajar na Rota 66 repetidamente, você perceberá duas coisas: pela segunda vez, sua viagem é muito mais relaxada porque você já sabe o que está fazendo. E você também vai descobrir que não viu nem um terço do que a Rota 66 oferece aos seus visitantes na primeira vez.

Nós temos outra boa dica para você - muitos guias locais vivem na Rota 66. A Rota 66 está perto do coração dessas pessoas e elas sabem muito sobre sua cidade e história. Eles vão levá-lo em uma visita guiada, muitas vezes culminando com um delicioso jantar e uma bebida. Se você tem tempo suficiente para tirar proveito de seus serviços, faça isso. Você será recompensado com experiências ainda mais inesquecíveis.

Um dos promotores, escritores e guias locais mais conhecidos é Jim Hinckley, cujos passeios a pé na sua cidade natal de Kingman são bem conhecidos e procurados.

Antes de partir para a Rota 66, pense cuidadosamente no que você espera da viagem. Isso ajudará você a tomar a decisão certa para investir seu dinheiro na segurança de uma agência de viagens ou aceitar o risco de que você pode lidar com o seu próprio planejamento sem transformar o seu sonho em uma viagem muito cara nos Estados Unidos.



CAPÍTULO 4

COM QUANTA ANTECEDÊNCIA VOCÊ DEVE PLANEJAR A SUA



Os dias quentes e ensolarados podem ser desfrutados na Rota 66 em novembro ou dezembro, mas apenas no parte ocidental - no Texas, Novo México, Arizona e Califórnia

Dependendo do ritmo escolhido, a Rota 66 pode ser uma viagem desafiadora - especialmente no assento de uma motocicleta, na qual você vai gastar cerca de 300 quilômetros por dia, independentemente do tempo.

Eu suponho que você não queira apenas passar do ponto A para o ponto B; não há planejamento envolvido nisso. Pelo contrário, você vai querer aproveitar todos os dias ao máximo. Você precisa se antecipar - planejamento de última hora não vale a pena. É ideal começar pelo menos seis meses antes da partida programada.

EM QUE TEMPORADA / MÊS DEVO VIAJAR A ROTA 66?

Desde o começo, você enfrentará dificuldades como a decisão sobre quantos dias você pode gastar na estrada. Tome este conselho - 15 dias é o mínimo para uma experiência completa. Adicione um dia para se aclimatar e superar o jetleg em Chicago após o longo vôo, e pelo menos dois dias em Los Angeles após o final da viagem. Se você puder pagar por uma viagem mais longa, fique pelo menos três a quatro semanas na Rota 66. Você não vai se arrepender.

Você poderá visitar a Rota 66 da primavera até o final do outono. Na primavera e no outono conte com tempo instável e chuvoso com o risco de tornados; no verão, com calor anormal.

O inverno pode ser desagradavelmente longo na parte leste dos EUA. Na primavera de 2018, quando este livro estava sendo escrito, a Rota 66 ainda estava coberta de neve no final de abril. Mas nós viajamos pela Rota 66 em Novembro também - chuva desagradável nos seguiu de Chicago para a fronteira do Texas e foi 4 - 10 ° C; mas as temperaturas subiram rapidamente quando avançamos mais para oeste, aproveitando o sol e as temperaturas acima de 20 ° C no Novo México, Arizona e Califórnia. E nesses três estados a Rota 66 é boa para viajar em bom tempo quase durante todo o ano. Mesmo em uma motocicleta! No entanto, lembre-se que é muito ventoso, especialmente em tal veículo.

Setembro parece ideal para uma viagem pela Rota 66. Os 43-45 ° C de calor terminam no deserto e a temperatura cai para 38 ° C, enquanto variando entre 23 ° C e 32 ° C em outras partes dos EUA.

Mas não se esqueça de que você viajará por diferentes lugares e paisagens - você começa em Illinois fértil e, gradualmente, passa por pradarias e para áreas desertas. E o clima pode mudar drasticamente nos 4.200 km que a Rota 66 percorre. Prepare-se também para calor extenuante com áreas extremamente úmidas e, ao contrário, com ar extremamente seco na pradaria e no deserto.

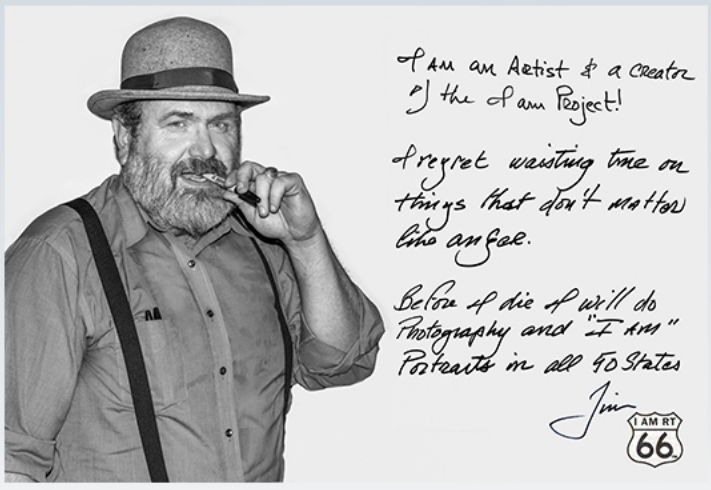
Durante a nossa viagem de setembro não nos molhamos uma vez, mas os motociclistas que saíram de Chicago um dia depois foram pegos por um forte aguaceiro. Isso mostra que o clima pode



Texas Route 66
Gift Shop
Visitor Center
Art Gallery

Route 66's Best European Coffee





Home of *I am Rt 66*
Get your portrait done

Fine Art, Americana, and the Old West Meet on Route 66

I AM RT 66

Amarillo

Visitor Center and Gallery

1900 SW 6th

(aka Rt 66)

Amarillo, TX 79106

806-210-9503

iamrt66.com

ser instável e os motociclistas, em particular, devem estar sempre prontos para as mudanças. Na verdade, não pode ser planejados demais: você tem sorte ou não.

Setembro também é adequado porque a principal época de férias termina nos EUA e você tem uma facilidade muito maior de obter uma motocicleta ou um carro de sua escolha em uma empresa de aluguel. Por outro lado, espere que algumas das atrações e restaurantes da Rota 66 sejam fechados em setembro. O declínio no número de clientes é tratado radicalmente pelos americanos - alguns lugares simplesmente fecham e aguardam uma nova temporada.

Certifique-se de que a data não mude mais. Você precisará disso não apenas para tirar dias de folga do trabalho, mas também para os bilhetes de avião e para o aluguel de motos / carros.

ROTA 66 - CLIMA

A melhor época para planejar uma viagem na Rota 66 é de maio a outubro.

JANEIRO

Não recomendamos viajar na Rota 66 em janeiro. A maioria dos estados através dos quais a estrada passa estão cobertos de neve, a estrada pode estar congelada e o tempo está frio e instável.

FEVEREIRO

Fevereiro ainda é um mês de inverno, algumas estradas podem ser fechadas devido ao tempo e várias operações na Rota 66 também são executadas no modo de baixa temporada. Dependendo do tempo, alguns trechos da Rota 66 na Califórnia e no Arizona podem ser percorridos motocicleta também.

MARÇO

Em março, a Rota 66 começa a se preparar para uma nova temporada, mas ainda está frio e o tempo pode ser muito imprevisível. As temperaturas começam a tornar-se agradáveis na parte ocidental da Rota 66.

ABRIL

Em abril, as temperaturas começam a subir mesmo na parte leste da Rota 66, mas a neve e o gelo ainda podem surpreendê-lo nas partes elevadas do Arizona.

MAIO

Quando é um bom ano, toda a Rota 66 pode ser atravessada em uma motocicleta em maio. Mas o clima ainda pode ser traiçoeiro e causar problemas aos viajantes.

JUNHO

Em junho, o clima é muito mais estável, mas ainda não é tão quente quanto no meio do verão.

JULHO

Em julho, a temporada está em pleno funcionamento. Cuidado com as temperaturas, que podem subir acima 40 ° C, especialmente na parte ocidental da Rota 66. Por favor, considere que viajar em motocicleta em tal clima quente pode não ser confortável. Cuidado com o verão torrencial, chuva e fortes tempestades!

AGOSTO

O clima de agosto é muito semelhante ao de julho, com altas temperaturas nas partes do leste e oeste da Rota 66, ar úmido e alta umidade no leste, e tempo seco e ventoso no Oeste.

SETEMBRO

Em setembro, o clima vai cair a temperaturas agradáveis, mas em toda a Rota 66 ainda está quente e ensolarado. O tempo ainda está estável. Eu considero setembro e junho dois meses ideais para viagens.

OUTUBRO

A parte oriental pode ser mais fria e você pode se surpreender com as primeiras neves. Prepare para mudanças climáticas rápidas e flutuações de alta temperatura nas partes leste e oeste da Rota 66. Durante um verão indiano você pode desfrutar de um ótimo passeio ao longo de toda a Rota 66.

NOVEMBRO

Em novembro, você experimentará o frio típico do outono com chuva, chuvisco, neblina e temperaturas acima de zero, especialmente em Illinois, Missouri e Oklahoma. No parte ocidental você pode desfrutar de tempo ventoso com temperaturas agradáveis acima de 20° C. Cuidado com as partes elevadas do Arizona, onde pode nevar.

DEZEMBRO

Em dezembro, o clima definitivamente se assemelha ao inverno. Toda a extensão da Rota 66 pode ser atravessada de carro, mas você definitivamente não vai gostar tanto quanto no verão. Mas por outro lado, muitos lugares na Rota 66 têm lindas decorações de Natal!


DO NOT
ENTER
WRONG
WAY

CAPÍTULO 5

DOCUMENTOS NECESSÁRIOS PARA VIAJAR PARA OS EUA



Você não pode atravessar as fronteiras dos EUA com um passaporte da Rota 66, mas terá muita diversão na Rota 66 com ele

Antes da sua viagem, verifique quais os documentos você precisa para ser admitido nos EUA pelo funcionário da alfândega da fronteira. Seu passaporte deve ser válido por não menos de 6 meses antes da expiração.

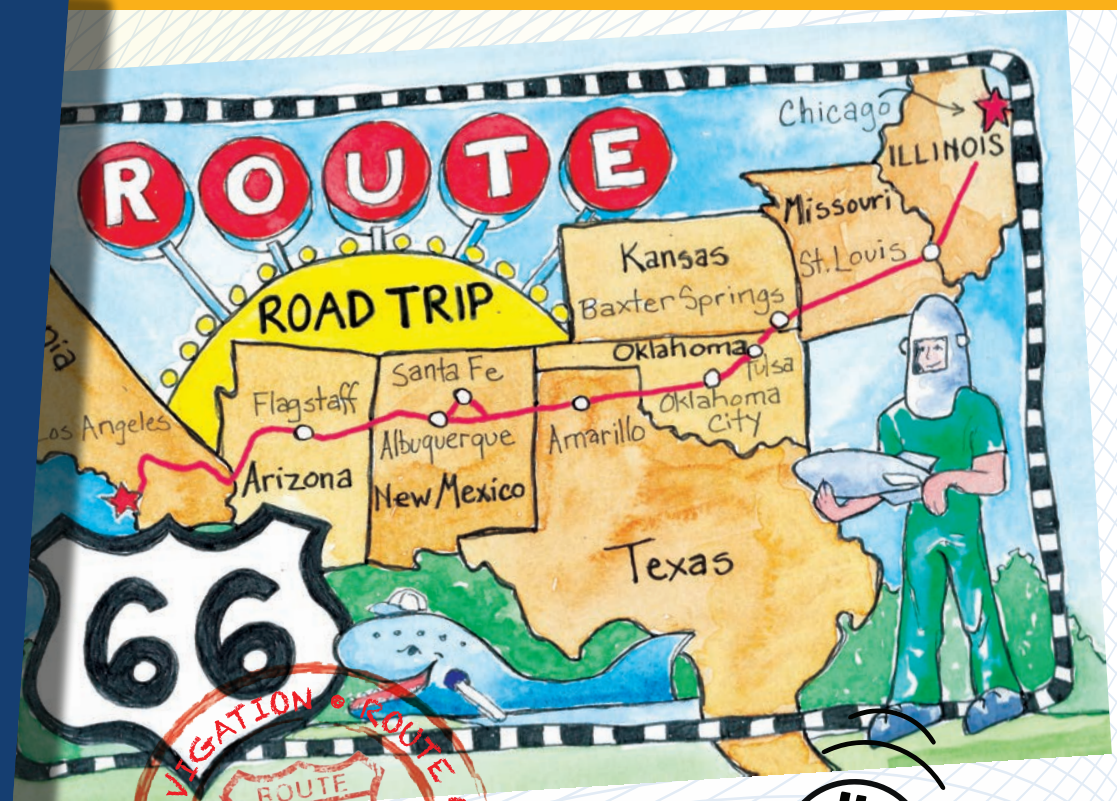
Um cidadão da União Europeia só precisa de um documento ESTA para entrar no EUA. Por favor, verifique a sua validade; após a expiração, você deve solicitar um novo ESTA. Você também precisa se inscrever para um novo ESTA se mudar o passaporte durante o seu período de validade.

Verifique todos os requisitos do seu visto para entrar nos EUA a tempo antes de viajar! Embora os serviços de aluguel de carros geralmente não exijam, os EUA exigem uma carteira de habilitação internacional. É emitido pela autoridade em seu país, tem uma validade limitada e serve como um documento adicional separado para a sua carta de condução local.

De acordo com a lei, você deve ter a licença com você e não observar este dever pode ter consequências negativas, por exemplo, se um incidente segurado ocorrer.

ROUTE 66 PASSPORT





- 60 PAGES OF FUN ON ROUTE 66
- COLLECT STAMPS AND FREE GIFTS
- STOP AT THE MOST INTERESTING PLACES
- ILLUSTRATED MAPS BY ARTIST JOYCE COLE

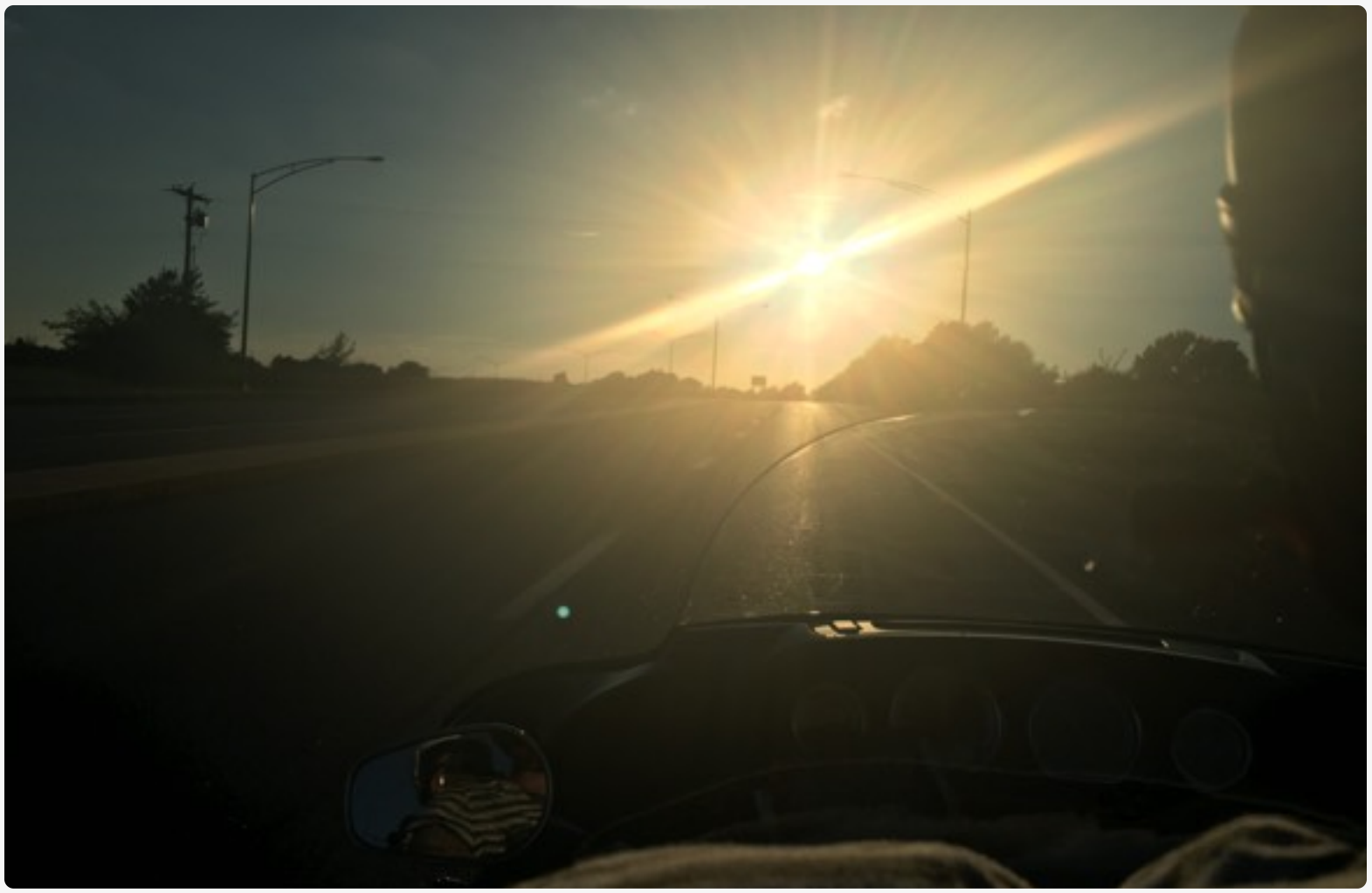
CLICK HERE





CAPÍTULO 6

DO OESTE AO LESTE OU DO LESTE AO OESTE?



Quando você dirige para o leste, você tem o sol à sua frente apenas pela manhã

Antes de fazer qualquer plano, você precisa esclarecer em qual direção você quer atravessar a Rota 66. A Rota 66 começa no centro de Chicago e termina no píer de Santa Mônica, na costa do oceano em Los Angeles.

Então, a maioria dos viajantes segue a Estrada Mãe como era originalmente construída, de leste a oeste. No entanto, você também encontrará motociclistas, carros ou RVs indo na direção oposta.

Verificamos muitas vezes se as passagens aéreas e a motocicleta / aluguel de carros são mais baratos de oeste a leste, de LA a Chicago. E nem sempre são.

DO OESTE AO LESTE OU DO LESTE AO OESTE?



CAPÍTULO 7

QUAL O NÚMERO IDEAL DE VIAJANTES?



Nós gostamos de andar em um grupo de três motocicletas. Para um passeio confortável em um pequeno grupo, recomendamos três ou no máximo quatro motocicletas

É óbvio que quando você tem um carro - o número de amigos ou membros da família na viagem são limitados pelo número de assentos.

Os motociclistas têm um pouco mais de dificuldade, porque o grupo precisa estar sincronizado em muitas coisas.

Um desafio diário: itinerário, um país desconhecido, um programa fixo e condições meteorológicas extremas podem testar até mesmo os relacionamentos mais fortes.

Aqueles que andam sozinhos sempre tem a maior liberdade. Mas se você estiver em um grupo, tente torná-lo o menor possível - três a quatro motocicletas são ideais.

Antes da viagem, você deve conhecer bem essas pessoas e criar o grupo, certificando-se de que todos tenham uma visão semelhante, interesses e que não há membros significativamente mais fracos. Pegue como um fato, mas cada grupo experimenta uma crise menor ou maior durante a viagem. E cabe aos indivíduos e sua força para lidar com um pequeno ou grande conflito que possa afetar toda a viagem.

Apoiar-se na tomada coletiva de decisões não vale a pena, o esforço para resolver algo durante a viagem desaparece com o aumento da fadiga. Assim, mesmo um pequeno grupo precisa de um líder e deve ter regras pré-acordadas. Caso contrário, você será

confrontado por desnecessários conflitos e situações tensas que podem tornar a viagem desagradável para todos.

Você também poderá evitar conflitos tornando obrigatório a todos no grupo estudar adequadamente o itinerário e ir resumindo o que está à sua frente no início de cada dia.

A disciplina também é importante - a fadiga irá alcançá-lo se você ficar acordado a noite toda festejando desde o começo.

Esqueça as bebidas todos os dias - haverá dias em que você descerá da moto direto para sua cama e cairá como um saco de batatas :)



CAPÍTULO 8

OMO CONSEGUIR UMA PASSAGEM AÉREA BARATA

Itinerary

From	To	Flight	Class	Date	Departure	Arrival	Resa (1)	NVB(2)	NVA(3)	Last check-in	Baggage (4)	Seat
Thursday 02 November 2017												
PRAGUE	**PARIS CDG**	AF1383	L	02Nov	**09:50**	**11:40**	Ok	02Nov	02Nov	09:10	1PC	
Terminal 2	Terminal 2F					**Fare Basis**			VLP99CZ			
Operated by		AIR FRANCE				**Marketed by**			AIR FRANCE			
Equipment		Airbus Industrie A320-100/200							**Duration**		01:50 (Non Stop)	
Thursday 02 November 2017												
PARIS CDG	**CHICAGO ORD**	AF0136	V	02Nov	**13:10**	**16:30**	Ok	02Nov	02Nov	12:10	1PC	
Terminal 2E	Terminal 5					**Fare Basis**			VLP99CZ			
Operated by		AIR FRANCE				**Marketed by**			AIR FRANCE			
Equipment		Airbus Industrie A330-200							**Duration**		09:20 (Non Stop)	
Flight Meal		Meal, Snack or brunch										
Monday 04 December 2017												
LOS ANGELES	**PARIS CDG**	AF0065	V	04Dec	**15:30**	**11:15**	Ok	04Dec	04Dec	14:30	1PC	
Terminal B	Terminal 2E					**Fare Basis**			VLP99CZ			
Operated by		AIR FRANCE				**Marketed by**			AIR FRANCE			
Equipment		Airbus Industrie A380-800				**Arrival Day+1**			**Duration**		10:45 (Non Stop)	
Flight Meal		Meal, Snack or brunch										
Tuesday 05 December 2017												
PARIS CDG	**PRAGUE**	AF1082	L	05Dec	**12:40**	**14:20**	Ok	05Dec	05Dec	12:00	1PC	
Terminal 2F	Terminal 2					**Fare Basis**			VLP99CZ			

Se você comprar as passagens com uma certa antecedência , poderá adquiri-las por uma fração do preço em comparação com viagens de última hora

O custo total da viagem é significativamente afetado pelo valor da passagem aérea.

Em média, os preços dos bilhetes de vários lugares da Europa para Chicago são cerca de € 700 por pessoa, mas se você tem uma margem suficiente (é por isso que você deve planejar com pelo menos 6 meses de antecedência!), você também pode obtê-los por menos de € 400.

Primeiro de tudo, lembre-se que você precisa de um bilhete especial aberto - que é, você voa para Chicago, mas volta de Los Angeles.

Então você não consegue aqueles sem a assistência de sites de companhias aéreas, como Momondo.com.

Em agências de viagens você também poderá obtê-los por uma taxa razoável. Se você tiver tempo, aguarde um desconto de uma companhia aérea. Mas não espere muito, porque geralmente, quanto mais próximo data de partida, mais caras as passagens aéreas.

Ao reservar sua passagem, considere mais um fato - confira vários tempos de voo; os preços das passagens podem variar significativamente no intervalo de um dia.

Você também deve saber que não faz sentido planejar qualquer coisa antes de você ter reservado as passagens.

E por último mas não menos importante, lembre-se que o grupo de membros é definido e fechado após a reserva dos bilhetes. A probabilidade de que alguém mais consiga comprar um bilhete adicional para o mesmo avião vai caindo gradualmente.


OKLAHOMA
U S
66

CAPÍTULO 9

QUAL MELHOR VEÍCULO PARA FAZER A ROTA 66? CARRO OU MOTO?



Dirigir em uma poderosa Harley Davidson tem um charme inegável

Todo motociclista vai dizer imediatamente que a moto é a melhor opção, não há dúvida! E, claro, a melhor coisa a fazer é montar em uma Harley-Davidson Electra Glide ou Indian Chieftain. São as mais procuradas nas locadoras, mas tem uma grande variedade de outros tipos e marcas disponíveis. Se você estiver viajando por conta própria, Electra Glide ou Chieftain são as motocicletas mais confortáveis e com espaço de armazenamento enorme no porta malas. E será útil em uma longa jornada com muitos presentes que irá comprar! Se você tem um companheiro em um carro que carrega suas coisas, não é uma má ideia escolher uma moto mais leve.

Ao escolher entre carros, o coração definitivamente selecionará um conversível e na maioria das vezes é o Ford Mustang. Não é uma má escolha mas pense em quantas pessoas e em quanta bagagem você vai ter. E não se esqueça de que dirigir durante a temporada em um conversível sob o sol escaldante não é a mais agradável das experiências.

Se você viajar pelos trechos mais conhecidos da rota, um sedan ou um SUV serão suficientes. Se você quiser viajar pelos trechos mais antigos, definitivamente escolha um SUV 4x4 com um chassi alto.

Não se esqueça dos passageiros, escolha o tamanho do carro que ofereça conforto suficiente para todos. Em cada caso, escolha um carro com ar condicionado potente!


Dob-Rotad

CAPÍTULO 10

QUAL MELHOR VEÍCULO PARA FAZER A ROTA 66? CARRO OU MOTO?



Para atravessar a Rota 66, recomendamos motocicletas confortáveis da classe Touring com espaço de armazenamento suficiente, como Indian Chieftain ou H-D Electra Glide

Você poderá transportar a sua própria e amada motocicleta da sua casa para os EUA, mas ela viajará em um contêiner por vários meses e com o seguro e as despesas de remessa, é provável que você desembolse um valor bem maior do que a taxa de aluguel. Alugar uma motocicleta é o item mais caro da viagem - a taxa de aluguel é alta o suficiente para comprar uma motocicleta usada :)

Então certifique-se de respirar profundamente e não desmaie após receber a primeira cotação de locação. Você poderá ficar desapontado, mas mesmo depois de uma extensa pesquisa no Google, você descobrirá que o Eagle Rider tem um monopólio nos EUA. As outras empresas no mercado são intermediadoras da Eagle Rider ou locadoras menores com uma pequena seleção de motocicletas. Você poderá alugar uma motocicleta diretamente na concessionária Harley-Davidson.

Antes de escolher a locadora, você deve ter claro o que você quer andar na Rota 66. Nós escolhemos a mais cara, mas a melhor e mais clássica - Harley-Davidson Electra Glide Ultra Limited, e como alternativa a Indian Chieftain ou Roadmaster.

Cuidado - a Glide não é para todos. Sem combustível ela pesa 420 kg e, totalmente carregada com o passageiro, é mais de 700 Kg. Não recomendado para pilotos mais baixos e mais magros. Não subestime isso; se você perceber que não consegue lidar com a moto quando já estiver na estrada, será tarde demais.

A Eagle Rider oferece uma grande variedade de diferentes modelos de motos - assim escolha a seu próprio critério. As empresas de locação têm apenas algumas restrições. Você deve ter mais de 21 anos de idade e ter pelo menos 2 anos de experiência em uma moto com um motor de 650 ccm ou mais. No entanto, apenas a idade é verificada, a segunda restrição é apenas uma recomendação na realidade.

Mais uma vez, eu enfatizo para que não super estime a si mesmo - andar por 15 dias em uma fera que você não pode lidar facilmente será puro sofrimento.

Se andar apenas você e mais um passageiro, sua escolha será bastante reduzida pela necessidade de uma moto com assento confortável, com três compartimentos de bagagem e, idealmente, uma transportadora - para isso, Electra Glide ou Indian Chieftain são absolutamente insuperáveis em termos de desempenho. No entanto, vimos muitas alemãs BMW R1200GS em plena marcha na estrada.

Quaisquer que sejam as diferentes agências ou alugueis, o preço total é composto por três itens principais - o preço básico de locação, seguro e taxa de devolução em local diferente - de Los Angeles para Chicago (ou vice-versa). O preço de aluguel básico é geralmente relativamente baixo, mas o restante dos itens mais o imposto ambiental e o IVA aumentam significativamente.



Launching Pad

The Launching Pad Drive-in Restaurant is now open
Come in and experience our Chicago Dog
and the famous Dole Whip Pineapple Soft Serve.
Also visit Mini America Museum Gift Shop
and Welcome Center

Open 7 days a week 11AM - 8PM

810 E Baltimore St, Wilmington, IL
828.726.9554 | www.geminigiant.com

follow us on Facebook @thelaunchingpadroute66

As motocicletas da Eagle Rider possuem manutenção contínua e devem permanecer em boas condições durante toda a viagem. Mas lembre-se sempre que é apenas uma máquina e pode quebrar.

Depende do você o risco de ir por conta própria ou pagar mais por uma assistência na estrada para casos de avaria ou outros serviços. Nós tivemos a sorte de pegar três H-D Electra Glide completamente novas. Precisamos adicionar óleo duas vezes e a locadora pagou por isso. Ao mesmo tempo, tivemos um pequeno colapso ao longo do caminho - uma Glide começou a vazar o óleo. Procuramos um revendedor de HD e consertamos por cerca de US$ 160, e depois de ligar para o escritório de aluguel, não precisamos lidar com documentos ou pagamentos subsequentes.

As pessoas no escritório de aluguel e na reparação do carro foram extremamente flexíveis e dispostas ao telefone e pessoalmente. Como eu disse - aqui você experimentará os melhores serviços e cuidados com o cliente.

Com exceção do último trecho do deserto, a Rota 66 corre perto da estrada ou através de áreas povoadas. Concessionárias HD são bastante comuns nos EUA. Por isso acredito que um problema maior poderia ser resolvido na estrada e economizar US$ 10 por dia em assistência (por 15 dias custa US $ 150 e, com três motocicletas, a economia é de US$ 450). No entanto, não temos experiência com um grande problema na estrada, então escolha se deseja estar

segurado neste caso. Com outras marcas, provavelmente iríamos pagar pelos serviços de assistência.

Se você é um piloto responsável e com a experiência apropriada, escolha o seguro EVIP Plus Damage Waiver, que é um seguro de franquia, combina um risco e preço razoáveis. Aos outros recomendamos que estejam seguros e contratem o EVIP ZERO, que é um seguro abrangente, embora pagará mais. Se você pensou em tudo isso, pode começar sua procura no Google. Eagle Rider é relativamente caro.

As agências de corretagem eram as mais baratas no momento em que procuramos. Nós também descobrimos que enquanto o Eagle Rider aumenta os preços na medida que se aproxima da data de viagem, uma agência pode congelar os preços por diversas semanas.

Não achamos as agências de menor preço confiáveis o suficiente por várias razões, e a Harley-Davidson não nos respondeu nenhum dos dois pedidos de aluguel que fizemos.

Por isso escolhemos o caminho do meio e reservamos as motos através de Wil Sakowski - Ride Free. Wil inclui este serviço na tarifa de aluguel – é muito amigável, capaz de aconselhar e ajudar e oferece suporte por telefone em toda a sua viagem.

Além disso, esteja ciente de que todos solicitarão o pagamento integral da locação. Isso significa que quanto mais cedo você reserva, mais tempo eles ficam com o seu dinheiro. A transferência de dinheiro é perfeita, mas os bancos vão torcer você como uma esponja com cobranças - americanas e nossas. Portanto, considere pagar via PayPal, por exemplo.

QUAL MELHOR VEÍCULO PARA FAZER A ROTA 66? CARRO OU MOTO?



CAPÍTULO 11

ESCOLHENDO UM CARRO E UMA EMPRESA DE ALUGUEL



Como casal, você também pode dirigir confortavelmente um carro pequeno como o Ford Focus, com excelente economia de combustível. Para descobrir trechos antigos na pradaria ou no deserto, você precisa definitivamente alugar um SUV 4x4

A Rota 66 pode, é claro, ser atravessada em um carro confortável. A quantidade de empresas de aluguel é enorme e, se você quiser encontrar a oferta mais vantajosa, vai demorar um pouco. Numa época em que estávamos procurando um carro para alugar, notamos que os preços dos carros eram às vezes mais altos em agregadores de aluguel do que nos sites de empresas de aluguel. Seja cuidadoso.

Ao escolher um carro, verifique vários parâmetros. Considere, em particular, o tamanho de carro apropriado para suas necessidades - carros americanos tem um consumo muito alto em comparação com os padrões europeus. É por isso que uma regra simples geralmente se aplica - quanto maior o carro, maior o consumo. Se você tiver sorte, encontrará um desconto e a locadora removerá a cobrança pelo transporte do veículo de volta do seu destino. E isso poderá reduzir seu custo total em centenas de dólares. Outro parâmetro que influencia significativamente o preço é o seguro. As empresas de aluguel tentarão vender diferentes tipos de seguro para encargos diferentes - compare-os bem, preço e as diferenças podem ser bastante grandes e você pode economizar muito com a escolha.

Além disso, considere que muitas vezes a locadora não fornece exatamente o mesmo modelo que você escolheu, mesmo embora esteja disponível no estacionamento. Por várias razões internas, ela oferecerá um modelo semelhante com os mesmos parâmetros na mesma classe para o destino escolhido. Viajamos assim com um Ford Flex em vez de SUV Ford Explorer. E eu tenho que admitir que apesar do modelo trocado, ficamos satisfeitos no final.

O preço do aluguel consiste em uma taxa básica, taxas de serviço, seguros e outras taxas e impostos. Lembre-se que o aluguel que as empresas sempre anunciam é o preço básico e você certamente não poderá alugar um carro super barato. A taxa básica é geralmente apenas um terço do preço, com dois terços para taxas e impostos. Há uma taxa especial para mais de um motorista - se você quiser se revezar com um parceiro, você paga aproximadamente US$ 130 por esta opção. Mas às vezes essa cobrança pode ser removida com uma oferta de desconto.

Cuidado com as locações que não possuem uma política de preços transparente e não oferecem um preço final de aluguel claro, mesmo ao informar o seu cartão de crédito. É mais seguro escolher uma empresa que se comunique com você de forma aberta e justa.

Todos os principais centros de alugueis possuem estacionamento próximo ao aeroporto, com transporte gratuito de ônibus do terminal para o escritório. Se você decidir escolher o carro no dia seguinte após a sua chegada, escolha um hotel com um ônibus para o aeroporto e quando você combina os dois serviços, você pode chegar à locadora rapidamente e de graça. Após escolher, basta preencher o formulário e obter os papéis para o carro, que estará esperando no estacionamento com as chaves dentro. Devolver o carro também é tranquilo - o funcionário verifica as condições do carro, anota o status do odômetro e você pode sair sem nenhum processo muito demorado.



CAPÍTULO 12

QUANDO RETIRAR/ DEVOLVER O CARRO OU MOTOCICLETA ALUGADA?



Você deve ter cuidado ao andar de moto pela primeira vez - especialmente uma Harley Davidson. Além do fato desta motocicleta ser muito mais pesada e robusta que outros modelos, levará um tempo para você se acostumar com a marcha neutra :)

Depende muito da duração do seu voo, da hora da sua chegada e da sua capacidade de lidar com a fadiga e jetlag. Nós recomendamos o primeiro dia após a chegada para relaxamento e adaptação ao novo ambiente. Você será capaz de pegar o carro bem descansado pela manhã.

CONSELHOS EXTRA PARA MOTOCICLETAS:

Retirar a moto pela manhã tem uma desvantagem, pois a maioria das pessoas vai no mesmo horário e o tempo de espera no escritório de aluguel pode ser longo. Se o seu itinerário permitir, considere pegar a motocicleta à tarde ou no início da tarde.

Nesse momento, há menos clientes no escritório de aluguel e você pega a motocicleta mais rápido. Além disso, você ganha tempo suficiente para se familiarizar com a motocicleta e na manhã seguinte você parte na Rota 66 mais pronto e calmo. Também planeje devolver o carro ou a moto com uma reserva de tempo. Nós não recomendamos que você agende sua devolução no mesmo dia em que está passando por, por exemplo, de Las Vegas para Los Angeles e com voo agendado para noite.

Não parece uma longa viagem no mapa, mas na verdade você pode ficar preso em grandes engarrafamentos em Los Angeles, pelo qual você pode não ter tempo suficiente para devolver o carro. Além de stresse desnecessário, você também será cobrado por um retorno tardio. Portanto, planeje apenas viagens curtas no último dia,

por exemplo, de Victorville para Los Angeles, ou planeje Los Angeles para no último dia, e você pode devolver o carro ou moto nesse dia como quiser.

QUANDO RETIRAR/DEVOLVER O CARRO OU MOTOCICLETA ALUGADA?

Visit A Unique Crossroad Of Art, Architecture, & History

CARTHAGE, MISSOURI



Mail me a free Visitor's Guide

More information







Visit us:
ň402 S. Garrison Ave.
Carthage
MO 64836

Carthage Missouri
CONVENTION & VISITOR'S BUREAU

#visitbeautifulcarthage
#route66
@carthageCVB
carthagecvb



CAPÍTULO 13

RESERVO OS HOTÉIS ANTES OU DEPOIS DE CHEGAR?



Blue Swallow, Tucumcari, Nwe Mexico

Záleží na tom, v jaké době na Route 66 jste. V sezóně doporučuji hotely raději objednat dopředu, získáte tak i lepší cenu. Mimo sezónu to není potřeba, hotely si sjednáte za fajn cenu přímo na místě. Může se však stát, že v menších městech, jako je např. Chelsea, bude večer váš vybraný ikonický motel na Route 66 už plně obsazený.

Všimli jsme si i toho, že tradiční historické motely na Route 66 drží cenu nejen v sezóně, ale i v době různých kulturních akcí (jako je např. Baloon Fiesta v Albuquerque).

Pokud jezdíte na motorce, zkuste si to představit. Vstávat budete každý den brzy a do cíle se dostanete každý den pozdě. Budete utahaní, připečení od slunce, ulepení od krému a potu. Často budete hladoví. Chtělo by se vám v tomto rozpoložení ještě hledat hotel?

Při naší první cestě jsme se nechali svázat itinerářem a rozhodli jsme se dopředu určit města, kde přespíme a tam jsme si sehnali ubytování.

Jestli objednáváte hotely dopředu anebo si je bookujete přímo na cestě podle toho, kde jste se rozhodli přespat, určitě si porovnejte ceny v nejznámějších službách, jako jsou Booking.com, Expedia.com a jiné.



EXCLUSIVE MERCHANDISE FOR YOUR TRIP



SHOP.ROUTE66NAVIGATION.COM

Depende em qual época você estará na Rota 66. Em alta temporada, recomendo reservar os hotéis com antecedência para que você consiga um preço melhor. Isso não é necessário fora de temporada; você poderá reservar hotéis a um ótimo preço no local. No entanto, pode acontecer que em cidades menores, como Chelsea, seu icônico motel escolhido poderá estar totalmente ocupado.

Também vimos que motéis históricos tradicionais na Rota 66 mantêm o mesmo preço, não apenas durante a temporada, mas durante vários eventos culturais (como o Balloon Fiesta em Albuquerque).

Se você anda de moto, tente imaginar. Você acorda cedo todos os dias e chega ao seu destino tarde da noite. Você vai estar cansado, queimado pelo sol, pegajoso pelo filtro solar e pelo suor. Você frequentemente sentirá fome. Você sentirá vontade de procurar um hotel nessas condições?

Em nossa primeira viagem, organizamos um itinerário e decidimos pré-selecionar as cidades onde dormiríamos e reservamos os hotéis.

Se você reserva seus hotéis com antecedência ou diretamente com base nos locais onde você escolhe passar a noite, você pode comparar os preços usando os serviços mais populares, como Booking.com, Expedia.com, e outros.

RESERVO OS HOTÉIS ANTES OU DEPOIS DE CHEGAR?

Cuidado: os preços estão sempre listados sem impostos locais e várias taxas de serviço. Ao fazer a reserva, seja extremamente cauteloso – alguns serviços garantem o preço final transparente ao pagar, outros permitem ao hotel cobrar taxas adicionais no local. Além disso, sempre verifique o preço final real antes de pagar. Taxas ou composição podem variar significativamente de um lugar para outro. Se você não for cauteloso, você poderá perder dezenas de dólares. O cancelamento quase sempre não é reembolsável, mesmo se você cometer um erro ao inserir uma data ou outros dados.

Às vezes, você também pode encontrar uma farsa - grandes intermediários servidores de acomodação declararão que oferecem o melhor preço, mas você pode conseguir um melhor no motel. Percebemos isso quando por engano nos entregaram uma fatura emitida por uma acomodação que já havíamos pago através de um desses servidores.

Tenha cuidado ao fazer o check-in - a maioria dos motéis solicita seu cartão de crédito como depósito, mas verifique se não cobra por um quarto pelo qual você já pagou. Seu dinheiro vai ser reembolsado dentro de uma a três semanas ou, na pior das hipóteses, você nem notará o pagamento duplo.

Dormimos em motéis de grandes redes e até em motéis históricos icônicos.

As características das franquias de motel nos EUA é que, embora elas devam fornecer o mesmo padrão geral, esse não é o caso. Muitas vezes acontece que o motel está bem mobilado em uma cidade, mas em outro, o motel da mesma cadeia tem um padrão mais baixo.

Motéis icônicos na Rota 66 tendem a lutar pelo cliente com a qualidade dos serviços - e nas duas primeiras viagens nunca encontramos acomodações com as quais ficamos insatisfeitos.

Não tivemos a mesma sorte na terceira viagem - em Pontiac nós queríamos experimentar o histórico motel Fiesta, mas foi um erro. O quarto tinha um cheiro estranho, estava cheio de moscas e encontramos insetos no banheiro. A qualidade não correspondia ao preço.

O Motel Boots Court, em Cartago, fez as pazes conosco. Seria um pecado passar por um motel de 1940 maravilhosamente restaurado sem parar, até porque conhecer a sua proprietária, Debbie Dee, foi um dos os encontros mais agradáveis que experimentamos na Rota 66.

Ao planejar, procure motéis na Rota 66, principalmente nas cidades maiores, mesmo que sejam mais caros. Por quê?

Os motéis mais baratos estão localizados perto do aeroporto. Mas aeroportos estão nos arredores das cidades e se a Rota 66

passar no lado oposto da cidade, você terá que se deslocar por outras rodovias, onde geralmente há engarrafamentos.

Parece perto no mapa, mas na realidade é um momento desperdiçado em engarrafamentos. E as distâncias parecem diferentes enquanto viajando com o dedo no mapa e na vida real.

Os EUA são simplesmente enorme e o termo "na vizinhança" pode facilmente significar 15-20 milhas. Então, o que você economizar em acomodação, gastará na condução em engarrafamentos.

Recomendamos procurar hotéis perto de shoppings (se houver algum possível). Pode acontecer que depois de alguns dias você fique doente e cansado de todos os hambúrgueres e sanduíches, morrendo de vontade de comer uma salada do Walmart.

Mas chegando exausto no hotel e ainda ter que andar mais de 20 ou 30 quilômetros à procura de um shopping e um jantar nos arredores da cidade, você vai acabar com uma cerveja e uma refeição cara em um posto de gasolina qualquer.

O café da manhã americano é outra grande questão. Se você reservar um hotel que oferece um “café da manhã continental” evocará a imagem de ovos mexidos, kielbasa, salsichas tipo frankfurters, pães quentes e croissants. (Estilo Europeu)

Você reservará com prazer um motel após o outro, oferecendo um café da manhã continental. E então você perceberá que a única coisa que os café da manhã americanos têm em comum com o europeu é o suco de laranja - veja um capítulo separado sobre alimentos na América.

AQUI ESTÃO MAIS ALGUNS CONSELHOS:

Se possível, solicite quartos no térreo do motel para evitar arrastar sua bagagem para cima e para baixo nas escadas.

Quase todo motel tem uma lavanderia pública com máquina de lavar roupas e secadora. E se você se sentir como o Crocodile Dundee na América ao tentar usar uma máquina de lavar, é feito assim: moedas de 25 centavos são inseridas na máquina de lavar e na secadora (elas são colocadas ao lado de cada máquina e o valor total está escrito nos dispositivos, que começa aparecer após as moedas serem inseridas) e o detergente para a roupa é adicionado. Este é geralmente vendido na recepção, em uma máquina de venda automática ou em algum lugar próximo à máquina de lavar. Uma operação de lavar e secar sai de cerca de US$ 5 a 6 e leva cerca de 3 horas. Mas então ... Você vai andar com roupas limpas!

HOTÉIS QUE NOS DEIXARAM SATISFEITOS EM NOSSA PASSAGEM PELA ROTA 66

★★★★★

Howard Johnson Inn
Springfield ILLINOIS

Super 8 by Wyndham Eureka/Six Flags Nearby
Eureka MISSOURI

Boots Court Motel
Carthage MISSOURI

Microtel Inn & Suites
Joplin MISSOURI

Route 66 Inn
Shamrock TEXAS

Baymont by Wyndham Amarillo East
Amarillo TEXAS

Sands Motel
Grants NEW MEXICO

Best Western Premier
Grand Canyon - Tusayan
ARIZONA

El Trovatore
Kingman ARIZONA

The New Coral Motel
Victorville CALIFORNIA

Travelodge Hotel LAX
Los Angeles CALIFORNIA

RESERVO OS HOTÉIS ANTES OU DEPOIS DE CHEGAR?

SANDS
MOTEL
VACANCY
HISTORIC
NEW MEXICO
66
ROUTE

CAPÍTULO 14

COMO MONTAR UM ITINERÁRIO



Na maioria das vezes, o último ponto do itinerário da Rota 66 :)

Claro, você não precisa de um itinerário se optar por atravessar a Rota 66 no estilo de "ficarei onde a noite me pega". No entanto, essa seria uma viagem cara e, portanto, recomendamos a criação de um plano básico, pelo menos - determinando onde você ficará durante a noite. Isso ajuda a evitar a decepção do planejamento incorreto, o que pode causar um atraso ou resultar na perda dos lugares que você queria ver.

Três parâmetros são importantes para o planejamento - o número total de dias na estrada, o número de atrações que você deseja ver na Rota 66 e uma quilometragem diária razoável. Não é um problema para gerenciar até mil quilômetros por dia em uma boa moto ou carro, mas você não conhecerá nada da Rota 66 em tal situação. Não planeje fazer mais de 300 quilômetros por dia - esse é o meu conselho após o erro que cometemos em nossa primeira viagem, dirigindo mais de 400 quilômetros todos os dias.

Não planeje seu itinerário de acordo com um tempo estimado em seu GPS também - definitivamente não é assim que funciona na Rota 66. A Rota 66 flui no seu próprio ritmo. Programe o que você deseja ver naquele dia e mantenha uma reserva de tempo.

Planeje ainda menos quilômetros por dia e mantenha mais tempo para passear nessas partes da Rota 66 com muitos pontos de interesse. Siga este conselho - se você estiver mal preparado, se arrependerá pela falta de tempo em algumas seções da Rota 66.

Considere também o fato – especialmente em motocicletas – de que o cansaço aumenta na segunda metade da viagem e então você deverá dividir sua distância diária de uma maneira que possa percorrer tranquilamente. Se você percebeu que planejamos uma milhagem diária significativamente maior para os trechos antes do Grand Canyon comparado a depois, eu devo uma explicação.

Nas partes mais férteis dos EUA, e parcialmente na pradaria, é melhor do que no deserto e você engole os quilômetros com um apetite maior. A partir de Williams, você está dirigindo em altíssima altitude e temperaturas e é difícil não apenas para a motocicleta, mas também para seu corpo. Acredite, administrar 428 quilômetros de Las Vegas para Victorville no deserto é uma história completamente diferente do que a mesma distância entre a cidade de Oklahoma e Amarillo. Além disso, considere o número de quilômetros como um indicativo; de fato, você acaba dirigindo mais todos os dias - a Rota 66 tem muitos desvios e algumas estradas sem saída e por isso os cálculos no mapa são distâncias aproximadas.

Nós dormimos duas noites em Chicago - chegamos à tarde e tivemos dois dias para adaptação. Retiramos as motos na empresa de aluguel no dia seguinte às 16h e partimos para a Rota 66 na manhã do terceiro dia. Desde a nossa primeira vez em Chicago, foi mais confortável assim. Passamos uma noite em cada cidade, com duas exceções. Chegamos ao Grand Canyon tarde da noite e tivemos que adiar a visita ao Canyon para o dia seguinte. Mas ficar

no Grand Canyon é caro e subir as colinas é cansativo, e reservamos outro hotel a apenas 95 km de distância em Williams.

Também optamos por uma estadia de dois dias em Las Vegas. Após um dia inteiro de viagem, você quer dormir mais do que festejar e, portanto, provavelmente não passará a primeira noite jogando. No dia seguinte, a fadiga depois de 11 dias na Rota 66 o alcançará e lá fora estará insuportavelmente quente. Você chegará ao centro de Las Vegas à tarde, passará a noite lá e ficará feliz para voltar à estrada depois, 9:00 da manhã seguinte. E depende de você quantos dias você tem para Los Angeles antes de voar para casa. Três dias foram suficientes para devolver as motos, nadar no oceano, comprar presentes e visitar Beverly Hills.

ITINERÁRIO PARA 19 DIAS (15 DIAS DE MOTO)

DIA 1 - desembarque

DIA 2 - retirada da moto e passeio por Chicago

DIA 3 - Chicago – Springfi eld (326 km)

DIA 4 - Springfi eld – St. Loius (164 km)

DIA 5 - St. Loius – Joplin (457 km)

DIA 6 - Joplin – Oklahoma City (367 km)

DIA 7 - Oklahoma City – Amarillo (418 km)

DIA 8 - Amarillo – Santa Fe (460 km)

DIA 9 - Santa Fe – Gallup (321 km)

DIA 10 - Gallup – Grand Canyon (451 km)

DIA 11 - Grand Canyon – Williams (95 km)

DIA 12 - Williams – Las Vegas cez Kingman (380 km)

DIA 13 - Las Vegas – Kingman (166 km)

DIA 14 - Kingman – Victorville (420 km)

DIA 15 - Victorville – Los Angeles (195 km)

DIA 16 - Santa Barbara, devolução da moto

DIA 17 - Los Angeles

DIA 18 - Santa Monica

DIA 19 - retorno para casa

ITINERARY FOR 30 DAYS

By NICK GERLICH, author and president of Texas Route 66 Association

If time and money are no object, this is a nice leisurely tour, with an appealing blend of historic hotels and vintage roadside motels.

DAY 1 - Arrive in Chicago. Pick up car hire. Check into hotel. Stay at Palmer House or Whitehall hotel downtown or other historic hotel.

DAY 2 - Walking tour of Chicago. Options: Architecture boat cruise on Chicago River or Lake Michigan cruise. Dinner at the Berghoff on Adams.

DAY 3 - **Chicago to Pontiac IL (99 miles)** Visit museums in Joliet IL en route. Stay at Hampton Inn. Visit museums in Pontiac. Breakfast at Lou Mitchell's on Jackson.

DAY 4 - **Pontiac to Springfield IL (105 miles)** Stay at Inn At 835 or President Abraham Lincoln Hotel. Tour President Lincoln sites.

DAY 5 - **Springfield IL to St Louis MO (98 miles)** Stay at Hilton St Louis, the Westin, or Union Station Hotel

DAY 6 - **St Louis to Cuba MO (84 miles)** Stay at Wagon Wheel. Take a slow pace, taking many photographs along the way. Tour Cuba, photographing murals and dining at quaint cafes.

DAY 7 - **Cuba MO to Lebanon MO (80 miles)** Stay at Munger Moss. Tour nearby Route 66 Museum.

DAY 8 - **Lebanon MO to Springfield MO (54 miles)** Stay at Best Western Rail Haven. Eat at vintage Steak n Shake on St. Louis (Route 66). Watch a baseball game in season. Tour museum downtown. Visit Gillioz Theatre.

DAY 9 - **Springfield MO to Miami OK (108 miles)** Visit historic Coleman Theatre. Select from any of the chain motels.

DAY 10 - **Miami OK to Tulsa OK (89 miles)** Stay at Campbell Hotel. Multiple breweries and great dining. Take in a baseball game.

DAY 11 - **Tulsa to Oklahoma City (107 miles)** Stay at Colcord, 21C, or Skirvin Hotel. Bricktown offers great evening entertainment, dining, and libations. Have breakfast next morning at Cattlemen's Steakhouse (off 66).

DAY 12 - **Oklahoma City to Clinton OK (84 miles)** Stay at Best Western. Visit Route 66 Museum.

DAY 13 - **Clinton to Amarillo TX (175 miles)** Visit other Route 66 Museum in Elk City. Stop to see Harley in Erick. Stop at U-Drop Inn in Shamrock for photos. Visit Barbed Wire Museum in McLean. Stay at Marriott Courtyard, Embassy Suites, or Marriott Autograph Barfield Hotel (opens 2020), all Downtown.

DAY 14 - **Tour Amarillo area** - Palo Duro Canon, Cowgirls & Cowboys. Purchase cowboy boots and hats in town. See a rodeo or a baseball game. Dine at Big Texan, Crush or Six Car Brewery (Downtown), Bracero's (on Southwest 6th Avenue), or Yellow City Street Food. Be sure to visit the shops on Southwest 6th (Route 66).

DAY 15 - **Amarillo to Tucumcari NM (113 miles)** Stay at Blue Swallow, Motel Safari, or Roadrunner. Dine at Del's, Kix, or Lizard Lounge. Much to photograph here!

DAY 16 - **Tucumcari to Santa Fe NM (167 miles)** Stay at La Fonda or El Rey. Walk the Plaza. Many fine dining options. If time permits, drive to top of the ski mountain.

DAY 17 - **Santa Fe to Albuquerque (63 miles)** Stay at Hotel Chaco or Hotel Andaluz, or El Vado or Monterrey Motel. Drive Central Ave to get the post-1937 Route 66 alignment experience.

DAY 18 - **Albuquerque to Gallup NM (138 miles)** Stay at El Rancho Hotel. Photograph some neon signs.

DAY 19 - **Gallup to Winslow AZ (128 miles)** Stay at La Posada. Tour art gallery inside La Posada, as well as Winslow Arts Trust gallery adjacent. Sit and watch trains. Dine at Turquoise Room.

DAY 20 - **Winslow to Williams AZ (91 miles)** Stay at Best Western Premier. Walk the main street, visit the shops, dine at Rod's if you like steak, drink at the Sultana bar.

DAY 21 - **Day trip to Grand Canyon.** Dine at El Tovar. Take many photos!

DAY 22 - **Williams to Kingman AZ (130 miles)** Stay at either of the Best Westerns. Dine at Rickety Cricket Brewery. Desert Diamond Distillery is only a few miles away (back north along 66 and near airport).

DAY 23 - **Kingman AZ to Needles CA via Oatman AZ (52 miles)** Stay at Fender's River Road Resort. Take a dip in the cool Colorado River.

DAY 24 - **Needles to Barstow (177 miles)** Stay at Route 66 Motel. Visit Amboy, Bagdad, Ludlow, Newberry Springs, and Daggett along the way. Lunch or afternoon coffee at Bagdad Cafe near Newberry Springs.

DAY 25 - **Barstow to San Bernardino (77 miles)** Stay at Wigwams on Route 66.

DAY 26 - **San Bernardino to Pasadena (53 miles)** Stay at Saga Motel. Fantastic dining and shopping in Pasadena. Visit the famed Rose Bowl.

DAY 27 - **Pasadena to Santa Monica (26 miles)** Select from the many hotels nearby.

DAY 28 - **Tour Santa Monica.** Beach day.

DAY 29 - **Tour Los Angeles, Hollywood, Beverly Hills, etc.** Select a hotel near LAX.

DAY 30 - **Return car hire.** Fly home.

ITINERARY FOR 16 DAYS

By JIM HINCKLEY, author of numerous books including The Route 66 Encyclopedia, and is the creator of Jim Hinckley's America as well as a tourism development consultant

DAY 1 - Explore Chicago with Dave Clark, the Windy City Warrior

DAY 2 - Chicago to Lincoln, Illinois (268 km) Lincoln Lofts for lodging

DAY 3 - Lincoln, Illinois to St. Louis, MO (207 km) Moonrise Hotel for lodging

DAY 4 - St. Loius to Cuba, MO (136 km) Wagon Wheel Motel for lodging

DAY 5 - Cuba to Carthage (305 km) Boots Court for lodging

DAY 6 - Carthage, MO to Tulsa, OK (220 km) Desert Hills Motel for lodging

DAY 7 - Tulsa, OK to Elk City, OK (350 km) Flamingo Inn for Lodging

DAY 8 - Elk City OK to Amarillo TX (240 km) Downtown Courtyard Marriott for lodging

DAY 9 - Amarillo, TX to Las Vegas, NM (355 km) Plaza Hotel or Castaneda for lodging

DAY 10 - Las Vegas, NM to Albuquerque (200 km) El Vado for lodging

DAY 11 - Albuquerque NM to Holbrook, AZ (375 km) Globetrotter Lodge for lodging

DAY 12 - Holbrook to Grand Canyon, Williams (370 km)

DAY 13 - Williams to Kingman (210 km) Cactus Kitsch for lodging

DAY 14 - Kingman – Needles, CA (96 km) Fenders River Resort for lodging

DAY 15 - Needles – Pasadena (400 km) Saga Motor Hotel for lodging

DAY 16 - Santa Monica and return to Pasadena

ITINERARY FOR 14 DAYS

By RHYS MARTIN, president of Oklahoma Route 66 Association

DAY 1 - START (Chicago IL) to Springfi eld IL

DAY 2 - Springfi eld IL to St. Louis MO

DAY 3 - St. Louis MO to Lebanon MO

DAY 4 - Lebanon MO to Joplin MO

DAY 5 - Joplin MO to Tulsa OK

DAY 6 - Tulsa OK to Oklahoma City OK

DAY 7 - Oklahoma City OK to Shamrock TX

DAY 8 - Shamrock TX to Tucumcari NM

DAY 9 - Tucumcari NM to Albuquerque NM

DAY 10 - Albuquerque NM to Holbrook AZ

DAY 11 - Holbrook AZ to Williams AZ

DAY 12 - Williams AZ to Needles CA

DAY 13 - Needles CA to Barstow CA

DAY 14 - Barstow CA to END (Santa Monica, CA)

BONUS IN ENGLISH:
RECOMMENDATIONS, HOW TO TRAVEL ROUTE 66 FROM ROAMIN' RICH (PRESIDENT OF MISSOURI ROUTE 66 ASSOCIATION)

My favorite way to travel the entire Route is a bit unorthodox but it it's a good plan if you really want to get the true 66 experience. My plan alleviates the situation pertaining to Illinois and Chicago. Most people Fly into Chicago and are completely buzzing and in a hurry to get on the road. In addition to this, for the most part Illinois has two alignments of 66, which forces you to choose between one of them when departing from Chicago.

So here it goes: Plan for 3-4 weeks for my version. Instead of initially departing Chicago, fly into St. Louis instead. Take the old alignment from St. Louis starting as far west as Gray Summit, north, all the way to Chicago. This will afford you the ability to take in some of the bridges of 66 in St. Louis and maybe a few other sites but you can absorb the struggle of navigating St. louis as you see fit; knowing that you'll be coming back through again in a few days. Stay on the old route (route 4) through Illinois, taking in all the old towns along the way. Once you get to Chicago plan on spending at least 1 day there doing various activities.

Turn around in Chicago and come back down the newer alignments. It will go much quicker but you aren't neglecting any of the highlights found in Illinois by splitting it up into two sections. Head back to Saint Louis and beyond, filling in the gaps you may have missed. It should take about a week for you to make the round trip from St. Louis to Chicago and back.

This first week is the key detail that separates my style of traveling 66 from the rest. Beyond this point people will hopefully have gotten the 66 bug (the small towns of Illinois are enchanting) and will have learned to pace themselves. Freestyle a bit doing random things along the way. Loose plans are the only way I travel. I don't like being bogged down by agendas. Don't get me wrong, I'm fairly organized and time sensitive, but the priorities in my travel for pleasure revolve around spontaneity and discovery. – That's what keeps me interested in travel.

There's plenty of guidance beyond St. Louis if people want it, but I'm more about suggesting to people they need to train themselves for a proper Route 66 trip, not plan it. The people that don't get it will just devote 7 days of rushing through it all, rolling down their windows of their rental car, committing to what I have coined, "Drive by shootings" – clicking away with their camera or iPhone as they merely pause to see the exterior façade of Route 66… not experience it. Remember, the people of Route 66 are just as important as the places. You need to meet them and hear them. The 3-4 weeks I recommend should give you plenty of time to be

relaxed and not in a rush. Just keep in mind the southwest states are vast and have a lot to offer.

I have one other solid recommendation: Don't leave out Santa Fe. The Santa Fe loop to Albuquerque is impressive to say the least. If I had to choose between going the loop or the modern bypass, I would choose the loop every time. It's beautiful and offers up lots of discovery. – I'm talking about things popping up that even seasoned roadies miss. Seems like I find something new all the time in the Santa Fe loop. DO make a plan to go see Las Vegas, New Mexico! -It's not Route 66 exactly, per se, but that town oozes the spirit of 66 completely. I love it there.

If you don't have the luxury of spending the 3-4 weeks I recommend, consider my words… Route 66 is a way of life, a linear community. It's not Disneyland. It's not a vacation. Your first time traveling on route 66 if executed correctly will cause an addiction in your soul. Trust me on this. If you do it right you are going to want to come back. – Bear that possibility in your mind if you can only devote 1 or 2 weeks to this trip. Wrap your head around this before planning… this could be a life changing trip for you. If all you have is two weeks plan on doing the trip as prescribed above but stopping in or around Amarillo (the midpoint is ideal!). If it's everything I have promised up to that point then immediately start carving out time in the future to finish the remainder of 66. If you only have 1 week then I suggest planning a random 1 or 2 state trip that piques your interest the most… Let the landscape guide you in your decision.

Like rocks? Include eastern Ariozona and New Mexico. Like trees? Think about Missouri. Like ranches and endless plains? Kansas and Oklahoma are the ticket. If you want to see the desert go for western Arizona and California. Want to see diverse communities and a wide expanse of midwestern culture? Illinois is your focus.

In closing… Absolutely, DO NOT RUSH through Route 66 in it's entirety for the sake of "doing it all." - If you attempt to do all of 66 in a week or two you will have done none of it. You will not get it and you will brush it off as another notch in your belt or another stamp in your passport. You'll brag to people by saying, been there, done that, but really you would have just been better off seeing it all in a book or magazine. So take the time to make this a lifetime experience. My late friend and ambassador of Route 66 would tell everyone that visited his place at Gay Parita, Route 66 is the, "Dream of a lifetime." If you get it, you'll be Hooked On Route 66 for a long, long time.

Grants, New Mexico

Historic Route 66

GRANTS, NM
US
66

CAPÍTULO 15

COMO PROCURAR E ENCONTRAR A ROTA 66

Rota 66 entre as cidades de Ludlow e Barstow

PREPARAÇÃO PARA SUA VIAGEM NA ROTA 66

Permanecer na Rota 66 é impossível sem mapas ou GPS. Quem já percorreu concorda que você não encontra todas as seções da primeira vez. Outro problema que quem não se prepara para a viagem tem - é muito fácil esquecer os lugares agradáveis que merecem pelo menos uma curta parada. E é por isso que o método de navegação é o maior problema para todos que desejam percorrer a Rota 66. Aqui está uma relação das soluções que nós pessoalmente testamos para você.

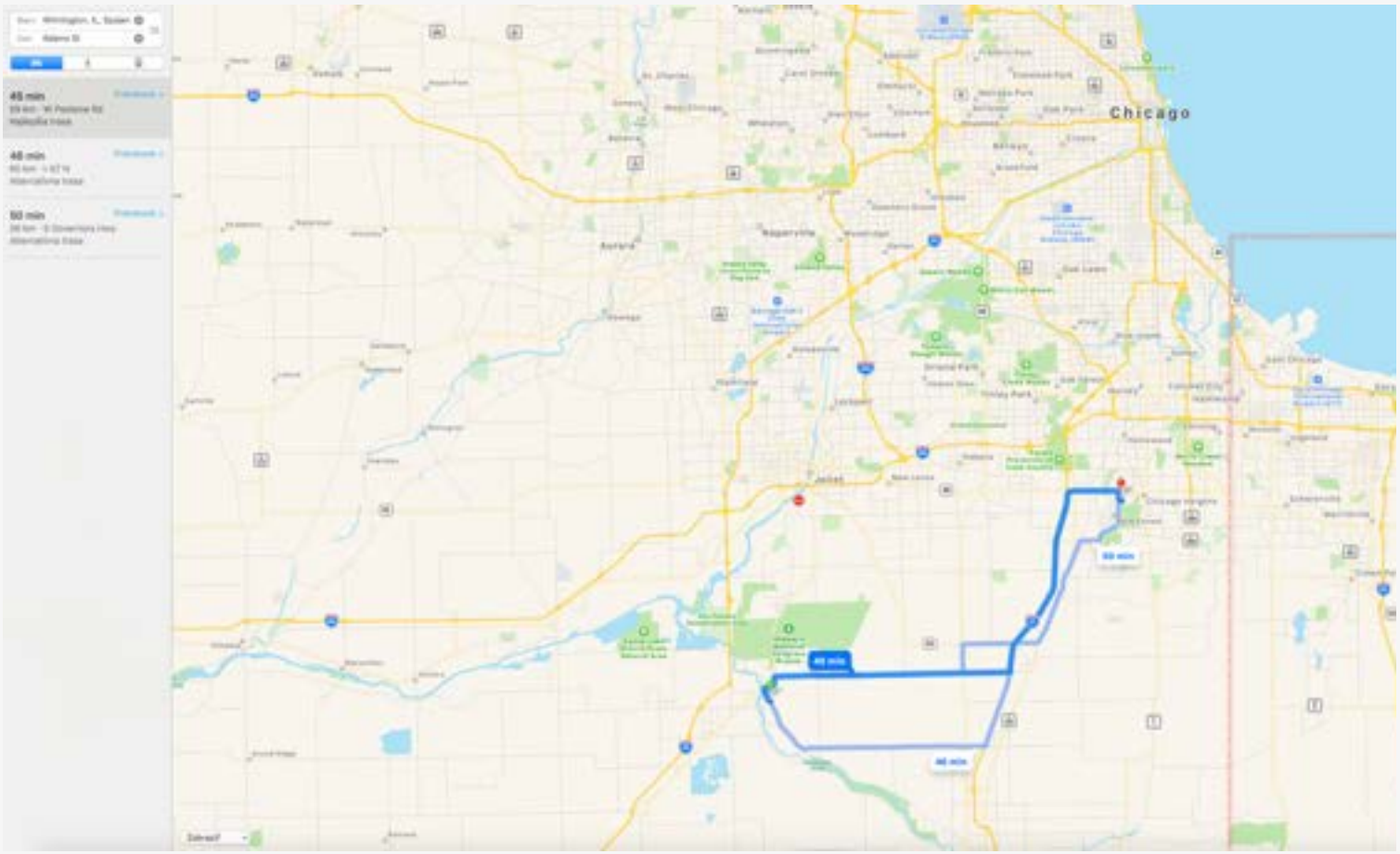
COMO PROCURAR E ENCONTRAR A ROTA 66



ROTA 66 SEM MAPAS E GPS

Não confie que a Rota 66 é bem sinalizada. Não é. Bem, é, mas não em todos os lugares, não logicamente, e os sinais não seguem um padrão. Cada estado tem um estilo diferente de sinalização e uma frequência de sinais. Sem mencionar seus desenhos e cores. E muitos desses sinais são roubados pelos turistas. Apenas recomendamos esse método para os viajantes que o desejam explicitamente e estão cientes do risco de se perder (ou eles literalmente se divertem) e perder muitos trechos e atrações na Rota 66.

PREÇO: GRÁTIS



ROTA 66 COM APLICATIVOS DE MAPAS

Ao abrir o Google Maps ou o Apple Maps, você verá que muitas das seções são rotuladas como Rota 66. Mas dependendo a forma de navegação escolhida, o aplicativo não o manterá na Rota 66 e selecionará uma rota com base no tipo de tráfego ou estrada. A solução ainda é aplicável na prática, especialmente se você estiver dirigindo, mas você estará olhando mais para o telefone do que para a estrada. Aplicativos de mapas também não mostram as atrações ao longo do caminho.

PREÇO: GRÁTIS



ROTA 66 COM MAPAS DE PAPEL

Você poderá comprar mapas em papel originais da Histórica Rota 66 on-line com antecedência ou, por exemplo, no Museu Joliet, na estrada. Em nossa viagem, usamos os mapas "Here It Is!". Rota 66 - O Mapa Series, Chicago a LA - um conjunto completo de oito mapas desdobráveis da empresa Ghost Town Press. Os autores são dois respeitados especialistas da Rota 66, Jerry McClanahan e Jim Ross.

Esses mapas incluem um layout de todas as rotas da Rota 66, bem como paralelos de diferentes períodos de operação e uma descrição detalhada e descrição textual de como encontrar as seções. Como bônus, as atrações selecionadas ao longo do

caminho são marcadas. Você também pode encontrar textos sobre a história da Rota 66 nos vários estados que a Estrada Mãe passa.

Os mapas em papel têm várias desvantagens - você precisa saber como lê-los e eles exigem muita atenção. Você achará muito difícil usá-los como um guia, especialmente em grandes cidades. Eles não podem garantir que você evite curvas incorretas ou cometa erros. Se você quiser usá-los, precisará de um co-piloto, seguindo as instruções como motorista.

Usamos esses mapas em nossa primeira viagem de moto e foi louco - imagine ter um mapa em papel em uma mão enquanto segura uma Harley-Davidson de 700 kg totalmente carregada na outro. É quase certo de que quem estiver pilotando desfrutará menos da Rota 66.

Mas se você optar por mapas em papel, temos conselhos extras para você - prepare-se bem todas as noites e estude os mapas todos os dias; Isso vai agilizar seu dia ao volante. Muita informação útil pode pode ser encontrada nas descrições de texto de cada mapa. Vários mapas em papel também são emitidos pelas Associações da Rota 66, sempre para o estado em que operam. Eles podem ser pegos de graça em centros de informações, museus ou lojas de presentes pelo caminho.

PREÇO: aproximadamente US$ 12

#SWEETDREAMS60s









#THE60sARECALLINGYOU

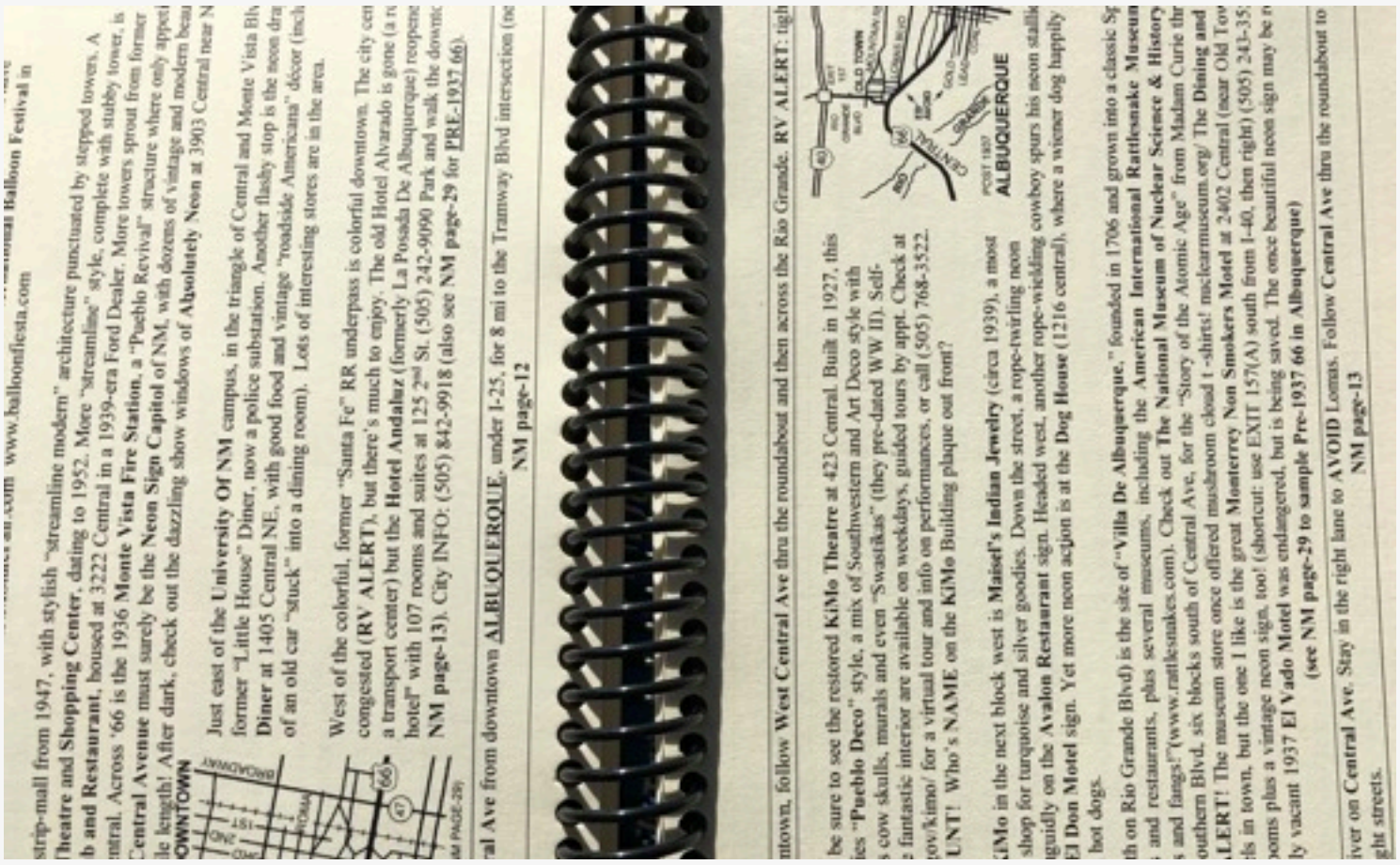
A night's stay at the Roadrunner Lodge is a step back to the 1960s. This refurbished Route 66 motel is a classic piece of Americana, built in 1964. Call ahead or reserve a room online for an experience you won't forget.

RESERVE TODAY

Roadrunner LODGE

1023 East Route 66 Boulevard
Tucumcari, New Mexico 88401
www.roadrunnerlodge.com
(575) 282-RT66 (575-282-7866)

Traveler rating since 2015



ROTA 66 COM O GUIA EZ66 PARA VIAJANTES - THE EZ66 GUIDE FOR TRAVELERS

O Guia EZ66 para Viajantes é considerado a Bíblia para viajantes na Rota 66. Foi escrito por um dos maiores especialistas na Rota 66, Jerry McClanahan e publicado pela Federação Nacional da Histórica Rota 66.

É um livro grosso com encadernação prática impressa em um papel sólido e duro, capaz de suportar manuseios irregulares na estrada. Contém informações muito detalhadas sobre a Rota 66 – só as instruções para usar os mapas estão descritas em 7 páginas! Cada página do livro descreve seções da Rota 66 com mapas detalhados por estado, do ponto de partida da Rota 66 em Chicago até o Píer de Santa Monica.

Cada página contém uma descrição muito detalhada da rota e pontos para seções alternativas. É essencialmente um texto passo a passo para navegação. Como qualquer outro mapa em papel, requer a atenção constante da pessoa que navega.

Enquanto em nossa experiência, os mapas em papel do mesmo autor puderam ser lidos pelo motorista de maneira limitada, não podemos imaginar fazê-lo com um livro. É tão detalhado que o motorista deve confiar a um co-piloto. Os detalhes sobre os pontos de interesse que o autor recomenda a visita são muito atraentes.

Usamos o livro em nossa segunda viagem como um complemento e fonte de informação; é muito útil para os passageiros que já estiveram na Rota 66 e querem explorar várias seções alternativas e antigas durante seu retorno.

PREÇO: aproximadamente US$ 26



ROTA 66 COM ARQUIVOS KML

Você sabe o que é um arquivo KML? Não se preocupe se você não sabe; você pertence a 98% da população :)

Os arquivos KML são instruções de navegação processadas que podem ser carregadas no seu dispositivo GPS, fabricado por marcas mundiais, como como Tom Tom, Garmin e assim por diante.

Esses arquivos são oferecidos gratuitamente por entusiastas da Internet ou você poderá comprá-los de agências de viagens especializadas em passeios auto-guiados.

Obviamente, você deve possuir um dispositivo GPS para fazer upload de arquivos KML. Ao mesmo tempo, ele deve ser compatível

com arquivos KML. Você precisará conectar o GPS ao seu computador e transferir os arquivos para o dispositivo.

Lembre-se de que, para um dispositivo GPS funcionar nos EUA, você deve verificar a disponibilidade dos mapas para a América no GPS. Se você comprou um GPS fora dos EUA, esses mapas podem não estar incluídos na seleção pré-instalada e você precisará comprar uma licença.

A qualidade dos arquivos KML varia e você só poderá navegar ao longo de uma rota escolhida pelo autor. Prepare-se para possíveis problemas ao usar essas rotas em leste ou oeste, uma vez que possuem diferentes saídas de rodovias ou rotas diferentes devido a estradas de mão única nas cidades.

Instalamos arquivos KML gratuitos da Internet em um diretório TomTom Rider para motociclistas, mas não ficamos convencidos com os resultados.

Com todas as suas limitações e a necessidade de ser tecnicamente competente, consideramos esse método de navegação adequado para tecnocratas reais e viajantes menos exigentes da Rota 66, em vez de usuário padrão. A desvantagem é que os arquivos KML podem não conter os dados atuais.

PREÇO: serviço GRATUITO ou pago, de acordo com a agência de viagens + licença para mapas dos EUA, quando necessário.



ROTA 66 COM ROUTE 66 NAVIGATION PARA PARA IPHONE E ANDROID

Embora existam várias maneiras de lidar com a navegação na Rota 66, em todas as nossas viagens sentimos falta de um aplicativo passo a passo e simples que nos manteria na Rota 66 durante toda a viagem, mostrando-nos todos os principais pontos de interesse ao longo da estrada e que fosse fácil e rapidamente instalado em um telefone. Com tal aplicativo, você poderia desfrutar da Rota 66 sem stresse.

E então eu e meu companheiro, Jan Švrček, decidimos inventar e criar esta navegação. Eu carreguei a ideia na minha cabeça por um ano depois de voltar da Rota 66, até que decidi me despedir do

meu trabalho de 23 anos nos meios de comunicação e me dedicar exclusivamente ao projeto do Route 66 Navigation.

No passado, desenvolvi quase vinte dispositivos móveis e aplicativos para tablet para diferentes editores, e essa experiência provou ser muito útil. O desenvolvimento de aplicativos móveis para telefones iPhone e Android levaram mais de um ano e foi um dos projetos mais difíceis em que já trabalhamos.

O resultado, no entanto, é um aplicativo feito por viajantes para viajantes - desde o início foi pensado de acordo com as necessidades dos que viajam pela Rota 66 pela primeira vez e querem fazer isso com segurança e conforto. E para os mais exigentes também.

O Route 66 Navigation é a primeira navegação móvel do mundo projetada exclusivamente para viagens na Rota 66. E esse foi o aspecto mais difícil de seu desenvolvimento - descobrir como guiar um viajante pela Rota 66 de modo que permaneça somente na rota. E conseguimos.

É adequado para viajantes que desejam simplesmente completar o percurso da Rota 66, bem como aqueles que desejam explorar antigas seções românticas ou rotas alternativas. Recomendamos combinar a navegação com o Guia EZ66, onde você poderá estudar tudo o que está interessado, e use o aplicativo

do Route 66 Navigation para pular a necessidade de consultar o livro enquanto viaja.

Na maioria dos casos, a rota principal pela qual o GPS o guiará é igual ao recomendado pelo Guia EZ66, mas terá uma vantagem.

Se você desviar para uma das rotas alternativas descritas no Guia EZ66, o aplicativo lhe direcionará automaticamente e permitirá conectar-se à rota principal ao final do desvio e continuar o seu destino.

Você pode instalar o Route 66 Navigation gratuitamente. Recursos selecionados também estão disponíveis gratuitamente - uma lista completa de pontos de interesse (PI) e seus detalhes, uma lista completa de eventos organizados na Rota 66, notícias do respeitado Route 66 News, função S.O.S. em caso de problemas e Travel Report - um relatório de viagem para notificar outros usuários sobre possíveis problemas na estrada.

Você pode adquirir funções de navegação no aplicativo.

O QUE O ROUTE 66 NAVIGATION FAZ?

SERVIÇO GPS COMPLET

O Route 66 Navigation é um serviço de GPS completo que oferece a conveniência dos sistemas GPS padrão mantendo-o confiável na Rota 66. Você poderá usar instruções de voz (em diferentes idiomas) em conjunto com o interfone no seu capacete. Os mapas e os sistemas de navegação do aplicativo são fornecidos por HERE Tecnologies..

EXIBIÇÃO DE PONTOS DE INTERESSE AO LONGO DO CAMINHO

Você não perderá mais nenhum ponto de interesse. As notificações são exibidas diretamente no mapa enquanto você está dirigindo. Você pode ver a localização deles sempre que se aproximar.

DIREÇÃO WESTBOUND & EASTBOUND

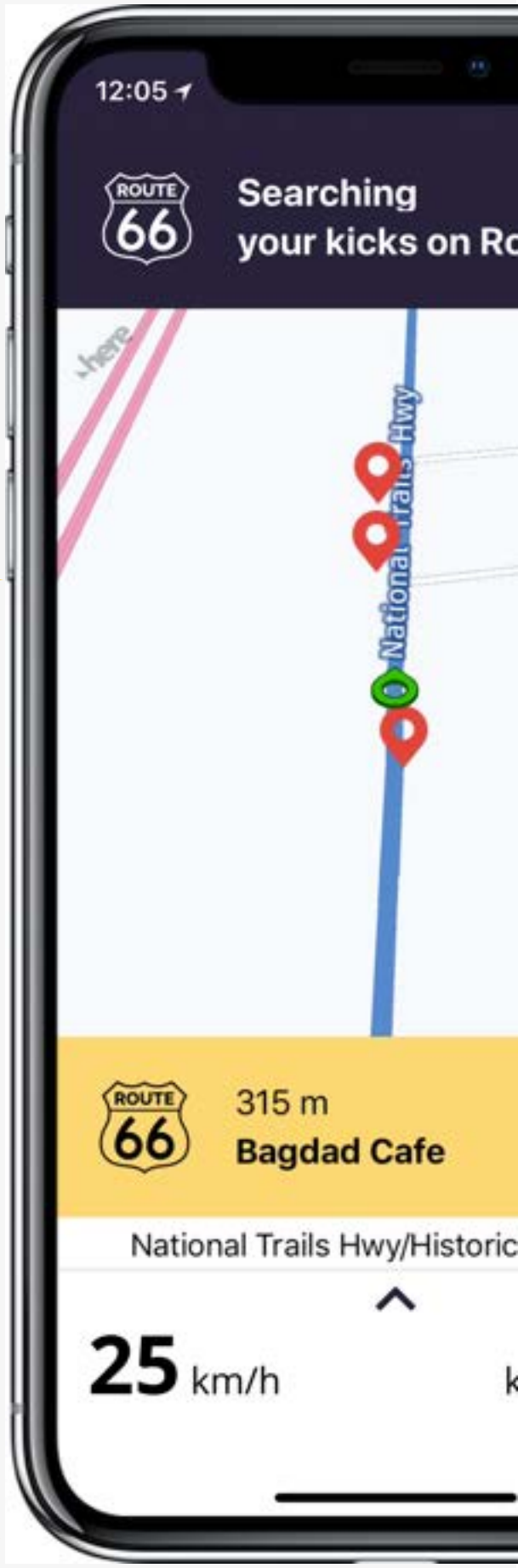
A navegação guia com segurança o viajante da Rota 66, independentemente de estar indo para o oeste ou leste. Ele pode reconhecer com segurança a saída correta de uma rodovia ou entroncamento e selecionar a rua de mão única nas cidades.

ROTA A OU ROTA B

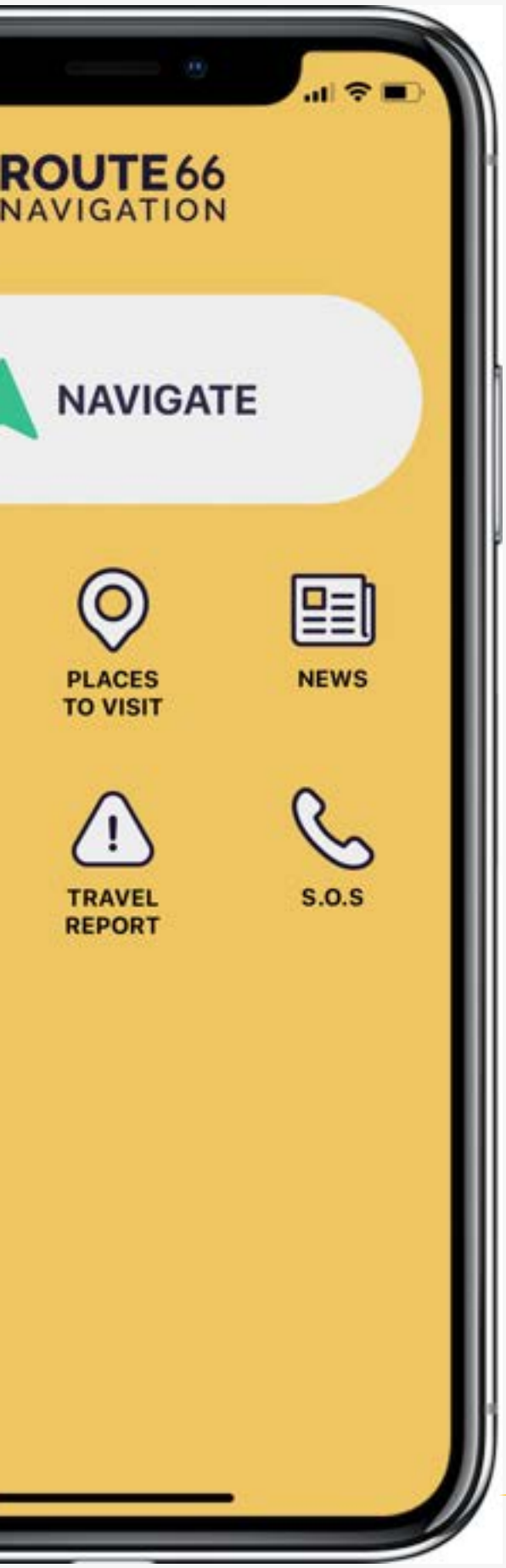
No Route 66 Navigation, você poderá escolher até duas rotas diferentes para completar a Rota 66. ROTA A, você encontrará todas as atrações mais interessantes na estrada mãe. Se você quiser aproveitar as partes mais antigas ou seções esquecidas da Rota 66 que temos verificado, a ROTA B é a escolha certa.

CRIE O SEU ITINERÁRIO PERSONALIZADO

Prepare seu itinerário com antecedência e inicie sua rota salva sempre que precisar



O QUE O ROUTE 66 NAVIGATION FAZ?



NAVEGAÇÃO OFFLINE

Deseja evitar pagar pelo roaming de dados? Você tem medo de se perder em áreas sem sinal? Nós cuidamos disso. A navegação offline o guia de maneira confiável e segura através de trechos da Rota 66 onde não há sinal móvel.

ROTAS SEMPRE ATUALIZADAS

Monitoramos o fechamento de estradas na Rota 66 em todo o ano e atualizamos pelos desvios atuais. Nós atualizamos constantemente nossa lista de PIs para garantir que você não perca algo interessante na Rota 66.

GPS NO INÍCIO DA ROTA 66

Você está em Chicago ou Los Angeles e quer começar a sua viagem a partir do ponto de partida oficial da Rota 66? Se você está à 80 km do centro de Chicago, o sistema oferece a você duas opções - você pode começar sua jornada a partir do ponto de partida e o aplicativo o guiará para ele, ou você pode conecte-se ao ponto mais próximo da Rota 66 ao longo do caminho e continuar até o destino.

AVISOS DE LIMITE DE VELOCIDADE

Sua velocidade também estará sob controle graças ao GPS - se você exceder o limite de velocidade, você será alertado por uma alteração de cor. E assim evitará de receber uma multa :)

RELATÓRIO DE VIAGEM

Relate qualquer evento na Rota 66 e informe outros viajantes sobre isso.

O QUE O ROUTE 66 NAVIGATION FAZ?

NAVEGAÇÃO PARA PONTOS DE INTERESSE
Você está interessado em um ponto de interesse específico? Pegue as instruções de GPS diretamente na sua descrição.

PESQUISA DE ACORDO COM POI (PONTO DE INTERESSE):
Deseja navegar diretamente para um hotel ou outro POI na sua cidade de destino? Basta digitar quando planejando a rota.

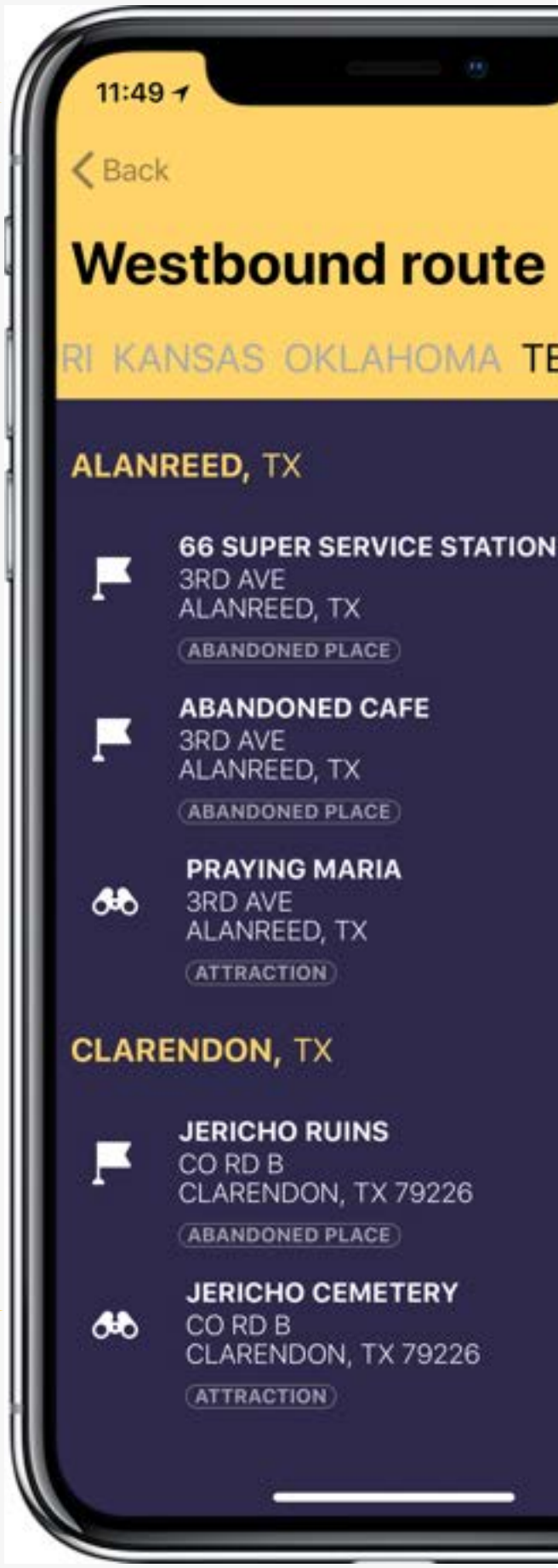
MAIS DE 900 POI's
Descubra mais de 900 lugares únicos na Rota 66 onde vale a pena parar. E procuramos novos a cada dia, atualizando regularmente a lista.

ROTA 66 EVENTOS
Já tem a data da sua viagem pela Rota 66? Veja se algum evento interessante está acontecendo e aproveite uma experiência inesquecível.

ROUTE 66 NEWS
Você pode ler notícias do Route66News.com no aplicativo

S.O.S
Você teve problemas na Rota 66? Ligue para a ajuda diretamente do aplicativo!

OPERAÇÃO FÁCIL
Tanto dirigindo uma motocicleta ou um carro, o aplicativo é sempre fácil de operar. É feito para que você aproveite sua viagem!



Acreditamos que o Route 66 Navigation facilitará sua viagem e esperamos que você desfrute de bons momentos na estrada. Pretendemos o desenvolvimento continuo do aplicativo para adicionar mais e mais funções práticas.

Encontre mais informações em www.route66navigation.com

Confira nosso blog, onde publicamos regularmente dicas interessantes e ideias - www.route66navigation.com/blog

Se você tiver dúvidas ou quiser enviar um feedback sobre o Route 66 Navigation, por favor entre em contato:
hello@route66navigation.com

PREÇO: € / USD 39,99 para uso anual, € / USD 19,99 para uso semanal licença ou menos caso ocorra uma promoção limitada.



CAPÍTULO 16

ROAMING E DADOS NA ROTA 66



O uso de dados nos EUA na rede LTE pode não ser tão fácil, especialmente para aqueles com telefones Android

Nos Estados Unidos, a maioria das operadoras já usa a rede GSM com uma extensão de dados, em algumas partes é um EDGE lento, mas na maioria das vezes você poderá se conectar à rede de velocidade máxima LTE. Há partes em que você não terá sinal por uma dúzia de quilômetros. Isso significa que nos EUA basta ter o seu telefone GSM e pronto (atenção! EUA para freqüências diferentes de LTE, descubra se o seu telefone é compatível. Por exemplo, o iPhone da Apple é totalmente compatível, mas alguns telefones Android não são).

Você não precisa pagar por pacotes de dados de roaming muito caros ao usar o Route 66 Navigation. Basta baixar os mapas no seu aplicativo via Wi-Fi antes da viagem e você poderá usá-los no modo off-line completo. E se necessário, você pode obter WiFi em hotéis ou restaurantes.

Apesar de tudo, se você precisar usar os dados móveis na sua viagem e se o seu consumo se encaixa no pacote de roaming que você possui, use-o sem dúvida. É mais rápido e mais fácil do que ativar um cartão SIM nos EUA.

Se você presumir que terá um alto consumo ou deseja ter um número local, a T-Mobile USA tem uma boa oferta para turistas (https://prepaid.t-mobile.com/marketing-module/prepaid_international_tourist_plan.html)

Cuidado: você não precisa comprar explicitamente um pacote turístico.

Os revendedores oferecerão voluntariamente um cartão pré-pago com mais dados gratuitos por um preço um pouco mais alto. Outra opção é adquirir um cartão de um dos operadores virtuais.

O Walmart tem uma ótima seleção. No entanto, minha experiência com eles foi terrível - prepare-se para uma experiência extremamente complicada na ativação do cartão, uma seleção caótica de um SIM em funcionamento (três diferentes no pacote), um relutante suporte técnico e função de ponto de acesso bloqueado, para que você possa compartilhar seus dados pagos com parentes apenas por um custo adicional.

RAIL ROAD CROSSING

2

•24 - HR. TOWING

HISTORIC ROUTE 66

AUTOMOTIV

24 HOUR TOWING

76

CAPÍTULO 17

TECNOLOGIA – O QUE LEVAR COM VOCÊ



Escolher os dispositivos técnicos certos irá economizar tempo e nervos ao longo do caminho. Eu amo tecnologia e passei muito tempo pensando na combinação ideal antes da viagem, para que não precisássemos carregar desnecessariamente eletrônicos que não eram necessários. Tem que admitir que fomos à América viajar e não gravar um documentário, então adaptei a escolha dos dispositivos eletrônicos e acessórios para isso.

SUPORTE DE TELEFONE

Um suporte para telefone celular poderá ser comprado em qualquer posto de gasolina, concentre-se mais no suporte do telefone para a sua motocicleta. À prova d'água são produzidos por muitas empresas. Nós temos boa experiência com a marca Interphone. Selecione um suporte simples para montar no guidão. O guidão da Harley-Davidson Electra Glide não tem muito espaço, mas um suporte ainda pode caber. Em ambos, no carro e na Harley, o conector de energia do telefone é padrão.

FILMADORA + KIT DE MONTAGEM + CARTÃO SD 128 GB

Antes de viajar, não consegui decidir se compraria o modelo mais recente GoPro ou correria o risco de comprar uma câmera chinesa mais barata. Finalmente, um amigo e fotógrafo profissional Mišo Smrčok me recomendou a TomTom Bandit, uma filmadora com uma interessante solução técnica de um corpo só, com uma bateria e um conector USB.

Ver os vídeos de comparação no YouTube foi o suficiente para ajudar na minha decisão. Leve o kit de montagem inteiro com você - ou seja, o suporte do guidão e suportes antiderrapantes para o capacete e outras superfícies. Antes da viagem, compramos várias outros suportes e um bastão de selfie.

O cartão SD de 128 GB provou ser uma escolha muito boa - já que não era necessário passar constantemente os vídeos do cartão para o disco rígido e ficamos bem mais à vontade. O TomTom Bandit suportou toda a aventura sob condições extremas de temperatura sem uma única falha; a gravação é extremamente nítida e clara, mesmo que a câmera tenha sido exposta à choques e poeira o tempo todo.

A câmera foi acoplada na motocicleta e no capacete. Os pára-lamas de proteção do motor dianteiro são um tubo de larga espessura para o qual o suporte era muito pequeno, apenas poderíamos usar os pára-lamas traseiros que nos permitiam gravar imagens na parte de trás da motocicleta.

Também tivemos a câmera de vídeo conectada ao capacete em alguns trechos da rota. Para segurá-la, escolhemos a parte superior.

Devido ao formato tubular da câmera, não tivemos que lidar com resistência ao ar, mesmo com o vento forte na cabeça e, portanto, nossos pescoços não sofreram muito.

CÂMERA FOTOGRÁFICA + BATERIA DE REPOSIÇÃO

Se você tem uma boa câmera no seu celular e não é um fotógrafo profissional, uma câmera pequena provou ser um fardo desnecessário. Muito rapidamente ela descarregava sendo necessário colocá-la de lado e substituí-la pelo celular, mesmo enquanto dirigindo. Ainda assim, a qualidade das fotos costumava ser muito melhor a partir das fotografias do telefone celular. Os smartphones mais atualizados têm cameras de altíssima qualidade, os telefones IPhone 8 Plus ou Samsung Galaxy podem capturar imagens geniais. Ao mesmo tempo, é importante salvar as coordenadas GPS nas suas fotos. Não fizemos isso com a câmera enquanto estávamos na nossa primeira “Expedição” e a investigação doméstica “onde nós fotografamos isso” levou um tempo precioso.

POWER BANK – BATERIA EXTERNA

Um dos recursos técnicos mais importantes na sua expedição! Não se arrependa de gastar dinheiro em uma bateria externa com a maior capacidade possível e uma função de recarga rápida, idealmente capaz de carregar dois ou mais dispositivos ao mesmo tempo. Na Rota 66, seu telefone irá descarregar junto com sua filmadora a uma velocidade surpreendente muitas vezes, e ao longo do caminho você perceberá o quão bom é recarregar a câmera e o celular ao mesmo tempo durante o intervalo para o almoço ou enquanto toma uma xícara de café em um posto de gasolina. Se você usa um telefone celular para fotos, mais cedo ou mais tarde

certamente precisará da bateria externa, o celular será permanentemente conectado através do cabo para que você possa tirar suas fotos sem problemas.

POWERCUB COM ADAPTADORES (ADAPTADOR DE TOMADA MÚLTIPLO)

Um dos grandes problemas foi como resolver o carregamento de vários dispositivos de uma só vez além da questão dos adaptadores para as tomadas estadunienses.

Ao chegar no quarto, precisaríamos recarregar: aparelhos celulares, camêra fotográfica, filmadora e tudo isso enquanto estivéssemos usando o notebook ou tablet.

Então, nós estamos levando em consideração pelo menos cinco dispositivos para uma "tomada dupla". Não conseguimos encontrar uma solução ideal até descobrirmos o Powercub. É um cubo no qual você pode facilmente mudar o adaptador para diferentes redes elétricas em todo o mundo e para as quais você pode conectar quatro cabos elétricos e outros dois cabos USB, e no geral, são seis (!!!) dispositivos ao mesmo tempo. Embora seja um pouco grande demais, a dimensão prática prevaleceu sobre seu tamanho maior. Ao chegar ao nosso quarto, nós conectamos tudo e deixamos até de manhã. Eu definitivamente recomendo, pois ainda não encontrei algo melhor e mais útil no mercado.

NO.1 ATTRACTION IN AMARILLO



No. 1 recommendation

When you plan your Route 66 trip, reserve at minimum one night in Amarillo.
Try out awesome sidetrip with Cowgirls and Cowboys in the West in Palo Duro Canyon!

EXPLORE GENUINE WILD WEST HORSEBACK RIDING EXPERIENCE & TASTE ORIGINAL TEXAS FOOD WITH CHUCK WAGON EVENTS



MORE INFORMATION

Cowgirls and Cowboys in the WEST.com

Call 806.672.9256

cowgirlsandcowboysinthewest.com

cowgirlsandcowboysinthewest.com

NOTEBOOK + HD EXTERNO

Levar um notebook ou não? Isso envolve uma questão de comodidade e conforto e é muito pessoal. Eu me saio muito melhor no meu laptop do que no meu telefone celular ou tablet e não preciso torcer os olhos olhando para uma pequena tela ao planejar uma rota ou usar o Facebook :)

Um notebook pequeno de 13 polegadas se encaixa perfeitamente não apenas na bagagem de mão, mas também no baú da motocicleta.

Além disso, eu recomendo que você leve um HD externo com capacidade suficiente e, se possível, faça backup de fotografias e vídeos diariamente em diretórios nomeados separadamente. Você vai economizar muito tempo na organização posterior.

CABOS

Certifique-se de levar todos os cabos necessários - um cabo de carregamento para laptop, telefone celular e outros dispositivos. Nas grandes cidades, você poderá comprar qualquer cabo que você esqueceu nos principais hipermercados, mas gastará muito mais tempo fazendo isso do que se preparar completamente antes da jornada.



CAPÍTULO 18

FAZENDO AS MALAS



Ao viajar de moto, fazer as malas de uma maneira bem pensada poupará uma quantidade inesperada de tempo na estrada

Uma das tarefas mais importantes antes de fazer uma viagem é arrumar bem as malas. Não é fácil preparar todas as coisas de modo que nada lhe falte. Não é fácil conceber a jornada inteira para que funcione logisticamente. Há apenas um pouco de informações na internet sobre o que levar para a viagem e você não tem chance de estar preparado para tudo até que você experimente dois fusos horários e diferenças extremas de temperatura, já que na medida em que está nevando em um lado da rota as pessoas estão vestindo trajes de banho no outro.

Quais são as coisas para levar e como levar? Especulamos por algumas semanas antes de pensarmos em algo. Claro que estamos falando de uma expedição de moto. Se você alugar um carro, seus problemas com bagagens estarão praticamente eliminados. Primeiro de tudo, você não poderá arrumar as coisas em uma mala, porque você não poderá colocá-la em uma motocicleta e seria uma pena jogar fora uma mala nos EUA.

Uma mala de viagem se molhará junto com seu conteúdo em dias de chuva. Portanto, uma mochila impermeável é a melhor escolha. É armazenável, flexível, firme o suficiente e, principalmente, à prova d'água. Mas não deixe de comprar uma verdadeira mochila impermeável em lojas de iate, não imitações de tecido fino emborrachado em lojas de esportes! Uma mochila de qualidade de 70 litros não deverá custar mais de € 50.

ROUPA DE MOTOCICLETA (SETEMBRO)

★ Jaqueta de couro ou jaqueta têxtil de qualidade

★ Calça de proteção para motociclistas estilo Kevlar

★ Bandana (lenço de rosto)

★ Cinto para proteger os rins – cinto lombar

★ Sapatos para moto

★ Luvas de couro abertas

★ Luvas de couro com todos os recursos

★ Roupa impermeável

★ Spray de reparação de pneus

★ Spray limpador de capacete

★ Cera de abelha para jaqueta de couro

★ Elástico (“aranha”) + tensores (não esqueça !!!)

★ Spray de impregnação

FARMÁCIA

★Antitranspirante

★ Creme com FPS 50

Também levamos uma bolsa de mão de material macio (para ser dobrado e colocado no porta-malas da motocicleta, se necessário) junto com a bolsa impermeável e carregamos o notebook, todo o equipamento e algumas roupas na bolsa de mão.

Também levamos nossos próprios capacetes a bordo da aeronave. Embora você possa alugar um capacete e, em alguns estados, nem sequer é obrigatório usá-lo, preferimos usar nossos próprios capacetes. Uma bolsa impermeável tem uma outra vantagem fantástica - durante a viagem você provavelmente comprará roupas e lembranças que você poderá carregar na bolsa e ainda terá muito espaço.

Antes de voltar para casa, basta comprar uma mala nova e o problema que envolve espaço para compras adicionais estará definitivamente resolvido :) No entanto, ao comprar uma bolsa impermeável, você deve pensar em comprar uma downhaul de borracha

("aranha") e tensionadores - graças a eles você será capaz de prender tudo firme e confortavelmente na motocicleta enquanto dirige.

Recomendamos levar o equipamento da motocicleta com você. Nos EUA, provavelmente não haverá tempo para comprar o que estiver faltando. Luvas, bandanas, camisetas, jaquetas de couro ou coletes poderão ser comprados na locadora de motos (não são alugados).

Tenha em mente ao fazer a mala, que você executará mais de 4.200 quilômetros em três fusos horários. Você estará passando por um deserto, bem como através de montanhas com mudanças climáticas típicas. No caminho, você poderá ser pego por uma curta tempestade de verão e por vários dias, chuva forte com quedas significativas de temperatura. Então esteja preparado para diferentes situações, mesmo correndo o risco de carregar o traje impermeável por toda a jornada sem talvez nunca precisar usar.

Um cinto de proteção de rim/coluna é uma necessidade absoluta – não esqueça. Qualquer que seja o calor, você percorrerá a maior parte do tempo com vento debaixo da camiseta e deverá pensar continuamente em proteger os rins. As luvas, colocamos em caso de frio ou chuva, mas também levamos luvas com os dedos abertos, embora não as usamos, porque elas nos deram muito calor.

Nós viajamos em dias ensolarados, então nossas jaquetas e calças jeans Kevlar ficaram na mala, sendo muito quentes para vestir. Mas nós ficamos gratos por tê-las nos arredores de Santa Fe e do Grand Canyon, onde as temperaturas tendem a cair para 10 graus repentinamente.

Em dias quentes, pilotamos usando camisetas de manga curta e longa e jeans ou calças de camuflagem. Elas provaram ser um solução excepcionalmente prática - não eram tão quentes como o jeans preto no deserto e esconderam o fato de que lavamos a roupa uma vez a cada 5 dias :)

Nossos tênis especiais para motos realmente provaram o seu valor. Eles suportaram condições extremas, mesmo o descanso contínuo da perna no escapamento da Elektra, que você não consegue impedir. O mesmo não pode ser dito sobre os tênis habituais em que dirigimos para as cidades e depois de um passeio encontramos nossas solas coladas ao escapamento.

Levamos nossas roupas casuais apenas nas quantidades absolutamente necessárias para os primeiros dias. A lista também incluía itens que usamos a bordo da aeronave. Você compra outros itens no local. As roupas nos EUA são de alta qualidade e pecaminosamente baratas. Se você tem pele sensível ao sol, é uma necessidade absoluta ter camisetas de mangas compridas. Você pode se queimar pelo sol forte rapidamente em uma camiseta curta,

Adventures Begin Here



JIM HINCKLEY'S
AMERICA

Telling people where to go sice 1990

through books - podcast - Youtube - social media - presentations & website filled with the travel planning tips, tools and inspiration

JIMHINCKLEYSAMERICA.COM

então uma camiseta de mangas compridas é muito mais segura e confortável, e você nem vai se sentir muito mais quente com ela.

Capítulo especial são os cosméticos. Não acredite, por exemplo, do que nos EUA você poderá comprar um bom desodorante.

Você também precisará de uma pomada labial. Nos EUA, você poderá comprá-la em um posto de gasolina em um pacote em miniatura por incríveis $ 5. Quanto mais a oeste você for, mais seus lábios estarão danificados pelo ar áspero e seco. E se você não quer que as coisas corram errado como com os cowboys do oeste de Sergio Leone, que tinham lábios permanentemente rachados, a pomada labial fará parte do seu dia a dia no seu kit básico. Particularmente no Arizona ou na Califórnia, sua pomada labial poderá derreter devido ao calor durante o dia.

Um protetor solar com fator de proteção 50 é OBRIGATÓRIO, mesmo para aqueles que tomam sol na Croácia apenas com creme no rosto e nariz. O sol americano, especialmente no deserto, é muito mais forte do que na Europa e apesar de usar minuciosamente protetor solar com FPS 50, nos queimamos bastante.

66
DRIVE-IN
THEATRE®

ADMISSION PRIC
AGE 13 & OLDER $8.00
AGE 6-12 4.00
AGE 5 & UNDER FREE
TAXES INCLUDED

ESTOU NOS EUA - COMO POSSO APRECIAR MINHA VIAGEM?

CAPÍTULO 1

INTRODUÇÃO



Nesta foto, nós apaixonados pela Rota 66: Robert, Marián, Jan, Slávek, Zuzka e Miška, em ordem da esquerda para a direita

ESTOU NOS EUA - COMO POSSO

Você já experimentou o medo do desconhecido?

Você sai do avião em Chicago ou Los Angeles e em frente ao saguão do aeroporto você se pergunta - onde estou e onde está a Rota 66?

Respire fundo e parta em sua aventura. Você não tem nada com o que se preocupar. Use seu bom senso e você gerenciará perfeitamente sua primeira viagem nos EUA.

Mas primeiro, leia esta seção do livro em que apresentamos o que espera por você nos EUA.

CAPÍTULO 2

INFORMAÇÕES GERAIS NA ROTA 66



Marcação antiga da Rota 66

Na maior parte da viagem você dirige facilmente pela Rota 66. É estrada de asfalto (em muitos lugares é reparada) ou estrada de concreto. Certos trechos são quebrados devido à idade e as rachaduras no concreto podem ser um pouco desagradáveis, mas ainda é dirigível. A Rota 66 está perdida em muitos lugares - ou desapareceu completamente ou foi substituída pela auto-estrada I40 ou simplesmente não está sinalizada.

Em outros lugares, existe e é possível entrar nela, mas termina depois de algumas milhas e você terá que voltar. Por exemplo, há uma extensão entre Topock e Needles, onde o mapa mostra a Rota 66, mas a estrada é extremamente quebrada e sem manutenção e termina após aproximadamente 0,6 milhas.

Existem trechos paralelos da Rota 66 de diferentes períodos de sua operação. Normalmente são desvios por uma cidade ou uma bela estrada velha que conduz através da floresta. Vários trechos levam à Rota 66 por algumas estradas chamadas dirty roads: estradas empoeiradas e sem manutenção. Em estações chuvosas, esses trechos são encharcados e dirigir até lá não é recomendado - você pode imaginar algo pior do que puxando uma Harley ou um sedan de aluguel do meio da lama?

Pense bem, se você deseja dirigir nesses trechos durante a estação seca - você terá poeira em todos os lugares da sua motocicleta e em você também. O deserto ao longo da Rota 66,

especialmente na cidade de Kingman, pode ser perigoso durante a chuva - há depressões com água fluindo através delas.

Sim, você pode experimentar situações extremas na Rota 66. Quando chove, há uma grande quantidade de água que flui das Montanhas Rochosas próximas, que deságua na areia através dos pontos mais baixos e você poderá submergir tanto uma motocicleta como um carro. Então esses trechos são marcados com uma proibição de dirigir durante as estações chuvosas. Lembre-se disso e nunca dirija para essa área! Você poderá ser pego por tempestades de poeira no Arizona, use uma bandana no rosto.

Não recomendamos viajar pela Rota 66 à noite, principalmente porque você estará no meio de belas paisagens ou pontos de interesse ao longo do caminho e no escuro. Planeje sua viagem para alcançar o destino antes do pôr do sol. No caso de problemas, você terá que esperar por mais tempo para obter ajuda à noite. Muitos trechos da Rota 66 são pouco frequentados.

Além disso, esteja preparado ao final do dia quando o sol se põe no horizonte. Atingirá diretamente nos seus olhos se você for para o oeste. O pôr do sol fará parte das suas experiências mais bonitas e, se você estiver no lugar certo terá fotos inesquecíveis.

Perceba que se você estiver viajando na Rota 66 em outras estações além do verão, o sol nasce no final da manhã e se põe

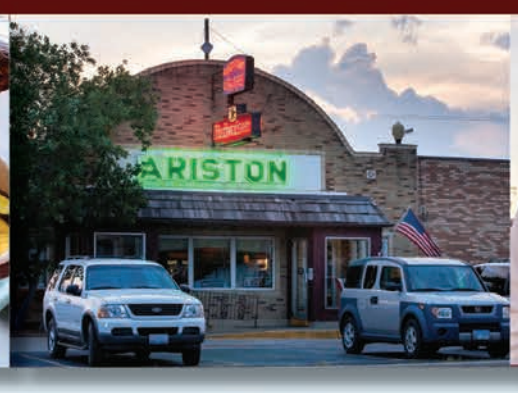
A MUST STOP ON YOUR ROUTE 66 JOURNEY

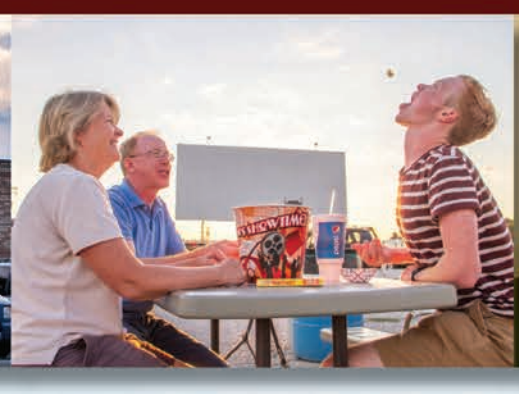
Litchfield

ILLINOIS

ENJOY AUTHENTIC AMERICAN CHARM









JUBELT'S BAKERY
RESTAURANT
ESTABLISHED 1922

THE ARISTON CAFE
ESTABLISHED 1924

SKYVIEW DRIVE IN
ESTABLISHED 1950

LITCHFIELD MUSEUM
& ROUTE 66
WELCOME CENTER
ESTABLISHED 2012

6 HOTELS AND 30+ RESTAURANTS



Litchfield
ILLINOIS 66

(866) 733-5833 • VISITLITCHFIELD.COM

enjoy illinois

muito no início da tarde. Você precisará ajustar seu itinerário diário para este fato.

Good point: se você planejar chegar ao pôr do sol em Oatman ou no Deserto de Mojave, perto da cidade de Amboy ou da Amboy Crater, você terá fotos surpreendentes. Você poderá ficar em Oatman à noite, ou poderá viajar à noite para Needles. Nas proximidades de Amboy não há problema com acomodação. Você poderá ficar em um pequeno motel em Ludlow (você pode pegar as chaves no posto de gasolina do outro lado da estrada) ou você precisará ir até Barstow.

É importante, especialmente quando você quer descobrir trechos velhos e abandonados, gerenciar seu reabastecimento de combustível para evitar ficar sem gasolina em algum lugar abandonado.

O caminho principal da Rota 66 possui uma densa rede de postos de gasolina, principalmente perto da rodovia. No deserto de Mojave não é tão fácil e a distância entre os postos é mais longa, então dirija pelo deserto apenas com o tanque cheio.



CAPÍTULO 3

DIVISÃO DE TAREFAS NA ESTRADA



Verificamos as motocicletas todas as noites, as preparamos para o dia seguinte e trancamos os discos de freio para encontrá-las em seu lugar pela manhã. O passageiro desempacotou as malas e preparou as roupas do dia seguinte

Tarefas práticas precisam ser resolvidas antes da primeira saída na Rota 66. Se você quer que tudo ocorra bem durante a sua viagem, você deverá compartilhar as tarefas da sua equipe. Sejam as tarefas do líder no caso de um grupo mais numeroso ou a divisão de tarefas entre duas pessoas durante a jornada.

A divisão de tarefas é simples dentro de um carro - a equipe é dividida naqueles que dirigem e caroneiros. Se você se revezar dirigindo, você gostará muito mais da Rota 66.

Em uma motocicleta, a situação é um pouco mais complicada, tarefas bem divididas com um passageiro podem tornar a viagem muito mais fácil. Então, deixe-me descrever como dividimos nossos papéis.

Minha tarefa era navegar, dirigir, procurar lugares interessantes... Em resumo, gerenciar a preparação diária da viagem e garantir que viajássemos com segurança e sem problemas. Não subestime a viagem, não é nada fácil.

Meu parceiro cuidou de todo o resto. Ele tirou as fotos durante a viagem. Graças a ele trouxemos para casa uma enorme coleção de fotos. Também garantiu que todos os dispositivos estavam no carregador durante nossos intervalos. Enquanto eu preparava a motocicleta para o dia seguinte ou tentava escolher um bom restaurante local depois de chegar ao motel, ele desfazia as malas e

preparava as roupas do dia seguinte. E novamente garantia que todos os dispositivos necessários fossem carregados.

De manhã – enquanto eu preparava a motocicleta para a próxima jornada – meu parceiro colocava todas as coisas de volta nas malas e fazia uma revisão para ter certeza de que nada havia sido esquecido. Obviamente, a divisão de tarefas é muito individual e em muitos casos se sobrepõe. Cada um de nós fez o possível para que pudéssemos descansar o maior tempo possível.

Ter responsabilidades estritamente divididas é útil nessa jornada - nenhum de vocês esquecerá algo importante, contando com o fato de que a outra pessoa lembrou. Também é importante observar que com uma logística boa e pensada você economizará muito trabalho com a embalagem e com a constante transferência de seus itens entre a motocicleta e o motel. Nós empacotamos as roupas usadas e as colocamos em uma das laterais da motocicleta, para que não precisássemos descompactar diariamente. Na outra lateral os itens necessários para uso durante o passeio, porque é muito mais fácil de abrir do que a mala principal no centro com uma bolsa impermeável carregada na parte de trás. No porta-malas principal, tínhamos itens e roupas impermeáveis que não precisávamos sacar com tanta frequência. Todo o resto foi armazenado na bolsa impermeável, que soltávamos ao chegar no hotel e carregávamos para o quarto. E pela manhã, prendíamos novamente sem mais embalagens desnecessárias.


N62670
AIRPLANE
RIDES
$5.00
OFFEE
"Fresh
CAUTION
Kaffee

CAPÍTULO 4

COMO É DIRIGIR NOS ESTADOS UNIDOS?



Você pode encontrar carros de patrulha da polícia na Rota 66. Se você não infringir as regras, a polícia não o impedirá

Não há com o que se preocupar – da perspectiva do europeu, andar de carro ou de moto é muito confortável nos EUA e existem apenas diferenças mínimas nos regulamentos.

Como motoristas os americanos são como em outras partes do mundo – os motoristas nas cidades são mais agressivos mas dirigir fora das grandes cidades é calmo e tranquilo. Esteja pronto para rodovias com 6 a 10 faixas de tráfego (especialmente em Los Angeles) e tráfego intenso, não raramente, encravado em todas as faixas.

Se houver mais pessoas em um carro ou em uma motocicleta, você pode usar o chamado carpool, ou seja, a via rápida. Na verdade, é muito mais rápido do que a normal com carros contendo apenas uma pessoa.

Os americanos são principalmente disciplinados nas estradas e o estilo arrogante de dirigir raramente é visto. Por outro lado, você poderá encontrar-se na estrada com um motorista bêbado. Por isso tenha cuidado.

Ao andar de moto, poderão ocorrer alguns problemas com os caminhões. Eles são maiores e mais longos que os europeus, e eles também dirigem muito mais rápido. Portanto, tenha muito cuidado se você os ultrapassar, ou vice-versa, quando eles o ultrapassam. A trava de ar atrás do semi-reboque pode inesperadamente sacudir você.

Os sinais de trânsito são altamente legíveis e os comandos de texto adicionais são compreensíveis também. No entanto, deve estar atento e preparado para algumas diferenças.

PERMITIDO VIRAR À DIREITA COM O SINAL VERMELHO

Nos EUA, você dirige no lado direito da estrada, assim como na Europa continental. Uma das grandes diferenças é que nos EUA você pode virar à direita, mesmo que haja um semáforo vermelho. Claro que você tem que dar preferência aos carros que cruzam o cruzamento quando há uma luz verde. SEJA CUIDADOSO! Em alguns cruzamentos, virar no sinal vermelho é proibido, mas um sinal de trânsito sempre avisa.

STOP DE 4 DIREÇÕES

Os sinais ALL STOP ou 4-WAY STOP serão uma novidade para um Europeu. Em cruzamentos simples, todos os veículos que chegam devem parar no sinal STOP e atravessar o cruzamento na ordem em que chegaram, respectivamente. O sinal STOP é usado com muita frequência, mesmo em uma estrada ampla e vazia. Nos EUA, as rotatórias estão se tornando cada vez mais populares, onde você tem que dar preferência ao veículo que passa pela rotatória.

LIMITE DE VELOCIDADE

O limite de velocidade geralmente é muito bem sinalizado. Nós recomendamos adesão estrita aos limites de velocidade nas cidades. Carros policiais não marcados com o radar geralmente patrulham pelas vilas e cidades. As multas são altas nos EUA. Os radares automáticos, chamados de "armadilhas fotográficas", raramente são usados na Rota 66 e estão sinalizados especialmente nas grandes cidades.

PEGAR UMA SAÍDA

Os sinais de trânsito de direção são colocados atrás do cruzamento, cuidado com eles. Olhe atentamente para o sinal e verifique se é a sua saída. O número de milhas no sinal indica a distância total até o destino, não a distância até o cruzamento que você deverá pegar para sair.

RODOVIAS FECHADAS E RETORNOS

Nos últimos anos, as autoridades responsáveis pela Rota 66 foram investindo pesadamente em reparos nas estradas, então poderá acontecer de você encontrar estradas e retornos fechados. No aplicativo do Route 66 Navigation, monitoramos todos os desvios e todos são atualizados na navegação. Tenha cuidado com desvios de curto prazo, pois eles podem somente ser marcados para caminhões grandes; portanto, poderá haver algumas alternativas mais rápidas para carros e motocicletas. Use o bom senso e a intuição.

POLICIAMENTO

Nos Estados Unidos, a polícia o interrompe apenas se você desrespeitar a lei ou cometer um crime. Não há verificações preventivas. Se você dirige de acordo com os regulamentos, a chance de a polícia o parar é mínima. A polícia patrulha lugares diferentes, e eles geralmente têm um carro típico em uma combinação clássica de preto e branco. No entanto, a velocidade também é medida em carros não marcados, principalmente pretos.

CUIDADO! Nunca pare o carro na estrada ATRÁS do veículo da polícia. A polícia poderá considerar isso uma ameaça e sacar uma arma para você.


Blinds
757-4142
MOTEL
the El Trovatore
MOTEL
Kingman, Az.
ROUTE
66

CAPÍTULO 5

SEGURANÇA NO TRÂNSITO



Infelizmente, existem memoriais como este que homenageiam vítimas de acidentes na Rota 66. Os ciclistas alemães Harry Jung e Heinz-Gerd Buchel morreram na Rota 66 em maio 2018. Que eles descansem em paz

Não experimentamos nenhuma situação perigosa nos trechos principais da Rota 66.

No entanto, nos EUA, a taxa de criminalidade é mais alta que a europeia, siga as regras básicas de segurança e permaneça no centro em cidades maiores. Há um número suficiente de patrulhas policiais nas principais rodovias e nos centros das cidades para fazer você se sentir seguro, mas você encontrará a polícia prendendo alguém mais de uma vez.

Se você estacionar um carro ou uma motocicleta no estacionamento de um motel, eles estarão seguros, a menos que você tenha objetos de valor claramente visíveis pelas janelas. Também não notamos nenhum incidente em nenhum dos hotéis onde ficamos (exceto quando a polícia prendeu um homem no andar acima do nosso, mas a prisão ocorreu silenciosamente, sem afetar os outros hóspedes do hotel).

Mas os viajantes não evitarão acidentes na Rota 66.

Como quando este livro estava sendo escrito, no espaço de uma semana, carros colidiram em uma equipe de motociclistas e mataram dois ciclistas alemães.

Embora, em princípio, você apenas tenha que seguir as regras básicas de segurança como em qualquer outro lugar do mundo, dirija com cuidado e segurança e observe os espelhos retrovisores.



CAPÍTULO 6

PONTOS DE INTERESSE – ATRAÇÕES NA ROTA 66



O Gemini Giant e a Launching Pad pertencem com razão aos lugares mais visitados da Rota 66

A Rota 66 não é apenas dirigir em uma estrada. Você experimentará o maior encantamento ao visitar lugares diferentes: cidades habitadas ou fantasmas e prédios abandonados remanescentes da glória passada da Rota 66. E apesar de muitos lugares interessantes que já foram destruídos por pessoas ou pela natureza, você ainda encontrará centenas de lugares que vale a pena visitar Rota 66. Depois de viajar pela Rota 66, você pode dar às pessoas que planejam ir lá apenas dois conselhos:

1. VOCÊ NUNCA CONSEGUIRÁ VER TUDO

Lembre-se bem disso. Se você aceitar isso desde o início, você terá uma grande chance de aproveitar melhor a sua jornada pela Rota 66. De outra forma, estará correndo nervosamente por todos os lados, ficará por um curto período de tempo em cada lugar e que não será suficiente nem para tirar fotos e, à noite, na cama, você só se lembrará de que ficou nervoso o dia inteiro. Esteja pronto para o fato de que você não vai conseguir ver algumas atrações, que alguns bares e museus estarão fechados ou algumas atrações o decepcionarão e, em vez de permanecer uma hora conforme o planejado, você continuará seu caminho em alguns minutos. E há o charme da Rota 66: todos os dias você tem uma oferta de muitos outros lugares bonitos, e há tantos deles que você não os veria nem no espaço de um mês.

2. TODOS OS DIAS DA VIAGEM DEVEM SER PLANEJADOS EM CASA ANTES DA PARTIDA

Existem milhões de dicas na internet sobre tudo o que você poderá encontrar na Rota 66. Em casa, você terá tempo para pesquisar sobre tudo isso. E se você tiver um pouco de tempo enquanto viaja, você não terá energia. Prepare uma lista cronológica de lugares e atrações que você gostaria de ver todos os dias. Pense nas prioridades para que você não perca algo grande às custas de pequenas diversões. Faça uma pequena reserva para algumas descobertas inesperadas. Mesmo assim, a Rota 66 é imprevisível, ela o levará aonde ela quer!

Ao longo da Rota existem prédios abandonados em ruínas em maior ou menor extensão. Os locais de interesse na Rota 66 podem ser divididos em três grupos básicos: seções interessantes de estradas e pontes, edifícios renovados (principalmente postos de gasolina, restaurantes, bares, museus) e atrações turísticas (Henry's Rabbit Ranch, The Launching Pad, Rocking Chair, Blue Whale, totens, etc.) Cabe a você decidir o que lhe convém, tudo é de alguma forma interessante e vale a pena ver.

Pense também se você quer visitar as cidades aonde vai dormir. Havia pouco tempo em nosso itinerário, o que foi uma pena em alguns momentos.

LUGARES ONDE DEVE PARAR

Preparamos uma lista de lugares em que nos sentimos extremamente bem. Obviamente, cada um de nós tem necessidades, prioridades e ideias diferentes, mas talvez nossa lista possa ajudá-lo a tomar as suas decisões.

JOLIET



RICH'S CREAMY

JOLIET



JOLIET AREA MUSEUM

GARDNER



THE SHOP

PONTIAC



MUSEUM

ESTOU NOS EUA - COMO POSSO

NORMAL



RYBURN'S PLACE

ATLANTA



BUNYON GIANT

LINCOLN



THE MILL MUSEUM

STAUNTON



HENRY'S RABBIT RANCH

LITCHFIELD



ARISTON CAFE

SPRINGFIELD



COZY DOG DRIVE IN

ESTOU NOS EUA - COMO POSSO

ST. LOUIS



DONUTS DRIVE IN

ST. LOUIS



TED DREWES

CUBA



MISSOURI HICK BAR-B-Q

CUBA



WAGON WHEEL MOTEL

CUBA



THE FOURWAY

FANNING



THE FANNING OUTPOST

ESTOU NOS EUA - COMO POSSO

NEWSBURG



TRAILS OF TEARS

WAYNESVILLE



ROUTE 66 GALLERY

EVERTON



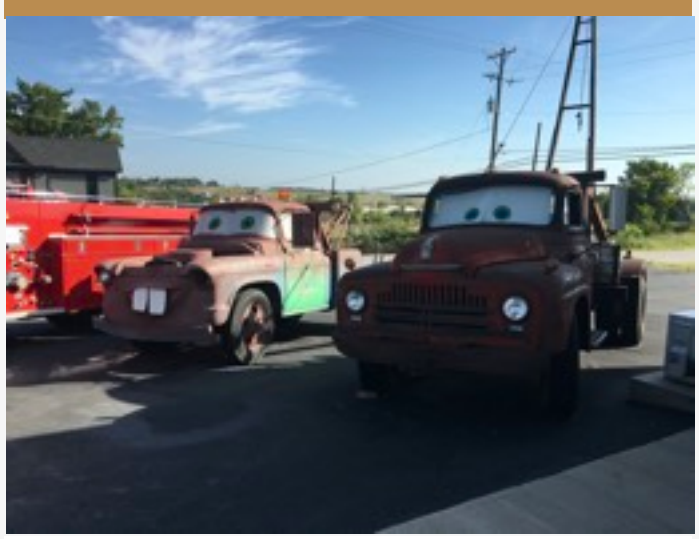
GAY PARITA FILLING STATION

AFTON



AFTON STATION

GALENA



THE CARS ON ROUTE 66

CARTHAGE



BOOTS COURT MOTEL

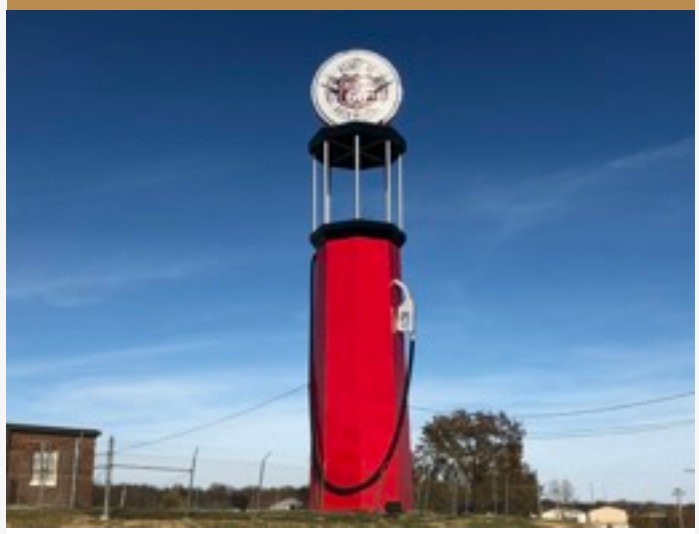
ESTOU NOS EUA -
COMO POSSO

CATOOSA



THE BLUE WHALE

SAPULPA



HEART OF RT 66 MUSEUM

CHANDLER



SEABA STATION MUSEUM

TEXOLA



TUMBLEWEED GRILL

AMARILLO



LILE ART GALLERY

AMARILLO



TEXAS IVY ANTIQUES

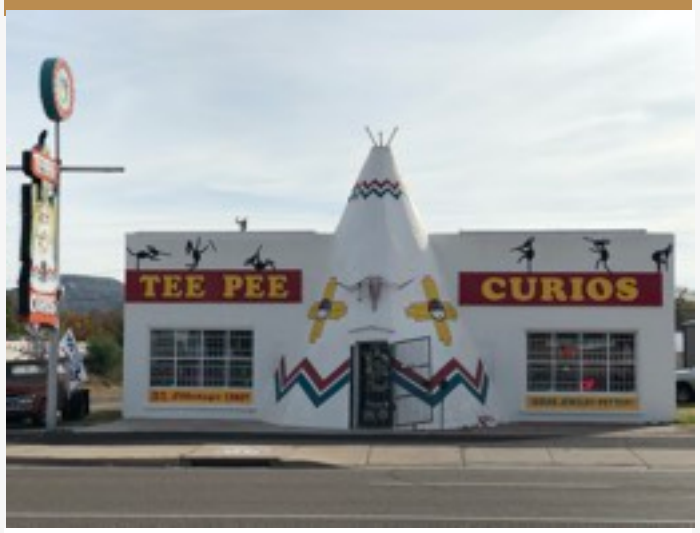
ESTOU NOS EUA - COMO POSSO

ADRIAN



MIDPOINT CAFE

TUCUMCARI



TEE PEE CURIOS

TUCUMCARI



ROADRUNNER LODGE

SANTA ROSA



THE BLUE HOLE

ALBUQUERQUE



66 DINNER

GRANTS



SANDS MOTEL

ESTOU NOS EUA - COMO POSSO

HOLBROOK



WIGWAM MOTEL

JOSEPH CITY



JACK RABBIT TRADING POST

PARKS



PARKS IN THE PINE DELI CAFE

WILLIAMS



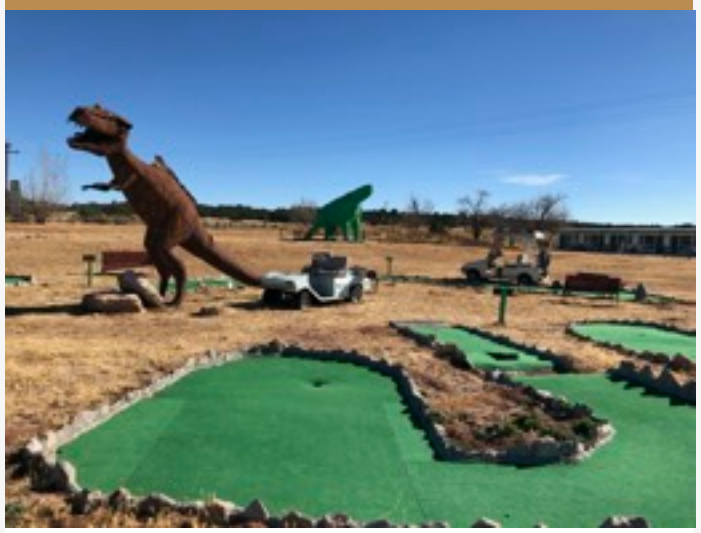
ADDICTED TO 66 DEALS

SELIGMAN



ANGEL DELGADILLO

PEACH SPRINGS



GRAND CANYON CAVERNS

ESTOU NOS EUA - COMO POSSO

KINGMAN



HACKBERRY GENERAL STORE

KINGMAN



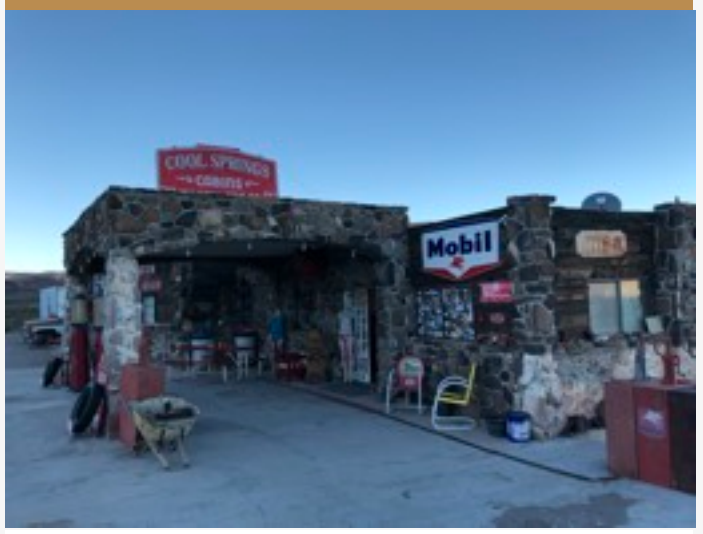
KINGMAN VISITOR CENTER

OATMAN



OATMAN HOTEL

GOLDEN VALLEY



COOL SPRINGS CABINS

NEEDLES



WAGON WHEEL RESTAURANT

AMBOY



ROY'S CAFE

LUDLOW



LUDLOW CAFE

NEWBERRY SPRINGS



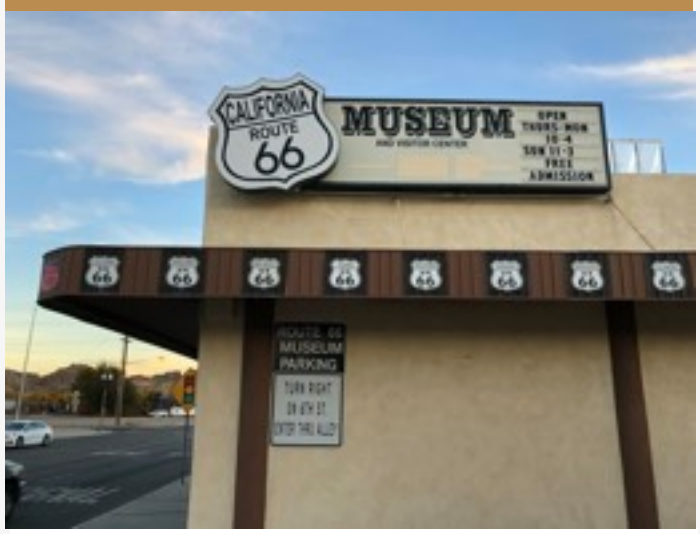
BAGDAD CAFE

ORO GRANDE



IRON HOG

VICTORVILLE



ROUTE 66 MUSEUM

SAN BERNARDINO



WIGWAM MOTEL

RANCHO CUCAMONGA



CUCAMONGA SERVICE ST.

CAPÍTULO 7

PESSOAS NA ROTA 66



Holly e Tully ressuscitaram a Launching Pad em Wilmington. Embora estejam literalmente cercados por turistas, sempre encontram tempo para uma agradável conversa

ESTOU NOS EUA -
COMO POSSO

A primeira vez que você vai, é apenas mais uma viagem, mas mais tarde você voltará à Rota 66, principalmente por causa das pessoas incríveis. Todo mundo que já passou pela Rota fala sobre sua atmosfera agradável, muitos encontros inspiradores, amizades inesperadas e ótimos momentos. Muitas pessoas passaram a vida toda na Rota 66 ou pertencem a gerações que dirigiram seus negócios durante os dias de glória da Estrada Mãe. Outros compraram e resgataram edifícios na Rota 66, sem eles tais lugares entrariam em colapso e permaneceriam apenas na memória das pessoas. Eles compartilham o entusiasmo com o qual cuidam de seus lugares, bem como um contínuo bom humor.



CAPÍTULO 8

DESCOBRINDO PARTES ABANDONADAS DA ROTA 66



A estrada abandonada para a ponte em ruínas em Lincoln já foi a Rota 66 original

A Rota 66 é repetidamente bonita porque consiste em dezenas de trechos abandonados de diferentes períodos. A maioria deles infelizmente não são mais dirigíveis - ou estão em péssimas condições ou localizados atrás de um portão fechado em um terreno privado. No aplicativo de navegação Route 66 Navigation, você encontrará os mais belos trechos abandonados ainda acessíveis. Basta escolher a rota B de navegação. Se você deseja dirigir nesses trechos, reserve tempo e paciência suficientes para isso. Eles oferecem estradas velhas e poeirentas com belas paisagens naturais - e você ficará encantado para sempre.

Caso os trechos estejam encharcados após a chuva, é melhor deixar passar essa experiência - seria melhor nem tentar. Muitas vezes eles passam por uma área sem sinal de celular, o que pode ser um problema se você ficar atolado.

Nossa dica: os trechos mais bonitos incluem a estrada antiga de Glenrio para San Jon com pontes históricas de madeira; outro trecho incrivelmente belo fica entre as cidades de Cuervo e Santa Rosa e definitivamente não perca a rota alternativa para Flagstaff de Winona.

Para obter mais informações, consulte o site: www.route66navigation.com/blog


ROUTE
66

CAPÍTULO 9

DESVIOS DA ROTA 66 QUE VALE A PENA VER



San Francisco

Se todas as atrações da Rota 66 ainda não forem suficientes, ou caso você reservou um período mais longo para viajar pela Estrada Mãe, nós temos alguns conselhos pessoais sobre desvios no caminho. Para que nada escape da sua atenção, sempre volte do desvio para o local que você deixou e continue na Rota 66.



HARLEY DAVIDSON - MILWAUKEE

100 milhas da Rota 66

De Chicago, você poderá fazer uma viagem ao longo da costa do lago Milwaukee, a cidade natal da Harley Davidson. Visitar o museu é uma atividade obrigatória para todos os amantes de motocicletas.



LAS VEGAS (NM), MONTEZUMA, HOT SPRINGS

13 milhas da Rota 66

Não é Vegas como Vegas. Opte pelo circuito de Santa Fe em sua viagem. Vire na estrada 94 de Santa Rosa e vire à direita na I25 encruzilhada em Romeroville. Depois de algumas milhas, você encontrará a bela cidade histórica de Las Vegas. Não deixe de parar no centro - você encontrará o antigo Plaza Hotel na praça histórica e não perca o centro da cidade na Bridge St. Em seguida, volte para a Route 65 e siga em direção a Montezuma. Uma surpresa espera por você - um castelo em uma colina. Não tem milhares de anos como muitos castelos na Europa, mas vê-lo nos EUA é perfeitamente surpreendente! (Cuidado, não é aberto ao público.) Em Hot Springs, você poderá tomar um banho quente admirando a bela paisagem natural e depois de dias intermináveis em planícies, os motociclistas podem percorrer estradas serpentinas na Rota 65 em direção a Gallinas. Você tem uma vista magnífica sobre o vale com o castelo no cume de uma colina.



PECOS NATIONAL HISTORICAL PARK

0.5 milhas da Rota 66

Se você tiver energia suficiente para uma longa caminhada em um antigo campo de batalhas e residência de uma tribo de nativos americanos, certifique-se de não perder o desvio para o Pecos National Historical Park.



LA BAJADA HILL

12 milhas da Route 66 (do lado de Santa Fe)

Recomendamos a viagem à lendária La Bajada apenas para aqueles que têm um carro 4x4 ou motocicleta off-road à sua disposição.

A estrada para lá está entre as rotas off-road mais difíceis, com trilhas profundas e grandes pedras afiadas. Certifique-se de não partir nesta rota no seu sedan normal! Se você puder lidar com esta estrada difícil entre 60 e 90 minutos de viagem, será recompensado com uma bela vista de uma colina de terra com um dos trechos mais antigos da Rota 66. La Bajada é um lugar lendário, mas não transitável. A estrada foi bloqueada não apenas por barreiras de arame farpado, mas parcialmente por rochas caídas.



RED ROCK PARK

1 milha da Rota 66

A pouca distância da Rota 66, entre o Continental Divide e Gallup, você poderá dar um belo passeio pelo Red Rock Park. Já à distância, você pode ver duas colinas características - Pyramid Rock e Navajo Church. Trilhas turísticas levam de um grande estacionamento até lá.



MONUMENT VALLEY

De Chambers - 164 milhas da Rota 66
De Flagstaff - 172 milhas da Rota 66

Monument Valley está entre os lugares mais emblemáticos dos EUA, mas é uma viagem relativamente longa a partir da Rota 66. A rota mais curta até lá é pela cidade de Chambers ou de Flagstaff. Optamos pela rota de Chambers. A estrada atravessa uma bela paisagem com vistas deslumbrantes sobre as colinas e pedras. Esta parte é escassamente povoada, portanto, certifique-se de ter seu veículo abastecido. Recomendamos que os motociclistas encham o tanque sempre que possível em qualquer lugar que encontrar. Além disso, não ande de moto sem cobrir o seu rosto, há habituais tempestades de poeira na área. Devido a à distância, planeje uma excursão de um dia inteiro.



PETRIFIED FOREST NATIONAL PARK

29 milhas da Rota 66

A entrada para o Petrified Forest National Park fica a apenas meia milha da Rota 66 ou da rodovia I-40, mas não se engane com isso – você percorrerá quase 60 milhas para atravessar o parque, entre ida e volta. Há um caminho longo que conduz pelo parque com muitos lugares para se visitar. E nesses lugares há uma vista fabulosa das maravilhas da natureza. Definitivamente recomendamos ver isso como um aperitivo antes do Grand Canyon.

ESTOU NOS EUA -
COMO POSSO



METEOR CRATER

6 miles da Rota 66

Percorrer a Rota 66 e não visitar a Cratera do Meteoro é um pecado. Sim, é a cratera onde a cena final de Starman foi filmada! A enorme cratera, criada há milhões de anos por um meteoro, ainda emana uma energia cósmica misteriosa e o centro de visitantes perfeitamente construído deixará você impressionado por toda a vida.



GLEN CANYON DAM

130 milhas da Rota 66

Se você gosta de um trabalho técnico espetacular em conjunto com a beleza natural, você definitivamente deve visitar a represa de Glen Canyon. O caminho da barragem é delimitado por rochas de formas incomuns, que se transformam em vários tons de vermelho, particularmente ao pôr do sol. No caminho, uma vista espetacular de cima das colinas na Terra dos Canyons espera por você. Depois de uma longa viagem em terras planas, é uma mudança agradável. A barragem em si, que o rio Colorado desemboca e abastece simultaneamente o Powell Lake, também é impressionante devido ao fato de que é construída em um desfiladeiro profundo com vistas

cativantes. Mesmo aqui você poderá aproveitar o pôr do sol e obter belas fotos.

Se você entrar na Road 64 em Cameron no caminho de volta, será necessário ir diretamente para o Grand Canyon. Mas seria uma pena não retornar para Flagstaff, para atravessar os belos trechos da Rota 66 em Bellemont e Parks ou então partir para o Grand Canyon, por por exemplo, da cidade de Williams. Planeje passar uma noite em Williams - existem restaurantes e bares incríveis no centro, a cidade é vibrante à noite e é de alguma forma remanescente da Europa. Talvez seja porque abriu uma nova cervejaria com um restaurante onde você poderá tomar cerveja fresca de todo o mundo. Eles também têm Pilsner e weissbier.



GRAND CANYON

60 milhas da Rota 66

O Grand Canyon é outra daquelas “paradas obrigatórias”, apenas porque você não encontrará outro lugar no mundo com a mesma extensão. Existem milhões de opções do que ver e fazer no Grand Canyon e você poderá passar algumas horas por lá, bem como alguns dias. Recomendamos começar o passeio a partir da Desert View Watchtower e ir parando gradualmente em outros lugares para visitantes, até o Grand Canyon Village. Você poderá se locomover por lá com seus próprios meios ou utilizar o serviço de shuttle, incluído no preço. Se você tem mais tempo e está fisicamente em forma, poderá até planejar uma caminhada ao longo de vários mirantes.

Para mais informações, visite https://www.nps.gov/grca/planyourvisit/day-hiking.htm. Do Grand Canyon, você poderá voltar para a Rota 66 através de Williams.



GRAND CANYON SKYWALK

80 milhas da Rota 66

Quem curte uma adrenalina poderá visitar a próxima atração - o Grand Canyon Skywalk. Isso também é possível quando se viaja para Las Vegas. Skywalk está localizado a aproximadamente 52 milhas da Highway 93. Adrenalina a pé logo acima do Grand Canyon, um voo de helicóptero ou avião e uma loja de lembranças - tudo isso espera por você. A subida ao Skywalk, uma plataforma aérea com piso de vidro, está disponível após o pagamento de uma taxa de inscrição.



HOOVER DAM

75 milhas da Rota 66

A maior barragem americana, onde vários filmes conhecidos, incluindo o filme de James Bond, Quantum of Solace, foram filmados, é localizada na fronteira do Arizona e Nevada. Lake Mead, que é abastecido com água do rio Colorado, corre para a barragem. É uma construção colossal com um projeto arquitetônico único e definitivamente vale a pena visitar.



LAKE MEAD, LAS VEGAS BAY, ECHO BAY, VALLEY OF FIRE

80 milhas da Rota 66

Embora a entrada para a reserva natural de Lake Mead seja paga, a estrada ao redor do lago e a estrada de volta através do Valley of Fire vai agradar não apenas os motociclistas. A triste visão da seca e do encolhimento constante do lago é compensada por um caminho em zigue-zague através de rochas de formações diversas. Toda a viagem de ida e volta até o centro de Las Vegas tem 126 milhas, por isso não se esqueça de reabastecer antes de entrar no Parque Nacional; não há posto de gasolina na reserva. Se você ainda não se cansou da vista de outras rochas, confira as do conhecido Valley of Fire. Você chegará a Las Vegas pela rodovia I15.



LAS VEGAS

105 milhas da Rota 66

Creio que Las Vegas dispensa muitas apresentações. Las Vegas está entre os desvios mais frequentes na Rota 66.

Em Las Vegas, você poderá ficar em hotéis cassinos - eles são bem mobilados e baratos ao mesmo tempo, e o fast food do hotel geralmente é aberto até tarde da noite. Se você está pensando em como continuar de Las Vegas para Los Angeles, você pode ficar tentado a usar a rodovia I15 para Barstow e Victorville. Não faça isso. Se você pegar a Highway 93 para retornar a Kingman, a Rota 66 o recompensará com um dos trechos mais bonitos por Cool Springs, o velho oeste de Oatman, Golden Shores, Needles e o deserto de Mojave. Você cometerá um grande erro se você perder esta parte da Rota 66.

ESTOU NOS EUA -
COMO POSSO



DEATH VALLEY

250 millhas da Rota 66

Death Valley é o destino mais distante da Rota 66, mas se você ainda deseja visitar o deserto, planeje-o como uma viagem de Las Vegas, de onde são apenas 150 milhas. Planeje-o como uma longa viagem de um dia inteiro com partida pela manhã. Death Valley é enorme e as distâncias entre os locais de visitação podem ter várias dezenas de quilômetros. Não há sinal de celular na área e não há sequer um posto de gasolina em Death Valley, então não se esqueça de abastecer antes de entrar. O Vale da Morte é conhecido pelas altas temperaturas, leia com atenção as precauções antes de começar a viagem e leve água suficiente com você. Comece no Dante's View, a vista do panorama de 360 ° vai tirar o fôlego. Mesmo neste caso, recomendamos retornar do Death Valley para Kingman para continuar na Rota 66 mesmo que esse seja o trajeto mais mais longo, e não pegar um atalho pelo caminho mais curto.



ANGELES NATIONAL FOREST

20 milhas da Rota 66

Se ainda houver tempo suficiente em Los Angeles, temos uma ótima dica para uma viagem à Angeles National Forest. E devido à natureza da viagem, esta é uma parada obrigatória para todos os motociclistas! Se você está indo na direção de Victorville, vire na Road 138 no Cajon Junction. No próximo cruzamento, vire à direita novamente para a Road 2 em direção a Wrightwood. Através de Big Pines e Cedar Springs, você vai subir gradualmente a uma altura de cerca de 2.000 metros acima do nível do mar. O caminho em zigue-zague irá fornecer uma linda experiência e belas vistas até Palmdale. A estrada através da floresta até La Cañada Flintridge e Pasadena é muito popular entre os motociclistas locais o ano todo. O comprimento total da rota de Cajon Junction para La Cañada Flintridge é de cerca de 76 milhas.



SANTA BARBARA

85 milhas da Rota 66

De Santa Monica, você poderá fazer uma bela viagem ao longo do litoral do Oceano Pacífico via Malibu até a pitoresca estância balnear de Santa Barbara. Aprecie a atmosfera de férias no centro ou faça uma caminhada ao longo da praia. No entanto, sua viagem poderá ser prejudicada por um clima específico característico de todo o litoral. Muitas vezes surge uma névoa densa e fria vindo do mar. Na maioria das vezes, o nevoeiro permanece na costa pela manhã e se dissolve antes do meio dia, mas não é tão raro durar o dia todo. O nevoeiro é traiçoeiro também porque ele pode aparecer a qualquer hora do dia e estragar a sua estadia na praia. Os motociclistas devem levar roupas mais quentes. Com o nevoeiro você não se livrará do frio andando de moto. Infelizmente, falo por experiência própria.



SAN DIEGO

135 milhas da Rota 66

A distância de Los Angeles a San Diego não é tão grande que você não possa fazer uma bela viagem ao longo da costa. Em San Diego, visite um antigo farol no Point Loma com uma bela vista da baía e visite Sea World. Se você estiver na área, experimente os incríveis frutos do mar, especialidade mexicana no buffet Los Panchitos. Uma ótima experiência é uma visita ao porta-aviões USS Midway. Pegue a ponte Coronado até a península e veja o famoso Hotel de Coronado que acomodou presidentes e muitas celebridades famosas de todo o mundo, e o filme Some Like it Hot com Marilyn Monroe foi filmado no hotel.



MEXICO, TIJUANA

145 milhas da Rota66

Se você estiver pensando em visitar o México, poderá chegar a Tijuana atravessando a fronteira em San Diego sem maiores complicações. E é altamente recomendável que você visite esta cidade de muitas cores e gostos - você ficará muito feliz!

A vida em Tijuana é completamente diferente do que você vê nos EUA e esta viagem será uma diversão bem-vinda.

Nunca atravesse a fronteira em um carro ou motocicleta alugado - você precisa fazer uma apólice de seguro para dirigir no México, que não é emitido para turistas. No caso de uma inspeção,

as autoridades mexicanas poderão apreender o seu veículo. Os moradores, é claro, não têm esse problema. O carro poderá ficar estacionado em um dos muitos estacionamentos vigiados na fronteira. Você poderá atravessar a fronteira a pé. Você assina uma declaração de residência ou mostra seu visto no ponto de passagem da fronteira (veja se o México tem um contrato de isenção de visto com seu país, os eslovacos não precisam de visto).

Não é recomendável pegar um táxi a uma curta distância além da fronteira, eles geralmente são caros. Faça uma curta caminhada e pegue um táxi na rua principal. O preço varia de US $ 15 a US $ 25 por viagem para o centro.

Quando você voltar para os EUA, precisará passar pelo mesmo procedimento alfandegário e de passaporte na chegada. Caso você não esteja com bagagem, o processo todo é rapidamente conduzido.



SAN FRANCISCO

462 milhas da Rota 66

De Los Angeles, você poderá partir para São Francisco, mas conte ao menos dois dias de viagem para dirigir até lá e voltar. São quase 9 horas pelo litoral e mais de 6 horas pela auto estrada. São Francisco é outro lugar nos EUA que dispensa apresentações. Uma visita à Alcatraz e a Golden Gate é uma experiência de vida assim como um passeio pelas ruas íngremes de San Francisco.

No caminho de volta, você poderá parar no Vale do Silício para visitar para os gigantes da tecnologia. Entre pela rodovia I-5, tomando a rota estadual 152 via Pacheco State Park e veja o enorme reservatório de água de San Luis.

CAPÍTULO 10

PAGAMENTO EM DINHEIRO OU CARTÃO?



Launching Pad, Wilmington, Illinois

Pagar em dinheiro não é um problema nos EUA. Dinheiro é aceito em todas as lojas ou estabelecimentos na Rota 66. No entanto, não recomendamos que ande carregando maços de notas ou uma carteira cheia em público.

Esteja preparado para alguns problemas ao usar seus cartões, especialmente se você vem da Europa. Alguns alugueis de carros não aceitam pagamentos on-line de alguns países europeus, então você terá que pagar pelo seu carro já ao buscá-lo em uma agência. Durante sua estadia, você poderá ter problemas com a falha dos sistemas dos EUA para reconhecer corretamente cartões de débito e crédito, e você terá que repetir o pagamento com configurações diferentes até que o sistema aceite. Se você não conseguir pagar com cartão de débito, não hesite em repetir o pagamento e marque-o como crédito. Não encontramos nenhum problema com a aceitação de Visa ou Mastercard, mas como precaução andamos sempre com ambos.

Você dificilmente conseguirá pagar com cartão de crédito estrangeiro no posto de gasolina. O sistema simplesmente não o aceita ou pede um código postal local (000 000 funcionavam, mas 95% das vezes nada funcionou). Se você quer economizar tempo, não brigue com a bomba e vá direto para a caixa registradora do posto de gasolina para pagar a quantia de gasolina que você quiser. Se você colocar uma quantidade maior do que o saldo disponível não se preocupe, o sistema bloqueará temporariamente o crédito selecionado e no final removerá da conta o preço real.

Paradoxalmente, onde tivemos menos problemas para pagar foram os hipermercados - não se surpreenda se você pagar simplesmente passando o cartão na máquina, sem necessidade da leitura do chip. Eles não se preocupam muito com a proteção dos pagamentos nos EUA, mas também não tivemos nenhum uso indevido dos nossos cartões.



CAPÍTULO 11

COMIDA NA ROTA 66



Peito de frango com abacaxi e batata frita, Kingman

Por um longo tempo hesitei em incluir um capítulo sobre comida neste livro, porque para mim o nível americano de gastronomia é um assunto sensível, e eu sei que, devido à minha opinião eu talvez possa chatear alguns Goumerts americanos.

As diferenças são enormes entre a cozinha americana e europeia - enquanto nossa sopa de galinha é cozida, basta colocar frango e vegetais de raiz em uma panela, temperando a gosto com sal e pimenta preta e em seguida, cortar a carne em pedaços e servir com macarrão, nos EUA você recebe um caldo de cubos de caldo de galinha, fortemente temperado a gosto com o tempero "Vegeta" e tão fortemente engrossada com amido, creme e macarrão cozido. E não há frango. Francamente, é muito difícil se acostumar.

Até o primeiro café da manhã do hotel no estilo “Continental Breakfast” foi um grande choque para nós - e sofremos outro quando percebemos que tal café da manhã nos aguardava nos motéis até o final de nossa estadia.

O que é um café da manhã “Continental Breakfast” americano? De manhã, você se encontrará em uma mini cozinha de motel, onde poderá encontrar uma jarra de suco de laranja, uma garrafa térmica com café, aquecido mais de 100 vezes, água quente e aveia com sabor em sacos de papel. Motéis que são um pouco melhores adicionarão muffins super-adoçados com um leve sabor químico de conservantes. Motéis um pouco melhores ainda servirão bagels

super-adoçados, manteiga salgada, mini frascos de geléia com sabor cranberry, uma bandeja de massa de waffles e máquina de waffles. Apenas em um motel eles tinham ovos mexidos feitos de um semi-produto e panquecas de batata com carne picada (fried potato pancakes) que a recepcionista tinha retirado do freezer e descongelado no microondas. E sim, em um motel eles tinham ovos cozidos!

Sem ter ideia do que nos esperava, viemos para os EUA para a nossa primeira viagem na Rota 66 totalmente despreparados - não estudamos nenhuma recomendação para bons restaurantes. Na segunda viagem, confiamos em nosso próprio julgamento. Seria ainda mais difícil para mim avaliar esses restaurantes agora porque minha visão da comida é rigorosa. Não posso me acostumar com o fato de que alguns restaurantes e todos os estabelecimentos de fast food servem comida em pratos de plástico com talheres de plástico e que você pega sua bebida em copos de plástico amassados.

É por isso que não quero avaliar restaurantes nos EUA. Estou influenciado por uma cultura diferente de cozinhar e jantar, e assim minha avaliação não seria objetiva para alguns leitores. Mas eu definitivamente quero me especializar em restaurantes da Rota 66 durante algumas das minhas outras visitas no futuro. Somente quando eu os visitar pessoalmente, terei o prazer de adicionar informações às outras edições deste livro.

Então agora eu só menciono aqueles restaurantes onde nos sentimos bem e onde apreciamos a refeição, sabendo que em algum lugar da Mother Road, existem dezenas de outros que vale a pena mencionar, embora eu ainda não os conheça.

RESTAURANTES FAST FOOD

Os estabelecimentos de fast food estão literalmente em todos os lugares, e tem um forte domínio sobre os restaurantes. Embora existam dezenas de marcas e tipos, a qualidade e o sabor dos alimentos são muito semelhantes em todos os lugares. É muito provável que depois de alguns dias você desenvolva uma aversão ao fast food, não apenas porque é principalmente junk food, mas porque a comida está literalmente ensopada em óleo da fritadeira, não importa se é um sanduíche de carne ou frango. Se você quiser provar um cachorro-quente tradicional de Chicago, Lu Lu na Rota 66, Henry's Drive In ou Cozy Dog Drive In não são uma má escolha. Você terá cachorros-quentes com vários acompanhamentos em estilo fast food a preços de fast food.

BISTROS

Os bistrôs vietnamita, chinês e tailandês são o oposto dos restaurantes de fast food. Sua qualidade também flutua, mas eles são melhores e muito mais saborosos que o fast food, talvez porque usam muitos vegetais. Embora não gostássemos muito de fast food mexicano, os bistrôs mexicanos foram a surpresa mais agradável. Tente a rede de restaurantes Chipotle, por exemplo. Você também

vai gostar dos donuts (rosquinhas) de padarias - não temos o que reclamar em relação as que nós visitamos ao longo do caminho. Ainda lembro-me do lendário Donuts Drive In em St. Louis com duas senhoras encantadoras que estão assando rosquinhas na Rota 66 por muitos anos.

SORVETE

Os americanos fazem um ótimo sorvete! Você definitivamente terá que parar no Rich & Creamy em Joliet e em Ted Drewes Frozen Custard em St. Louis também. A enorme variedade de sorvetes o paralisa por alguns minutos, porque você não conseguirá decidir o que realmente vai querer. Eu gosto do fato de que as duas estão abertas mesmo fora temporada, e você pode obter um bom sorvete, mesmo quando está chuviscando do lado de fora e o termômetro está alguns graus acima de zero.

STEAKS

Se tem uma comida em que os Estados Unidos se destaca, com certeza é o bife. Bons restaurantes podem prepará-los de centenas de maneiras diferentes e graças ao excesso de gado de corte na Rota 66, você poderá desfrutar de carne de alta qualidade. Recomendamos experimentar bifes em churrascarias especializadas. Em restaurantes menores, também encontramos alguns bifes que não eram bons. Definitivamente, não tente bife à milanesa, embora seja uma especialidade local, é cheio de gordura e não é a mesma experiência gastronômica do que um bife clássico grelhado.

Muito incomum e delicioso, o bife grelhado em madeira de zimbro pode ser saboreado no restaurante Yippee-Ei-O! Churrascaria em Tusayan (Grand Canyon). Nós experimentamos bons bifes em Kingman no Dambar & Steakhouse e restaurantes da cadeia Sizzler em todo o país. Lembre-se da regra - quanto mais a oeste, mais caro o bife.

CHURRASCO

Você definitivamente tem que experimentar restaurantes americanos que servem churrasco, especialmente as costelas que são deliciosas. Comemos muito bem Swadley's BarB-Q, em Oklahoma City. Em Missouri Hick Barbeque em Cuba ou Sweetwater Bar-B-Que em St. Robert, você pode comer costelas maravilhosas e outras especialidades.

PIZZA

Nem todo mundo gosta de pizza americana, mas em muitos lugares é possível encontrar pizza italiana também. Nós gostamos muito da pizza no restaurante Kelly, na Rota 66 em Lexington; havia uma deliciosa pizza e chope na Cave Gang Pizza, em Cartago, e nós apreciamos a refeição na Cross Eyed Cow Pizza em Oro Grande na entrada para Victorville.

CAFÉ DA MANHÃ

Prove um café da manhã americano em um dos restaurantes tradicionais, como o Family Diner de Rutherford em Kingman. Em um elegante interior, você poderá comer bolinhos, ovos mexidos ou um sanduíche recheado. É definitivamente melhor do que o mencionado café da manhã continental em hotéis.

RESTAURANTES AMERICANOS TRADICIONAIS

Você deveria experimentar vários restaurantes tradicionais americanos ao longo da Rota 66. Quando chegamos à Rota 66 no Dia de Ação de Graças, tive a oportunidade de provar o tradicional peru com torta de maçã no histórico Wagon Wheel em Needles. Definitivamente vale a pena! Nós também gostamos muito de passar no Rutherford Family Restaurant em Kingman, onde nunca ficamos desapontados com a comida nem com o serviço.

Um bom conselho para concluir: de quinta-feira a domingo, restaurantes populares ficam completamente cheios à noite, por volta das 7PM; muitas vezes você tem que esperar em uma longa fila fora por quase uma hora para que você possa obter uma mesa. Como a maioria dos viajantes termina sua viagem diária exatamente a essa hora, recomendamos que você jante mais cedo. Você evitará uma espera longa e frustrante pela sua refeição, ainda mais de estômago completamente vazio.

CERVEJA, VINHO, ÁLCOOL

Se você quiser que o pó das estradas seja expelido por álcool à noite no seu quarto de hotel, na maioria dos estados por onde a Rota 66 passa, é possível comprar bebida alcoólica em lojas especializadas, postos de gasolina e supermercados. Em alguns trechos onde a Rota 66 passa por reservas de nativos americanos, a venda de álcool é limitada e, por exemplo, você não poderá comprá-lo nem em postos de gasolina.

As opiniões sobre a cerveja americana são diferentes, há uma longa controvérsia sobre isso, então preferimos não opinar. Antes, vejamos com os olhos práticos de um Europeu.

Se você beber muita cerveja americana tradicional, terá uma dor de cabeça pela manhã.

Se você tiver escolha, compre cerveja mexicana, como a Pacifico - tem o sabor mais parecido com cerveja europeia e você não terá uma dor de cabeça. Compre pack com 6 unidades, é muito mais barato do que latas individuais. Nos postos de gasolina e nos supermercados, a cerveja é armazenada em um freezer enorme, não há problema em comprar um pack refrigerado, mesmo em dias mais quentes. Chopp não é muito comum, em restaurantes eles servem principalmente garrafas de cerveja.

A idade legal para beber nos EUA é de 21 anos e você precisa manter o álcool escondido em locais públicos, por isso as garrafas

são frequentemente embaladas em um saco de papel nas lojas, na caixa registradora.

Nos EUA, não é comum barzinhos com chop ou cervejarias ao lar livre; no entanto, encontramos um em Chicago em uma das margens do rio na Island Party Hut. Também gostamos da variedade de cervejas na pizzaria em Carthago. Também encontramos um lugar em Williams, Arizona.

Nos supermercados, nós queremos chamar sua atenção para uma grande variedade de cerveja artesanal de pequenas cervejarias. Aqui, um especialista em cerveja deve ser capaz de encontrar algo. Os supermercados também têm cerveja global, como Heineken, Amstel, Corona e Stella Artois.

Nos EUA, no entanto, pequenas cervejarias com sua própria cerveja e restaurante estão se expandindo rapidamente. Podemos recomendar uma das melhores: a Grand Canyon Brewing Company, com sede própria, na cidade de Williams.

CAFÉ

Semelhante ao tema da cozinha americana, também não sei bem o que dizer sobre o café americano. A maioria dos europeus é criada com café italiano, podemos nos sentar por horas em um bom café, provar diferentes misturas de café torrado e desfrutar do sol nos terraços.

Gostamos de tomar café e mais ainda da combinação de bom café + boa companhia + relaxamento e tranquilidade.

Nos EUA, o café é bebido como qualquer outra bebida. Um americano tradicional é preparado como café percolado em um jarro grande, que é constantemente aquecido. Esta bebida é derramada em copos de papel grandes, onde o café é aromatizado com creme em pó e grandes quantidades de açúcar. O café é geralmente bebido em pé enquanto caminha, a caminho do trabalho ou em casa durante o café da manhã.

Você poderá obter um americano em restaurantes, bares e lobbies de hotéis. Até nos postos de gasolina, um café com leite com sabores diferentes pode ser comprado através das máquinas de venda automática. Experimente, a experiência vale a pena alguns dólares.

Os cafés de estilo europeu são difíceis de encontrar nos EUA mas podem ser encontrados em grandes cidades.

Starbucks é um tipo de resgate, mas a qualidade do café preparado é diferente em operações individuais. Mas é um nível padrão que pode, com certas concessões, satisfazer seu gosto por uma boa xícara de café.

Ocasionalmente, você encontrará um paraíso - um lugar onde tem uma máquina italiana de café expresso e onde funcionários

treinados podem servir café de alta qualidade. Conseguimos encontrar apenas três desses lugares, mas estamos ansiosos para descobrir outros, porque sabemos que eles certamente estão em algum lugar.

Se você quiser desfrutar de uma ótima xícara de café expresso, vá para The Coffee Shop na cidade de Las Vegas, Novo México (a apenas 6 milhas da Rota 66); tem outro na piscina no café do Hotel Tropicana em Laughlin, e você pode ser agradavelmente surpreendido por pequenos bistrôs como Pao's Pastries & Cafe em Los Angeles.

Se você não pode viver sem uma xícara de café da manhã, temos uma dica para você. Embora você tenha que sacrificar um pouco do seu espaço na bagagem, vale a pena. Você deve comprar um Keurig Hot K-Cups em um supermercado, uma máquina de café em cápsula por US$ 20-30. Há uma grande variedade de cápsulas no mercado, para que você possa fazer uma xícara de café todas as manhãs, algumas categorias melhores que as garrafas térmicas de café americano do hotel. No último dia da nossa estadia nos EUA, doamos nossa máquina de café aos funcionários do hotel, que ficaram muito agradecidos.

HIPERMERCADOS E SUPERMERCADOS

Em todas as cidades ou pequenas cidades há uma pequena loja ou supermercado. Nas cidades maiores, as cadeias de supermercados conhecidos ficam abertos até muito tarde ou 24 horas. Pequenas lojas também possuem uma ampla variedade de comida e nos supermercados você terá uma boa oferta de frutas e verduras. Se você puder escolher, compre bolos frescos assados diretamente na loja. Eles são um pouco mais digeríveis do que os empacotados. Há muito mais comida pré-cozida do que comida fresca, quase tudo precisa ser aquecido ou frito. A maioria dos hotéis tem um microondas no quarto, isso não será problema.

Há uma enorme variedade de cervejas geladas e refrigerantes e bebidas não alcoólicas em hipermercados. Apenas dois tipos de água - água purificada e água de nascente - estão disponíveis nas lojas, em algumas delas apenas a purificada está disponível. Obviamente, toda a água engarrafada é saudável, mas recomendamos a compra de água de nascente. Tem um gosto muito melhor que a purificada.



CAPÍTULO 12

MERCADORIAS, LOJAS DE PRESENTES E ANTIGUIDADES



Seligman

1 z 13

Na Rota 66, você poderá fazer compras em centenas de lojas de presentes; elas estão presentes em todo o caminho. Todo museu tem sua própria loja de souvenir. Ao mesmo tempo, existem galerias de arte e antiquários, onde os proprietários oferecem produtos originais. Não podemos deixar de mencionar as autênticas lojas de nativos americanos.

Se você deseja apoiar as pessoas que vivem e criam na Rota 66, definitivamente reserve uma parte do seu orçamento apenas para visitar galerias ou lojas de antiguidades. Ao fazer compras nessas lojas, você não está apoiando apenas seus proprietários, mas várias atividades na Rota 66. A maioria deles atuam em várias associações que contribuem para o desenvolvimento da Rota 66. Nas lojas de antiguidades, você poderá comprar itens de alguma forma conectados à Histórica Rota 66 e você poderá levar para casa uma lembrança original por um bom preço. Se você quiser recordações verdadeiramente genuínas da Rota 66, tenho uma ótima dica para você - siga a angariação voluntária de fundos do Facebook para apoio à Rota 66. Muitos deles têm edições limitadas de camisetas ou outros itens. Ao comprá-los, você receberá um item extraordinário, contribuindo, ao mesmo tempo, para apoiar a Rota 66, para desenvolver ou resgatar algumas das pontes ou edifícios históricos.

Nossas galerias mais populares incluem a Route 66 Community Art Gallery em Waynesville ou Lile's Art Gallery em Amarillo. Uma incrível coleção de antiguidades pode ser encontrada na Rota 66, no Antique Mall em Phillipsburg ou no Texas Ivy Antiques em Amarillo. Claro, existem muitos mais; estaremos estendendo esta lista em outras edições deste livro.



CAPÍTULO 13

COMO SE COMPORTAR NA ROTA 66



Você não vai querer deixar a loja de Tom Perkins em Gardner. As histórias da Rota 66 de Tom são tão cativantes que você até esquece do tempo…

Devolva tudo o que as pessoas da Rota 66 lhe deram e melhor, adicione algo extra também. Nos lugares desertos da Mother Road os moradores gostam se você entra em uma conversa com eles, ou se você simplesmente os cumprimenta.

Você sabe o que é rude na Rota 66? Quando você para em uma atração, tira uma foto da janela e segue em frente. Entendemos que você está tentando aproveitar ao máximo a sua jornada, mas saia do carro e diga ao proprietário "Olá"! Não vai demorar mais de um minuto.

Muitas vezes, os turistas ignoram o proprietário de propósito e fingem que ele não está lá. Por favor, não faça isso - imagine se alguém fizesse isso para você. Você nem precisa se preocupar com a barreira do idioma, se não fala inglês, apenas sorria :) Um sorriso funciona em todos os lugares do mundo.

Todas as atrações da Rota 66 apresentam um livro de visitas. Registre seu nome lá. Os proprietários mantêm seus livros como lembranças e, ao mesmo tempo, sabem de que partes do mundo vieram os turistas. Em muitos lugares, você poderá obter um carimbo em seu diário de viagem. No Arizona, tente obter um passaporte da Rota 66 em um dos centros de visitantes. Depois de cumprir com simples condições, a associação local RT66 emitirá um certificado exclusivo declarando que você viajou pela Rota 66 do Arizona.

Você gostou muito de algum lugar? Contribua financeiramente para a operação do local. Uma doação é, obviamente, voluntária e não necessária, mas ajudará a manter vários lugares atraentes da Rota 66 abertos. Não hesite em provar especialidades locais – você poderá provar um fudge (doce típico americano) em uma loja recém-aberta pela Rocking Chair em Fanning ou em Urano. Ao longo da Rota 66, você poderá comprar excelentes jerky (carne seca/charque), especialmente no Novo México e Arizona. E, por exemplo, em Tumbleweed Bar em Texola, uma cidade fantasma, o proprietário poderá fazer para você o melhor hambúrguer caseiro que você já comeu nos Estados Unidos. Ao comprar coisas em lugares como esse, você ajudará a manter a Rota 66 incrivelmente diversificada e de uma maneira que os turistas adoram.

CUCAMONGA
SERVICE STATION®

GAS 13 9/10
TAX 4¢
TOTAL 17 9/10

9670

Open

RICHFIELD
88 OCTANE

CONTAINS
LEAD

RICHFIELD
LUBRICANTS

RICHFIELD
LUBRICANTS

GAS 13 9/10
TAX 4¢
TOTAL 17 9/10

RICHFIELD
GASOLINE
OF POWER

CONTAINS
LEAD

CAPÍTULO 14

QUANTO CUSTA UMA VIAGEM NA ROTA 66?



Você consegue adivinhar quanto dinheiro há nessa bolsa? Escreva suas respostas para www.fb.me/route66navigation. Os três primeiros a escrever a resposta correta receberão uma camiseta :)

ROTA 66 – CUSTO PARA DUAS PESSOAS

★ Passagem Aérea | € 900

★ Taxa de Aluguel de Motocicleta | € 2.225

★ Encargos Bancários € 48

★ Acomodações | € 1.542

★ ESTA (documento necessário para ingressar nos EUA) | € 27

★ Seguros | € 68

★ **SUBTOTAL | 4810 €**

★ Gasolina, alimentos, bebidas, táxi, entradas, outros encargos durante a viagem | 1370 €

★ Telefone Celular + dados | 100 €

★ **TOTAL | 6280 €**

A pergunta mais comum que nos fizeram milhões de vezes de todos os lados foi: "Quanto custou?"

Logo no início, nosso objetivo era ajustar a viagem em um orçamento de 6.000 Euros (2 pessoas) com tudo incluído, ou seja, não apenas as despesas de viagem, mas também despesas com alimentos e gasolina, bilhetes, etc.

Como você pode ver na coluna da esquerda, nós não conseguimos. No entanto, foi só porque não nos limitamos e aproveitamos a viagem sem perder qualquer coisa na Rota 66.

No entanto, provamos que você poderá partir para a Rota 66 gastando menos da metade da taxa por pessoa por um tour organizado através de uma agência de viagens. E isso faz a diferença!

Se você precisar de informações sobre preços, nós o ajudaremos. Você poderá encontrar uma acomodação padrão decente - cama e café da

manhã por 30 a 35 € por pessoa (ou seja, não mais que 70 € por quarto / noite), mas em motéis históricos você paga mais - de aproximadamente € 70 a 100 €.

A comida em um restaurante custa cerca de € 40 para duas pessoas, incluindo gorjetas. Em um local de fast food, você não pagará mais de € 15 por porção de comida e bebida de um menu.

Bebidas, especialmente a água, são caros. Esteja preparado para pagar pelo menos 2 euros por uma garrafa pequena.

Os preços nos supermercados em dólares são de 1,5 a 2 vezes superior aos preços europeus de produtos similares, é claro que existem coisas um pouco mais baratas e outras um pouco mais caras. A comida é mais cara do que produtos de consumo e roupas. A cerveja americana custa cerca de 2 ou 3 euros por lata e pacotes de seis latas custam € 5 ou € 6.

As roupas que você precisa para a viagem (camisetas, meias, roupas íntimas), por outro lado, custam muito menos do que na Europa e há muita oferta em grandes supermercados.

Em alguns estados, o IVA está incluso no preço da etiqueta, mas na maioria dos casos não, o preço final será mais alto no caixa. As taxas de IVA são diferentes dependendo do produto, por isso é difícil calcular o preço final. Por exemplo, os óculos de sol que você comprou por US$ 10 podem na verdade custar US$ 10,66 no caixa. Para ficar ainda mais confuso, a taxa de imposto muda de estado

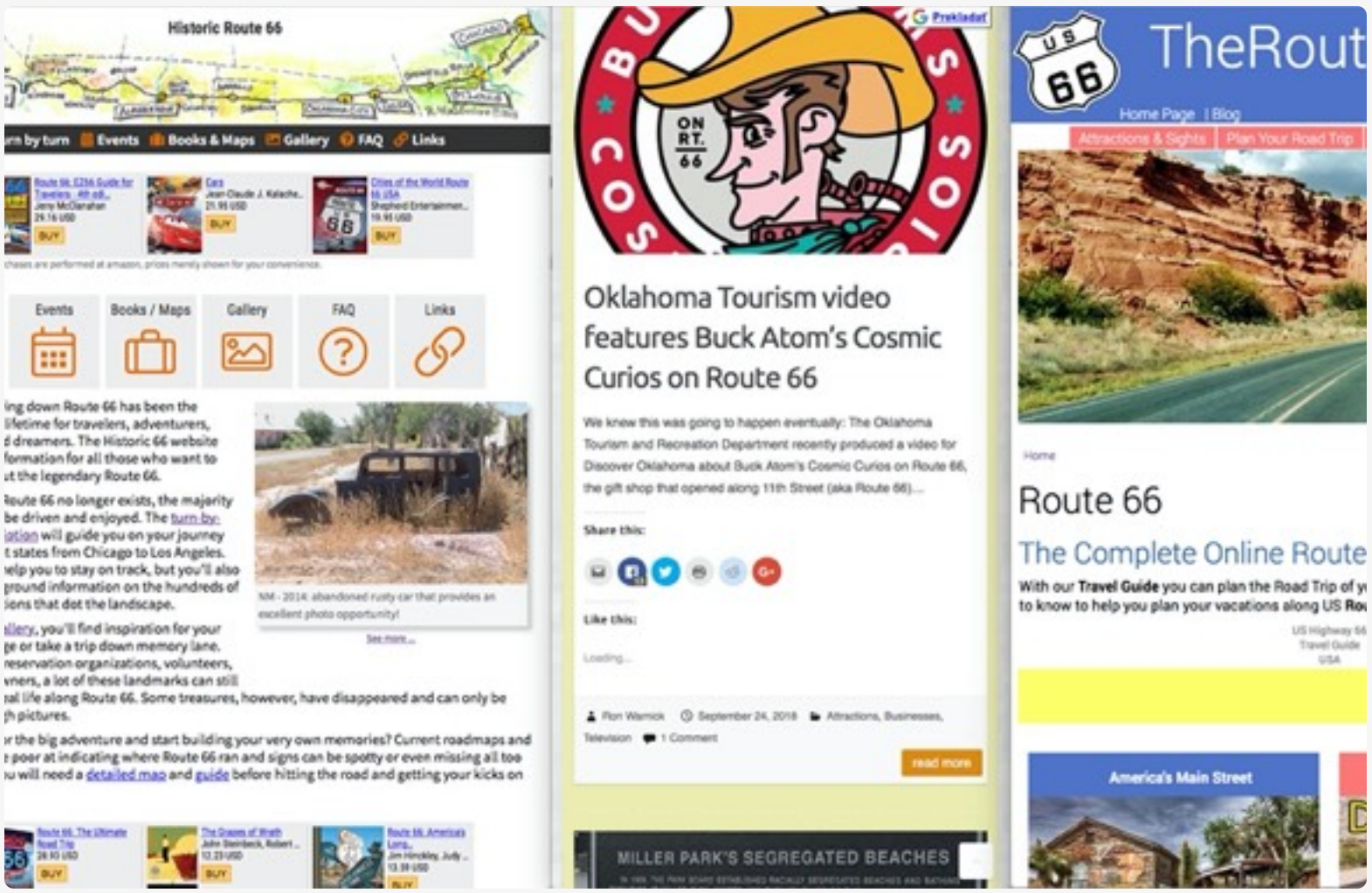
para estado e cidade para cidade! No entanto, a média é de cerca de 7%. Ao fazer a reserva em um motel, pode ser cobrado um imposto municipal bem como o imposto sobre vendas.

Com souvenir você acabará gastando muito dinheiro, por todos os lados haverá lojas de presentes.


Express
& Suites
TESLA
3A
3B

CAPÍTULO 15

LISTA DE SITES IMPORTANTES NA ROTA 66



Um bom planejamento antes da viagem vale a pena. Cada um se prepara de uma maneira diferente, por isso, reunimos uma lista de páginas da web para você, onde poderá encontrar informações úteis e interessantes.

WWW.ROUTE66NEWS.COM

Uma valiosa fonte de informação. Embora em muitos casos mapeie o que acontece na comunidade da Rota 66, muitas notícias são de grande valor para os turistas também.

HTTPS://WWW.ROUTE66GUIDE.COM/

Um guia turístico bem elaborado da Rota 66.

HTTPS://WWW.HISTORIC66.COM

Uma página muito útil sobre a Rota 66.

HTTP://WWW.DRIVINGROUTE66.COM

Outro guia de viagem para a Rota 66.

HTTPS://WWW.THEROUTE-66.COM

Eu gosto muito desta página. Embora você possa ser desencorajado pelo design opaco, seja paciente, ela contém uma enorme quantidade de informações.

HTTPS://WWW.ROUTEMAGAZINE.US

A Route Magazine é muito bem elaborada em termos de gráficos e conteúdo. Certifique-se de comprar sua edição em papel ao longo do caminho; você vai apoiar sua publicação.

HTTP://WWW.ROUTE66MAGAZINE.COM

Revista internacional sobre a Rota 66. Certifique-se de comprar sua edição ao longo do caminho; você apoiará a publicação.

HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/GROUPS/ROUTE66WORLD/

Grupo FB com fornecimento de informações contínuas na Rota 66.

HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/GROUPS/673445826165770/

Um novo grupo onde você pode encontrar uma comunidade de pessoas legais.

HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/GROUPS/ROUTE66PICTURES/

Um grupo em que os viajantes compartilham fotos e dicas de lugares interessantes na Rota 66.

ESTOU NOS EUA - COMO POSSO

HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/ROUTE66NAVIGATION/

Página FB do aplicativo de navegação Rota 66, onde é possível encontrar informações atualizadas, informações sobre a situação nas estradas, fechamentos e desvios, bem como a seleção das informações mais atraentes diretamente da Rota 66.

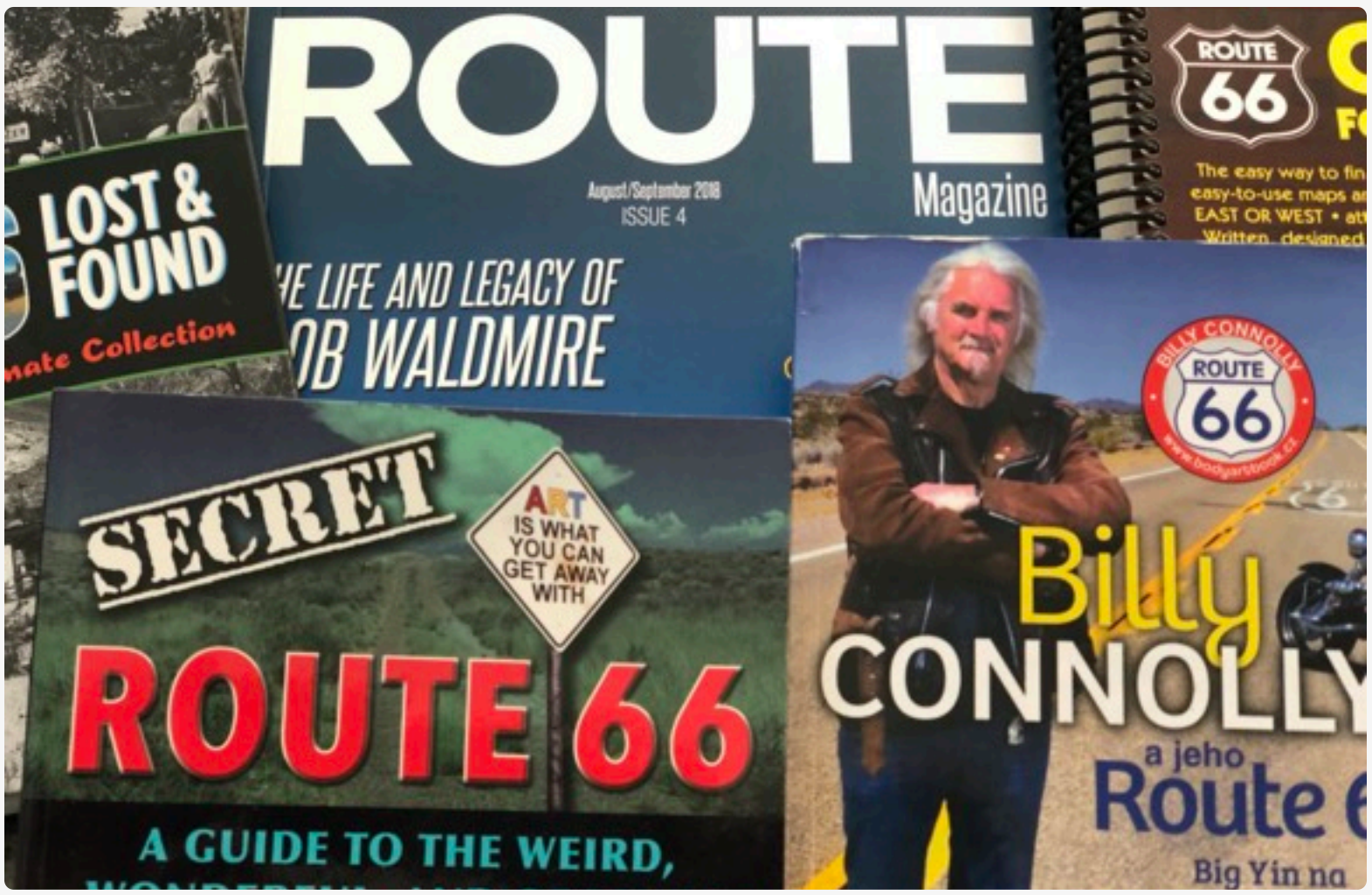
HTTPS://WWW.FACEBOOK.COM/GROUPS/FIRST-TIMEONROUTE66

Um novo grupo FB para pessoas como você - você encontrará aqui conselhos e uma comunidade de pessoas que podem lhe dar conselhos e ajudá-lo antes da sua jornada.



CAPÍTULO 16

LISTA DE LIVROS QUE VOCÊ DEVE LER



Existe um número inesgotável de literatura que lida com a Rota 66. Compartilharemos uma lista de livros que nós mesmos lemos e que podemos recomendar.

BILLY CONNOLLY: BILLY CONNOLLY'S ROUTE 66

Linda conversa sobre a Rota 66, que sempre quando leio desperta o meu desejo de partir para o Rota 66 novamente. Não é um livro de viagens ou um guia de viagem, mas é uma ótima leitura.

JIM ROSS: SECRET ROUTE 66: A GUIDE TO THE WEIRD, WONDERFUL, AND OBSCURE

Eu absolutamente amo este livro, ele revela vários segredos da Rota 66.

JIM HINCKLEY: THE ROUTE 66 ENCYCLOPEDIA

Jim Hinckley é uma das personalidades mais ativas da Rota 66. Ele escreveu vários livros sobre os quais você definitivamente não se arrependerá de comprar.

A. OLSEN RUSSELL: ROUTE 66 LOST & FOUND

Na Rota 66, vários lugares históricos desaparecem todos os anos. Nesse livro o autor descreve muitos deles, juntamente com suas histórias interessantes.

ESTOU NOS EUA -
COMO POSSO

JIM HINCKLEY: 100 THINGS TO DO ON ROUTE 66 BEFORE YOU DIE

A centésima primeira coisa é clara - compre este livro!

LISTA DE LIVROS QUE VOCÊ DEVE LER

CAPÍTULO 17

CONCLUSÃO



CADA UM DE NÓS É DIFERENTE E CADA UM DE NÓS PODERÁ ENCONTRAR ALGO ÚNICO NA ROTA 66.

EXPERIENCIE A VERDADEIRA LIBERDADE NA ROTA 66 COM O VENTO NO SEU CABELO.

APRECIE SEU PASSEIO.



FACEBOOK.COM/ROUTE66NAVIGATION

INSTAGRAM.COM/ROUTE66NAVIGATION